



Wójt Gminy Będzino

76-037 Będzino 19

W odpowiedzi na petycję mieszkańców miejscowości Dobre, gm. Będzino z dnia 01 lutego 2024 r. w sprawie ustawienia ekranów akustycznych wzdłuż drogi S6 w m. Dobre gm. Będzino, uprzejmie informuję co ustalono.

Zgodnie z brzmieniem art. 174 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j.- Dz. U. z 2024 r. poz. 54) eksploatacja drogi nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska, zaś emisja polegająca na powodowaniu hałasu powstająca w związku z eksploatacją drogi nie może spowodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający tym obiektem ma tytuł prawny. W przypadku gdy podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko, organ ochrony środowiska, celem podjęcia działań organizacyjno-technicznych, może w drodze decyzji, nałożyć obowiązek ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko czy też przywrócenia środowiska do stanu właściwego poprzez np. zastosowanie dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w miejscach gdzie nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska (zgodnie z art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska) przy uwzględnieniu stopnia oraz skali wystąpienia ewentualnych przekroczeń. W przypadku drogi ekspresowej S6 Zarządzającym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Pragnę wyjaśnić, iż zwrócono się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie o złożenie wyjaśnień w następujących kwestiach: czy dla wskazanego obszaru (miejscowość Dobre) i istniejącej tam zabudowy, dokonano analizy pod kątem możliwości oddziaływania hałasu z drogi S6 na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zastosowania środków minimalizujących to oddziaływanie wraz z uzasadnieniem ewentualnego odstąpienia od zaprojektowania w tym rejonie ekranów akustycznych. Kluczowym było również przedłożenie materiałów z danymi o emisji hałasu i jego oddziaływaniu na tereny chronione akustycznie dla ww. obszaru oraz rozpoznanie czy na wskazanym obszarze występują przekroczenia.

GDDKiA w odpowiedzi poinformowała, że dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku w. Ustronie Morskie” /bez węzła/- początek obwodnicy Koszalina i Sianowa – odc.S6 VI” na etapie uzgodnienia warunków realizacji dla przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach ponownej

oceny oddziaływania na środowisko prowadzonej przed wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej została wykonana analiza akustyczna. Analiza nie wykazała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2007 nr 120 poz. 826) w sąsiedztwie zabudowy znajdującej się w rejonie m. Dobre gm. Będzino. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w postanowieniu z dnia 11.01.2017 r. znak: WST-K.4242.55.2016.MC.4 nie nałożył na Inwestora obowiązku budowy ekranu akustycznego w przedmiotowej lokalizacji. Celem określenia rzeczywistych oddziaływań drogi na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie nałożył na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie obowiązek wykonania monitoringowych badań hałasu oraz analizę porealizacyjną w zakresie hałasu. Pomiary zostały wykonane w latach 2020-2022 przez akredytowane laboratorium badawcze, zgodnie z procedurami wskazanymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Głównym celem przeprowadzonych pomiarów hałasu było zweryfikowanie rzeczywistego oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S6 na zabudowę podlegającą ochronie akustycznej oraz ocena skuteczności zastosowanych zabezpieczeń akustycznych.

W ramach trzyletniego monitoringu prowadzono całodobowe pomiary poziomów hałasu od analizowanego odcinka drogi w punktach kontrolnych wyznaczonych przy elewacji budynków mieszkalnych najbardziej narażonych na oddziaływanie akustyczne. Jeden z punktów pomiarowych zlokalizowany został w miejscowości Dobre 2, gm. Będzino (wysunięty najbliżej drogą S6). Przeprowadzono pomiary towarzyszące, obejmujące m.in. aktualnie występujące warunki meteorologiczne, natężenie i prędkość ruchu pojazdów, podział na pojazdy lekkie i ciężkie, wykonano trójwymiarowy model akustyczny, skalibrowany w oparciu o zarejestrowane dane z pomiarów rzeczywistych i dokonano oceny zrealizowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na klimat akustyczny. Po przeprowadzeniu wymaganych analiz oraz na podstawie uzyskanych wyników nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości równoważnego poziomu hałasu w środowisku zarówno w odniesieniu do pory dnia jak i nocy w rejonie miejscowości Dobre, gmina Będzino i nie stwierdzono konieczności zastosowania dodatkowych urządzeń minimalizujących oddziaływanie na środowisko na całym analizowanym odcinku drogi S6. Analiza porealizacyjna została zweryfikowana oraz pozytywnie zaakceptowana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie (pismo z dnia 24.06.2021 r. znak WONS-OŚ.6011.11.2021.EP.).

W związku z powyższym na chwilę obecną nie ma podstaw do realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych oraz dodatkowych pomiarów akustycznych w tej lokalizacji. Niewykluczone jednak, iż przyszłości w związku z wystąpieniem istotnej zmiany w środowisku wynikającej z rozbudowy terenów chronionych akustycznie czy zwiększenia natężenia ruchu, koniecznym może okazać się wykonanie zabezpieczeń akustycznych. Ponadto wskazanym będzie w celu zapewnienia optymalnych warunków akustycznych środowiska, uwzględniając potrzebę bezpieczeństwa osób dotkniętych hałasem, dokonanie pomiarów hałasu w okresie wakacyjnym, kiedy

to mamy do czynienia ze wzmożonym ruchem pojazdów szczególnie w kierunku miejscowości nadmorskich.

W związku z powyższym GDDKiA poinformowała, że zgodnie ze wskazaniem Marszałka, postara się uwzględnić przedmiotową lokalizację w ramach wykonywanego cyklicznie Generalnego Pomiaru Hałasu (GPH 2025).

CZŁONEK ZARZĄDU

Olgierd Kustosz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a