

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
KANCELARIA SEJMIKU

WPRZYNIĘTO

07-11-2014

Ilość zał. .... L.dz. 1095  
podpis *Sum* .....

513355 339

Wicemarszałek  
Województwa Zachodniopomorskiego



Szczecin, dnia 4 listopada 2014 r.

**Pan Robert Stankiewicz**  
**Radny Województwa**  
**Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 379 uprzejmie informuję, że w dniu 28 października 2014 r. zwrócono się do nadzorującego działalność jednostek rządowej administracji zespolonej i niezespolonej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie z prośbą o przesłanie informacji dotyczącej dokonanych, bieżących i planowanych działań odpowiednich jednostek w tym zakresie, w szczególności związanych z ustalaniem tras alternatywnych. Pismem nr IR-1.8174.5.4.2014.JR z datą 3 listopada 2014 r. Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki przesłał obszerną informację, którą niniejszym przekazuję w załączeniu.

WICEMARSZAŁEK

*Wojciech Drożdż*

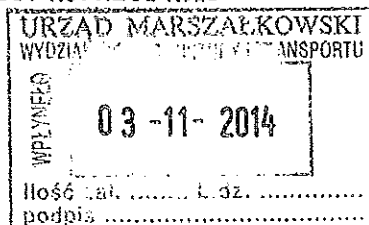


ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie

*P. A. Ullrich*  
*AK* 03.11.2014

Szczecin, dnia 03 listopada 2014 r.

IR-1.8174.5.4.2014.JR



Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu

*P. A. Ullrich*

*03.11.2014*

*M. Rojale*  
*04.11.2014*

W ramach przygotowań do sezonu letniego od wielu lat podejmowana jest inicjatywa tzw. „dróg alternatywnych”. W zakresie tym Wojewoda koordynuje przygotowanie organizacji ruchu, szczególnie biorąc pod uwagę wzmożony ruch pojazdów do ośrodków nadmorskich, jak również liczne roboty drogowe. Corocznie w organizowanych w tym zakresie spotkaniach uczestniczą m.in. przedstawiciele zarządców dróg, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Policji, Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego. Celem spotkań jest wypracowanie jednolitego stanowiska w zakresie bezpieczeństwa podróżowania oraz wytyczenia tras dojazdowych i powrotnych z miejscowości nadmorskich, jak również rozszerzenie zastosowania tablic informujących kierowców o drogach alternatywnych na terenie województwa.

W ramach skoordynowanych działań, w 2014 roku opracowano dla województwa zachodniopomorskiego mapę, która wyróżniała pięć zalecanych przez policję zachodniopomorską tras dojazdowych i powrotnych z miejscowości nadmorskich w sezonie turystycznym („trasy alternatywne”), jak również bezpieczne kąpieliska i plaże strzeżone, miejsca występowania zatorów drogowych (korków) w dni weekendowe, fotoradarów, miejsc obsługi podróżnych kategorii I (parking, toalety), miejsc obsługi podróżnych kategorii II i III (stacja benzynowa, restauracja) oraz jednostek Policji, w których można sprawdzić trzeźwość. Materiały informacyjne przekazano sąsiednim Urzędem Wojewódzkim (300 szt.) oraz nieodpłatnie udostępniono w punktach informacji turystycznej, na stacjach benzynowych i w prasie lokalnej jako załączniki do gazet. Przeprowadzono również szeroką akcję propagandową z wykorzystaniem, mediów, Polskiego Radia, prasy oraz stron internetowych.

Przed wakacjami 2014 roku oddano do ruchu węzeł Tczewska i odcinek pomiędzy węzłem, a mostem na Chelszczącej. Razem z oddaniem do użytku węzła Tczewska zlikwidowano skrzyżowanie drogi S3 z ul. Goleniowską. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie planowała oznakowanie białymi tablicami trasy alternatywnej na Wolin od skrzyżowania z drogi S3 za Miękowem, ale po analizie stanu drogi powiatowej zarządca drogi nie wyraził na to zgody.



Do dnia 28 czerwca 2014 r. zarządcy dróg mieli obowiązek zlikwidowania nieużywanych masztów fotoradarów (atrap). Aktualnie występujące na drogach maszty, zgodnie z obowiązującymi przepisami, muszą być wyposażone w urządzenia rejestrujące oraz poprzedzone znakiem drogowym D-51 „*automatyczna kontrola prędkości*”.

Z uwagi na poruszany podczas spotkań temat związany z występowaniem zwiększonego zagrożenia uczestników ruchu drogowego na drogach wzdłuż których rosną drzewa oraz w związku z trudnościami w uzyskaniu pozwolenia na ich wycinkę, Wojewoda Zachodniopomorski w kwietniu br. zorganizował spotkanie poświęcone wypracowaniu procedury związanej z uzyskaniem pozwolenia na usunięcie drzew znajdujących się w pasie drogowym.

Jednocześnie informuję, że Wojewoda Zachodniopomorski w 2015 roku, również będzie koordynował działania instytucji i służb odpowiedzialnych z zapewnienie bezpieczeństwa w sezonie wakacyjnym, na drogach znajdujących się na terenie województwa. Z uwagi na powyższe na początku II kwartału 2015 r. planowane jest zorganizowanie spotkania, na którym podsumowana zostanie kampania „Bezpieczne wakacje -2014” oraz omówione zostaną działania dotyczące przygotowania dróg do sezonu wakacyjnego – 2015, w tym propozycje przebiegu tras alternatywnych.

Mając powyższe na uwadze propozycja Pana Radnego Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, dotycząca wyznaczenia trasy alternatywnej przez Widzeńsko, zostanie przedstawiona na powyższym spotkaniu.

z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO

  
mgr inż. Dorothea Wójcik  
DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa