



CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA
ZACHODNIOPOMORSKIEGO

URZĄD MARSZAŁKOWSKI KANCELARIA SEJMIKU	
02-07-2017	
Wypełniono	
Ilość zał.	Licz.
podpis	Sum.

679

Szczecin, 28.07 2017 r.

**Pan
Dariusz Wieczorek
Radny
Sejmiku Województwa
Zachodniopomorskiego**

w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 lipca br. w sprawie masztu s/s Kapitan K. Maciejewicz informuję:

1. Maszt/dźwig bomowy ze statku „Konstanty Maciejewicz”, jak wielokrotnie informowaliśmy, znajduje się w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego.
2. Zarząd Województwa nie prowadzi bezpośrednio działań w sprawie „powrotu” dźwigu. W naszej opinii, to do Gminy Miasto Szczecin (dysponującej odpowiednim terenem) należy decyzja, gdzie dźwig powinien być posadowiony. Muzeum Narodowe w Szczecinie podejmowało sprawę masztu podczas rozmów na temat żurawi portowych stojących na nabrzeżu Starówka (Łasztownia). W ich wyniku - żurawie, również będące własnością Muzeum - zostały przekazane Miastu na mocy umowy użyczenia w celu konserwacji i opieki na gruncie miejskim. Jest to zgodne ze zwyczajną praktyką Muzeów, wypożyczających muzealia w celach ekspozycyjnych. Takie rozwiązanie jest do zastosowania również przy ekspozycji masztu.
3. Koszt demontażu i transportu dźwigu w wysokości 58.999,19 zł, został pokryty z budżetu Muzeum Narodowego w Szczecinie. Obecnie nie są prowadzone prace rekonstrukcyjne, natomiast prace renowacyjne i konserwatorskie prowadzone są w ramach budżetu Muzeum Narodowego.
4. Na pytanie o plany posadowienia dźwigu nie można odpowiedzieć bez jasnej decyzji Gminy Miasta Szczecin, co do miejsca ekspozycji oraz uregulowania spraw prawnych i finansowych.

Powyższe informacje wymagają rozszerzającego komentarza.

Muzeum Narodowe w Szczecinie, mając na uwadze społeczne zainteresowanie tematem badało możliwość powrotu dźwigu na dawne miejsce, występując do Miasta z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy. W odpowiedzi otrzymało „warunki tymczasowe” co znaczyło, że dźwig musiałby być ponownie przeniesiony w inne miejsce. Ponadto dzięki współpracy ze Stoczną Gryfia pozyskano w kilku wariantach architektoniczną koncepcję posadowienia. Utwierdziło to Muzeum Narodowe w przekonaniu, iż jest to inwestycja skomplikowana i kosztowna. Byłoby działaniem nieracjonalnym i niegospodarnym

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 202, (+48 91) 48 07 303, fax (+48 91) 48 93 984
www.wzp.pl, czl.zarządu@wzp.pl

akceptowanie tymczasowości posadowienia masztu, szczególnie bez planu wyeksponowania całej kolekcji nautycznych eksponatów wielkogabarytowych – maszt/dźwig jest bowiem częścią tej kolekcji, która zawiera również inne obiekty ze statku „Konstanty Maciejewicz” – windę do obsługi dźwigu, szalupę i nawiewnik.

Podczas rozmów na temat żurawi stoczniowych na Łasztowni, strony wspominały o umieszczenia dźwigu właśnie tam. Jest to miejsce właściwe ze względu na kontekst, oraz umożliwia rozwiązanie problemu wyeksponowania całej kolekcji maszyn w posiadaniu Muzeum Narodowego.

CZŁONEK ZARZĄDU

Anna Mięczkowska

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized letter 'A' with a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.