

Branża oświetleniowa - stan zaawansowania 42,75 %

- ułożenie kabli o masie do 1,0 kg/m - 928 mb	stan zaawansowania	91%
-przewody uziemiające - 1757 mb	stan zaawansowania	84%
- montaż opraw i stawianie słupów - 20 szt.	stan zaawansowania	30%

Umowny termin zakończenia robót, ustalony jest na dzień 19 listopada 2017 roku. Jednak ze względu na zlokalizowanie w ostatnim czasie na obszarze realizowanej inwestycji torfów zalegających na znacznej głębokości (7m i 25 m) termin zakończenia robót może się wydłużyć do I półrocza 2018 roku.

Ostateczna decyzja o zmianie terminu zakończenia realizacji inwestycji zostanie podjęta po otrzymaniu raportu o stanie faktycznym odcinka, przedstawieniu rozwiązania technicznego oraz kosztorysu.

Przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 120 w m. Gryfino

Wartość umowy na realizację inwestycji wynosi **2 373 607 złotych**. Termin realizacji zadania zgodnie z umową ustalony jest na dzień 6 listopada 2017 r. Należy przy tym nadmienić, że ze względu na znalezione na obszarze realizacji inwestycji niewybuchy i niewypały oraz niezinventaryzowany wcześniej cmentarz nastąpiła konieczność przerwania robót i zwiększenia ilości osób wykonujących pracochłonne roboty ziemne na obszarze cmentarza. W ocenie Wykonawcy robót te nieprzewidziane trudności mogą skutkować przesunięciem realizacji inwestycji o kilka tygodni. W chwili obecnej Wykonawca analizuje wcześniej przedstawiony harmonogram robót i w przypadku konieczności zmiany terminów wystąpi z wnioskiem o zmianę terminu realizacji zadania.

Stan zaawansowania robót ogółem na dzień 31.08.2017 wynosi około 35 %.

179

Interpelacja nr 179/17 dot. przebudowy DW nr 120 na odcinku Gryfino – Gardno.

Przebudowa DW 120 będzie realizowana na 2 odcinkach:

1. Gryfino – Wełtyń,
2. Wełtyń – Gardno.

Przebudowa na pierwszym odcinku będzie realizowana na długości 4,28 km. Długość drugiego odcinka wynosi 1,96 km. Dla zadania został ogłoszony przetarg nieograniczony zakładający realizację obydwu odcinków w ramach jednego zadania. Termin otwarcia ofert został określony na dzień 2 października br. Kosztorys inwestorski wynosi 5,8 mln złotych.