



Szczecin, dnia 17 listopada 2017 r.

**Pan Olgierd Kustosz
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 198 uprzejmie informuję, że w sprawie przebudowy skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Zabytkową w Pyrzycach w ciągu drogi wojewódzkiej nr 119 inicjatywę podjął Urząd Miejski w Pyrzycach, proponując budowę ronda mini. Pismem nr WIT – III.8013. 36.2017 Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego poinformował, że przebudowa dróg warunkowana jest wymogami formalnymi określonymi obowiązującymi przepisami. Jednostkami właściwymi w sprawie przebudowy dróg są ich zarządcy lub powołane przez tych zarządców zarządy dróg. Zatem wszelkie działania w tym zakresie należy wcześniej uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie oraz Zarządem Powiatu w Pyrzycach, uwzględniając przy tym zapisy art. 25 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy o drogach publicznych, mówiących o tym, że budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii, ale koszt budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.

Ponieważ ewentualna przebudowa skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Zabytkową wymagać będzie niezbędnych zmian w geometrii dróg, a także wiążących się z tym zmian w zakresie uzbrojenia terenu oraz gospodarki nieruchomościami, dokumentacja przebudowy powinna zostać opracowana przez uprawnionego projektanta w specjalności drogowej, dającego rękojmię wykonania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z przedstawionymi

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu**

Adres siedziby:

70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915

Adres korespondencyjny:

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

powyżej uwarunkowaniami prawnymi wykonanie dokumentacji oraz rzeczowa realizacja zadania możliwe byłyby po zawarciu porozumienia pomiędzy gminą a zarządcami dróg, określającego szczegółowo obowiązki każdej ze stron oraz udział finansowy w zadaniu.

Powyższe zostało potwierdzone na wspomnianym przez Pana spotkaniu, które odbyło się w Pyrzycach dnia 16 października 2017 r. Ustalono, że najpierw musi zostać zawarte porozumienie między gminą a zarządcami dróg określające szczegółowo obowiązki każdej ze stron oraz finansowy udział każdej ze stron w zadaniu. Po zawarciu porozumienia, ZZDW w Koszalinie w 2018 r. będzie miał możliwość zlecenia wykonania dokumentacji projektowej. Na etapie przygotowania dokumentacji, projektant dokona analizy ruchu, możliwych rozwiązań technicznych dostosowanych do klasy technicznej GP, jaką posiada droga wojewódzka nr 119 (rondo, skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną) w jak najmniejszym stopniu ingerujących w obce grunty oraz zabytkową zabudowę miasta. Określi on też dokładną lokalizację, parametry techniczne, zakres prac, usunięcie ewentualnych kolizji oraz koszt realizacji zadania. W związku z powyższym udzielenie bardziej precyzyjnej odpowiedzi na pytania przedstawione w interpelacji będzie możliwe po wykonaniu dokumentacji.

WICE MARSZAŁEK
Tomasz Sobiechaj



Do wiadomości:
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach