

Nystrano poczty du. 9.04.2015r. *[Signature]*

**ZARZĄD**  
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO  
w Szczecinie

BOZ.0003-4.8.2015.RJ

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
KANCELARIA SEJMIKU

WPIYNEKO

00-04-2015

Ilość zał. .... L.dz. .... *186*

Podpis *[Signature]*

Szczecin, dnia 7 kwietnia 2015 r.

Pani  
Maria Ilnicka - Mądry  
Radna  
Województwa Zachodniopomorskiego

*Szanowna Pani!*

W związku ze złożoną przez Panią w dniu 10 marca 2015 r. interpelacją w sprawie drogi krajowej nr 13, która jest kontynuacją sprawy zjazdu z drogi A6 biegnącej od granicy polsko - niemieckiej w drogę nr 13, w załączeniu przekazuję odpowiedź udzieloną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin, jako właściwego Zarządcy Drogi.

*z wyrazami szacunku*

*[Signature]*  
WICEMARSZAŁEK  
Ryszard Rzepa

*[Handwritten mark]*



Grzegorz Dzedzina  
Z-ca Dyrektora Oddziału

O.Sz.Z-1.4202.28.2015.gku

URZĄD MARSZAŁKOWSKI	
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU	
WPLYWIEŁO	07-04-2015
liczba zał. ....	Liczba L.dz. 1800
stron	

P.A. Uless

02.06.2015

M. Sompala  
Szczecin, dnia 03.04.2015 r.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Zachodniopomorskiego  
Wydział Infrastruktury i Transportu  
ul. Korsarzy 34  
70-540 Szczecin

dot.: Interpelacji Radnej Województwa Zachodniopomorskiego p. Maril Ilnickiej - Mądry

W odpowiedzi na Interpelację Radnej Województwa Zachodniopomorskiego p. Maril Ilnickiej - Mądry, stanowiącej załącznik do pisma nr BOZ.0003-4.8.2015.RJ z dnia 24.03.2015 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie informuje, co następuje.

Ad. 1)

GDDKIA Oddział w Szczecinie planuje wykonanie w bieżącym roku remontu łącznicy na węźle „Szczecin Zachód”, który będzie polegał na wymianie nawierzchni z kostki kamiennej na nawierzchnię bitumiczną.

Ad. 2a)

Pielęgnacja zieleni w pasie drogowym autostrady A-6 jest nastawiona na osiągnięcie odpowiedniego poziomu utrzymania. Celem zarządcy drogi nie jest realizacja określonej ilości koszenia pasa drogowego w sezonie wegetacyjnym, tylko wykonanie takiej ilości koszenia zieleni w pasie drogowym jaka niezbędna jest do osiągnięcia odpowiedniego efektu. Z wieloletniego doświadczenia tut. Oddziału GDDKIA wynika, iż przy uśrednionych warunkach wegetacyjnych oraz warunkach terenowych w jakich położona jest autostrada A-6, przeprowadzanie 3 koszeń w ciągu roku było wystarczające. Z uwagi na wspomniane powyżej doświadczenie z ubiegłych lat, taka informacja została poprzednio przekazana w odpowiedzi na Interpelację Pani Maril Ilnickiej - Mądry - Radnej Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego. Zaznaczyć należy jednak, że nie oznacza to ograniczenia ilości zabiegów pielęgnacyjnych w każdym roku niezależnie od panujących w nim warunków i wynikających z tego tytułu potrzeb. Reasumując, GDDKIA Oddział Szczecin, jako zarządca autostrady A-6 zapewnia, że ilość wykonanych w danym roku zabiegów pielęgnacyjnych zieleni, dostosowana jest do potrzeb i realizowana w ramach posiadanych możliwości.

Ad. 2b)

Zgodnie z art. 19. ust. 1. ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu,

utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Autostradę A-6 zalicza się do dróg krajowych na podstawie art. 5. ust. 1. pkt 1. ustawy. Art. 19. ust. 2 stanowi, że zarządcą dróg krajowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Nadzór nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad sprawuje Minister Infrastruktury i Rozwoju zgodnie z art. 17. ust. 1. pkt 6 ustawy. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie art. 18a. ust. 1. ustawy realizuje swoje zadania przy pomocy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która wykonuje również zadania zarządu dróg krajowych. W skład Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wchodzi oddziały w województwach – w tym Oddział w Szczecinie. Oznacza to, że **zarządcą autostrady A-6 jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie**, co jest zgodne z art. 18a. ust. 2. ustawy.

Ad. 3)

Jak informowano we wcześniejszych wyjaśnieniach - stacja paliw, bar oraz baraki (kioski handlowe) zlokalizowane są na działkach prywatnych (w załączeniu mapa działek geodezyjnych). **Art. 20 ustawy o drogach publicznych szczegółowo precyzuje obowiązki zarządcy drogi, ale nie daje on uprawnień do ingerencji w zakresie, o którym mowa w wystąpieniu Pani Radnej, to znaczy do zobowiązania prywatnych właścicieli tych nieruchomości do „utrzymania właściwej estetyki swojego otoczenia” i sposobu ich zagospodarowania.**

**Właściwym w sprawach sposobu zagospodarowania nieruchomości, nie będących częścią pasa drogowego, jest Wójt Gminy Kołbaskowo.**

Jednocześnie GDDKIA Oddział w Szczecinie informuje, że wykonane zostało studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe na budowę drogi krajowej nr 13 w nowym przebiegu na odcinku od istniejącego ronda Hakena w m. Szczecin do projektowanego nowego węzła drogowego „Kołbaskowo” na przecięciu z autostradą A-6. W grudniu 2012 roku uzyskana została również decyzja środowiskowa na przedmiotowe przedsięwzięcie. Droga ta stanowiłaby obwodnicę m. Warzymice i m. Przecław oraz połączenie planowanego Zachodniego Obejścia Szczecina z autostradą A-6. Z chwilą oddania do użytkowania nowej drogi i nowego docelowego węzła – obecnie funkcjonujący węzeł „Szczecin Zachód” zostanie zlikwidowany.

Budowa tego odcinka nie znajduje się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, ani w załącznikach do tego programu. Nie został on także ujęty w procedowanym obecnie Projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2015-2023. Nie znajduje się również w innych dokumentach rządowych, takich jak Dokument Implementacyjny Do Strategii Rozwoju Transportu Do 2020 Roku (z perspektywą do 2030 roku) czy w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Przedmiotowa inwestycja została natomiast ujęta na liście rezerwowej Kontraktu Terytorialnego Województwa Zachodniopomorskiego.

Z CAŁYMI  
Z CAŁYMI  
Z CAŁYMI

mgr inż. Grzegorz Dzierżyna