

514 450 376
Wicemarszałek
Województwa Zachodniopomorskiego



Szczecin, 14 listopada 2014 r.

WIIT.II.0003-4.1.2014-BJ

Pan Zygmunt Dziewguć
Radny Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie

W nawiązaniu do interpelacji nr 376 z dnia 30 września br., dotyczącej bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 402 Koszalin – Kołobrzeg – Goleniów oraz w uzupełnieniu odpowiedzi nr WIIT.II.003-4.2014-BJ z dnia 20 października 2014 r. w załączeniu przekazuję kopię pisma otrzymanego od zarządcy infrastruktury kolejowej – spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, w którym zawarto wyjaśnienie przyczyn awaryjności urządzeń zainstalowanych na przejeździe w miejscowości Górzycza Reska oraz informacje na temat przewidywanych inwestycji, mających na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim.

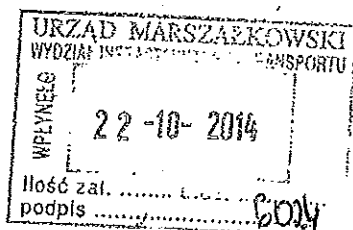
WICEMARSZAŁEK
Włodzisław Drodź

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Szczecinie.
Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
T: + 48 91 471 58 87
T: + 48 91 471 15 52
F: + 48 91 471 54 09
iz.szczecin@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

B. J. Wójcicki

22.10.2014

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



p. J. Panna
22.10.2014

Nr IZIP-215-76/2014

Dot. : Pisma WIIT.II.8064.01-6/2014-BJ z dnia 9.0.2014r.

Szczecin, 16.10.2014

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu
ul. Korsarzy 34
70-540 Szczecin**

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w nawiązaniu do wystąpienia WIIT.II.8064.01.6.2014 z dnia 9.10.2014r. przekazuje następujące informacje:

- Przyczyną niesprawności urządzeń na przejeździe kolejowym kat. „C” zabudowanym w km 78,892 Linii 402 szlaku Gryfice – Trzebiatów jest brak transmisji danych pomiędzy urządzeniami na przejeździe, a terminalem (powtarzacz) na stacji Gryfice. Usterki te wynikają z notorycznych kradzieży i dewastacji linii teletechnicznej na w/w szlaku.
- Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie podjął działania mające na celu wybudowanie w 2015 roku linii teletechnicznej na szlaku Kołobrzeg – Gryfice, co pozwoli na zapewnienie bezawaryjnej pracy urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego oraz wyeliminuje możliwość kradzieży i dewastacji infrastruktury kolejowej.
- Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie obecnie realizuje projekt pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych”, w którym są ujęte modernizacje następujących przejazdów:

Etap 1

- linia nr 202 Gdańsk Gł. – Stargard Szczeciński szlak Wrześnica – Sławno km 155,108 z kat. D do kat. C,
- linia nr 202 Gdańsk Gł. – Stargard Szczeciński szlak Skibno – Koszalin km 197,319 z kat. A do kat. B,
- linia nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie szlak Bińcze – Czarne km 44,355 z kat. D do kat. A
- linia nr 402 Koszalin – Goleniów stacja Ustronie Morskie km 30,833 z kat. D do kat. A,
- linia nr 402 Koszalin – Goleniów szlak Ustronie Morskie – Kołobrzeg km 30,833 z kat. D do kat. C,
- linia nr 405 Piła Gł. – Ustka szlak Słupsk – Ustka km 178,456 z kat. D do kat. C,
- linia nr 428 Szczecin Dąbie SDC – Szczecin Podjuchy szlak Szczecin SDB – Szczecin Podjuchy km 5,874 z kat. D do kat. C.

Etap 2


- linia 210 Chojnice - Runowo Pom. Szlak Łubowo – Czaplunek Cp km 96,834

- linia 210 Chojnice - Runowo Pom. Szlak Złocieniec – Jankowo Pom. Ja km 127,583
 - linia 402 Koszalin - Goleniów. Szlak Kołobrzeg Kb - Trzebiatów km 44,860
 - linia 402 Koszalin - Goleniów. Szlak Kołobrzeg Kb - Trzebiatów km 42,208
 - linia 402 Koszalin - Goleniów. Szlak Trzebiatów Tb – Gryfice Gr km 84,996
 - linia 402 Koszalin - Goleniów. Szlak Płoty – Nowogard km 100,403
- Termin realizacji obu etapów: sierpień 2015rok.

- W bieżącym roku zmodernizowano nawierzchnię drogową i torową na 4 przejazdach kat. „D” linii 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, szlak Krzywín – Chojna, w km. 304,074, 308,658, 309,495, 312,313. oraz na 4 przejazdach kat. „D” linii 401 Szczecin Dąble SDB – Świnoujście port w nast. lokalizacjach; Świnoujście SiB km 99,169, Ładzin km 76,260, Mokrzyca km 73,608, Warnowo km 79,473.

W trakcie realizacji jest modernizacja przejazdu kat. „A” na stacji Krzywín w km. 315,195 linii 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny oraz przejazdu kat „A” na stacji Nowogard, w km 117,955 linii Koszalin – Goleniów.,

Opracował/a:
Sebastian Pakuła,
tel. +48 91 471 17 43

ZASTĘPCA DYREKTORA

Piotr Winiarz