

UCHWAŁA NR 541/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 31 marca 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 3 stycznia 2025 r. dotyczącej budowy drogi dla rowerów
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Kamień Pomorski - Parłówko**

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566, z późn. zm.), art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji z dnia 3 stycznia 2025 r. dotyczącej budowy drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Kamień Pomorski - Parłówko.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiert Gablewicz

Załącznik
do uchwały nr 541/25
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 31 marca 2025 r.

STANOWISKO

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 3 stycznia 2025 r. dotyczącej potrzeby budowy drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Kamień Pomorski – Parłówko.

W dniu 3 stycznia 2025 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz do Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wpłynęła petycja w sprawie potrzeby budowy drogi dla rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107 na odcinku Kamień Pomorski – Parłówko.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję uprzejmie informuje się, co następuje.

Województwo Zachodniopomorskie określiło zakres realizacji tras rowerowych w dokumencie pn.: „Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Zachodniopomorskiego do roku 2030” przyjętym przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwałą nr 55/24 z dn. 17.01.2024r. Aktualnie trwają prace nad ukończeniem pierwszego etapu, który obejmuje realizację tras: Velo Baltica, Stary Kolejowy Szlak, Blue Velo oraz Pojezierzy Zachodnich. Prowadzone są również prace nad realizacją drugiego etapu, obejmującego m.in. realizację trasy rowerowej pomiędzy Stepnicą, Gryficami a Kołobrzegiem w ramach trasy rowerowej Berlin – Szczecin – Kołobrzeg. Koncepcja tras rowerowych Pomorza Zachodniego nie obejmuje budowy odcinka drogi rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107, o którym mowa w petycji.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na budowie drogi dla rowerów wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 107, pomiędzy miejscowościami Kamień Pomorski oraz Parłówko, tj. na odcinku o długości ok. 16km, wiązałaby się z koniecznością przebudowy kilku obiektów inżynierskich oraz wykupu nieruchomości gruntowych od prywatnych właścicieli. Szacunkowy koszt realizacji zadania, biorąc pod uwagę podobne tego typu inwestycje, to wydatek nie mniejszy, niż 30 mln zł. Przy czym ze względu na różne uwarunkowania, nie sposób określić, choćby w przybliżeniu, wartości końcowej, na którą składa się m.in. wykonanie dokumentacji technicznej, wykup gruntów, czy przebudowa obiektów.

Odnosząc się do treści petycji i przytoczonych argumentów autorów, dotyczących w szczególności bezpieczeństwa, analizie poddane zostaną alternatywne możliwości realizacji wnioskowanej inwestycji.