



Szczecin, 9 października 2014 r.

BOZ.0003-36.2.2014.RJ

Pani Ewa Koś  
Radna Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego

Dotyczy: interpelacji/zapytania nr 375 z dnia 30 września 2014 r.

Odpowiadając na Pani interpelację/zapytanie jw., w sprawie funkcjonowania na lotnisku Szczecin-Goleniów urządzenia ILS, poniżej przedstawiam następujące informacje:

W chwili obecnej na terenie lotniska Szczecin-Goleniów prowadzone są dwie inwestycje:

- pierwsza realizowana jest przez Spółkę Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w zakresie modernizacji i rozbudowy infrastruktury lotniskowej - to zadanie inwestycyjne nie ma wpływu na działanie urządzenia ILS na lotnisku;
- druga realizowana jest przez niezależny od zarządzającego lotniskiem, państwowy organ ruchu lotniczego tj. Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) i jest związana bezpośrednio z wymianą urządzenia ILS; przedmiotowa inwestycja realizowana jest od lipca 2014 i urządzenie ILS od tego czasu nie działa.

Operacje lotnicze wykonywane są w oparciu o inne opublikowane procedury lądowania jak: NDB, GNDSS, RNAV - w zależności od wyposażenia samolotu. Najczęściej stosowana procedura to NDB, która posiada inne minimalne warunki do wykonania lądowania, które są bardziej restrykcyjne niż podejście z procedurą ILS. Stosowne informacje w pakiecie zintegrowanych informacji lotniczych zostały opublikowane, a prac nie można rozpocząć przed terminem w nich wskazanym. Linie lotnicze planują i wykonują operacje lotnicze w oparciu o istniejące na danym lotnisku wymagania. Zarząd Portu Lotniczego nie przekazuje w tym zakresie osobno informacji do pasażerów.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Olgiera Gęblewicz