



154

Szczecin, dnia 12 czerwca 2017 r.

**Pan Krzysztof Nieckarz
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 154 uprzejmie informuję, że zarządca drogi wojewódzkiej w związku z czasowym wzmożeniem się ruchu pojazdów ciężarowych dowożących kruszywo z kopalni w Kościernicy na budowę obwodnicy Koszalina i Sianowa w ciągu drogi krajowej nr 6 w dniu 7 kwietnia 2017 r. wprowadził tymczasowe ograniczenie prędkości dla samochodów ciężarowych do 40 km/h na obszarze zabudowanym w Mokrem, a także na bieżąco prowadzi naprawy drogi. Ponadto w załączeniu przekazuję szczegółową odpowiedź na pismo p. Andrzeja Wajerczyka.

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Infrastruktury i Transportu****Adres siedziby:**70-550 Szczecin, pl. Hołdu Pruskiego 8,
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915**Adres korespondencyjny:**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl



Pan Andrzej V
Mokre

Odpowiadając na pismo z datą 7 maja 2017 r. uprzejmie informuję, że w sprawie ograniczenia prędkości w Mokrem był już Pan szczegółowo informowany w toku sprawy nr WIiT – III.8013. 20. 2013. MP o wszystkich przyczynach zmian w organizacji ruchu. Chronologicznie rzecz ujmując, w roku 2008 odcinek drogi wojewódzkiej nr 206 przebiegający przez Mokre w zakresie oznakowania odnoszącego się do prędkości pojazdów oznakowany był tylko znakami E-17a „miejscowość” oraz E-18a „koniec miejscowości”, co oznacza, że obowiązywało na nim ograniczenie prędkości do 90 km/h. Znaki D-42 „obszar zabudowany” oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, które wskazuje Pan na szkicu pt. „Mapka oznakowania 1” umiejscowione zostały bez uzyskania koniecznych opinii i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem (oznacza to, że oznakowanie według ww. szkicu było ustawione bezprawnie; na szkicu nie uwzględnił Pan całości oznakowania, tylko wybrane przez siebie znaki pionowe). W toku działań prowadzonych w 2013 r. przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie zespół dokonujący przeglądu dróg wojewódzkich, w skład którego weszli przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji w Koszalinie nakazał usunięcie nieprawidłowo wprowadzonych znaków, a także rozszerzenie obszaru miejscowości wyznaczonego znakami E-17a oraz E-18a, na którym zalecono wprowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h. Oznacza to, że z prawnego punktu widzenia nie doszło wówczas do podniesienia dopuszczalnej prędkości, a dopiero wprowadzono ograniczenie prędkości do 70 km/h z 90 km/h, na odcinku pokazanym na sporządzonym przez Pana szkicu pt. „Mapka oznakowania 2”. Z kolei projekt organizacji ruchu wprowadzający znaki D-42 oraz D-43 i dostosowujący oznakowanie na odcinku między nimi do warunków stosowania znaków na obszarze zabudowanym, a także wprowadzający odcinek objęty kontrolą radarową po dokonaniu wszystkich wymaganych prawem uzgodnień uzyskał zatwierdzenie dnia 22 lipca 2014 r. Uzyskanie zatwierdzenia pozwoliło na zgodne z prawem wyznaczenie obszaru zabudowanego, zmianę kolidującego z tym obszarem oznakowania na właściwe, a także wprowadzenie odcinka objętego kontrolą prędkości przez straż miejską.

Straż miejska zgodnie z wprowadzoną w życie 1 stycznia 2016 r. zmianą przepisów, utraciła możliwość prowadzenia kontroli prędkości i z mocy prawa oznakowanie znakami D-51 z tabliczką

drogowego przez ww. służby stanowią dane o wielkości ruchu i wypadkowości. Marszałek województwa nie jest uprawniony do podjęcia decyzji o umiejscowieniu fotoradaru.

3. Zgodnie z prowadzonym cyklicznie co 5 lat Generalnym Pomiarem Ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich średnie dobowe natężenie ruchu na odcinku Koszalin – Naclaw wynosiło w 2015 r. 2189 [poj./24h], co oznacza, że kształtowało się poniżej średniego dobowego natężenia na sieci dróg wojewódzkich, wynoszącego 2358 [poj./24h]. Zwrócono się do Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie o przekazanie danych na temat liczby zdarzeń drogowych w Mokrem w latach 2012 – 2017. I tak zgodnie z danymi Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji w roku 2012 liczba kolizji wyniosła 1, w roku 2013 – 0, w roku 2014 – 2, w roku 2015 – 1, w roku 2016 – 3, w roku 2017 do 22 maja – 2. Od 1 stycznia 2012 r. do 22 maja 2017 r. liczba wypadków wyniosła 0, liczba zabitych – 0, liczba rannych – 0. Zgodnie z danymi ww. Systemu główną przyczyną kolizji drogowych było niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami oraz objekty, zwierzęta na drodze.

WICEMARSZAŁEK

Tomasz Sobieraj

Do wiadomości:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie
Wojewoda Zachodniopomorski w Szczecinie
Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie