



DOKUMENT DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
(uzupełniona lista projektów 1.04.2014)

**NOWE PROJEKTY PROPONOWANE DO UMIESZCZENIA NA
INDYKATYWNEJ LIŚCIE PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH
W RAMACH *REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO*
WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO NA LATA 2007-2013
AKTUALIZACJE GRUDZIEŃ 2013 r. i LUTY 2014 r.**

- **poddziałanie 1.3.3 „Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej”**
 - **Schemat A „Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej województwa zachodniopomorskiego”**
 - **Schemat B „Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów postoczniowych (Szczecin)”**
- **poddziałanie 2.1.3 „Drogi w miastach na prawach powiatów”**

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
Oś 1 GOSPODARKA – INNOWACJE - TECHNOLOGIE						
Działanie 1.3 Zaawansowane usługi wsparcia dla przedsiębiorstw						
Poddziałanie 1.3.3 Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej						
Schemat A Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej województwa zachodniopomorskiego						
1.	Przebudowa ulicy Kuźnickiej w Policach (lista podstawowa)	Koszt całkowity projektu: 1 750 000,00 zł Proponowane dofinansowanie: 875 000,00 zł	2014	Powiat Policki, Gmina Police, obszar miejski	Gmina Police	<p>Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy Kuźnickiej o długości 865 mb w Policach. Jest to droga gminna bezpośrednio włączona w drogę wojewódzką 114. Przebudowa polegać ma na podwyższeniu parametrów, funkcjonalności, poprawie bezpieczeństwa drogi zlokalizowanej bezpośrednio przy terenach przeznaczonych pod rozwój gospodarczy. Projekt posiada pełną dokumentację budowlaną oraz kosztorys inwestorski. Jest gotowy do realizacji. W ramach projektu planowana jest wymiana nawierzchni warstwy bitumicznej, wzmocnienie konstrukcji, utwardzenie poboczy, wjazdów, organizacja ruchu. Obecnie droga nie spełnia standardów UE w zakresie bezpieczeństwa. Liczne łaty i spękania nawierzchni wskazują na niedostateczną nośność. Uszkodzenia i ograniczenia utrudniają prowadzenie działalności gospodarczej i lokowanie nowych inwestycji. Planowany odcinek wykazuje znaczne zniszczenia spowodowane długoletnią eksploatacją przy braku odnowy warstwy ścieralnej w warunkach potoku ruchu głównie samochodów ciężarowych.</p> <p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu przez tworzenie warunków do prowadzenia działalności gospodarczej na terenach przeznaczonych pod rozwój przemysłu. Celem jest wsparcie stref inwestycyjnych przez polepszenie strategicznym dla regionu spółkom warunków prowadzenia działalności gospodarczej oraz lokowania nowych inwestycji poprzez doprowadzenie niezbędnej infrastruktury drogowej. Działania są skierowane na poprawę dostępu komunikacyjnego do wolnych terenów inwestycyjnych</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
						strefy przemysłowej Polic. Rozwój terenów przemysłowych uzależniony jest od poprawy dostępności komunikacyjnej i optymalnego wykorzystania lokalizacji. Celem jest poprawa dostępności, efektywności, funkcjonalności, bezpieczeństwa ruchu, nośności drogi, atrakcyjności centrów gospodarczych i warunków prowadzenia działalności. Ma na celu ułatwienie wymiany handlowej oraz przepływu siły roboczej. Ruch na drodze wynosi średnio 170 samochodów dostawczych na dobę. Konieczna jest przebudowa w celu efektywnej i wieloletniej bezpiecznej eksploatacji.
2.	Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim (lista podstawowa)	Koszt całkowity projektu: 4 100 000,00 zł Proponowane dofinansowanie: 842 138,73 zł (z możliwością zwiększenia dofinansowania do 2 050 000,00 zł - w przypadku dostępności wolnych środków)	2014 – 2015	Powiat Stargardzki, Gmina Miasto Stargard Szczeciński, obszar miejski	Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.	Projekt zakłada tworzenie warunków do lokowania inwestycji na terenach stanowiących ofertę inwestycyjną województwa zachodniopomorskiego poprzez wykonanie projektu i rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii w Stargardzie Szczecińskim. <u>Budowa sieci wodociągowej:</u> 1. Ø 350 mm żeliwo długość ok. 650 metrów 2. Ø 250 mm żeliwo (alternatywnie PE 280) długość ok. 1500 metrów 3. Zestaw do podnoszenia ciśnienia 2 szt. (na dwie nitki) 4. Podziemny zbiornik 2 szt. (300 m ³) 5. Stacja demineralizacji 2 szt. <u>Budowa sieci kanalizacyjnej:</u> Ø 400 mm PCW o długości 480 metrów. Celem projektu jest tworzenie konkurencyjnych warunków do lokowania inwestycji na terenie PPNT oraz stworzenie przyjaznej przestrzeni gospodarczej dla przyciągnięcia kapitału. Poprzez wykonanie projektu technicznego oraz rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej zwiększy się powierzchnia wspartych terenów inwestycyjnych stanowiących konkurencyjną względem

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
						innych lokalizacji w kraju ofertę inwestycyjną. Tym samym projekt podniesie atrakcyjność inwestycyjną miasta i regionu zachodniopomorskiego.
3.	Kompleksowe uzbrojenie terenów w tym przygotowanie Strefy Przemysłowej w Dębnie do Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. (lista rezerwowa)	Koszt całkowity projektu: 8 500 000,00 zł Proponowane dofinansowanie: 4 250 000,00 zł	2014 – 2015	Powiat Myśliborski, Gmina Dębno, obszar miejski	Gmina Dębno	<p>Przedmiotem projektu jest poprawa atrakcyjności inwestycyjnej części obszaru Dębnowskiej Strefy Przemysłowej na obszarze 23,944 ha w tym obszar 13,72 ha Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Południowa część województwa zachodniopomorskiego charakteryzuje się brakiem inwestorów zewnętrznych, wzrastającym bezrobociem i brakiem uzbrojonych terenów inwestycyjnych, które można by było zaoferować potencjalnym inwestorom. Zakres projektu dotyczy uzbrojenia terenu pod inwestycje przemysłowe pod m.in. inwestora strategicznego. W ramach jego realizacji planujemy budowę kanalizacji deszczowej, sanitarnej, kanalizacji teletechnicznej, oświetlenia, roboty budowlane związane z branżą drogową, sieci wodociągowej, zbiornika retencyjnego oraz instalacji elektrycznych do zasilania przepompowni. Dodatkowo teren inwestycyjny zostanie objęty makroniwelacją. Obecnie na tym terenie zlokalizowały się dwie mniejsze lokalne firmy. Włączenie terenu do Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej wymaga wprowadzenia inwestora - trwające w chwili obecnej procedury są na etapie finalnym. Jednak do osiągnięcia głównego celu niezbędne jest uzbrojenie i przygotowanie terenów pod tę inwestycję. Spowoduje ona znaczący wzrost gospodarczy w całym regionie - jej zasięg obejmie wszystkie sąsiadujące gminy, wpłynie na innowacyjność gospodarczą regionu, nastąpi również znaczny rozwój sieci powiązań kooperacyjnych przedsiębiorstw w regionie - co przyczyni się do jego rozwoju i poprawy jakości życia mieszkańców.</p> <p>Celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Dębno. Celami szczegółowymi projektu jest poprawa jakości życia mieszkańców Gminy Dębno, rozwój gospodarczy i społeczny Gminy oraz podniesienie poziomu konkurencyjności i innowacyjności gospodarki regionu</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
						i wzrost poziomu inwestycji w sektorze MŚP. Dzięki realizacji projektu Gmina stanie się konkurencyjna, a co za tym idzie także województwo. Powstała infrastruktura techniczna przyczyni się do stworzenia warunków do lokowania inwestycji oraz polepszenia warunków prowadzenia działalności gospodarczej. W 2013 r. w Gminie Dębno były 1 162 osoby bezrobotne. W okolicznych gminach, na które miałyby wpływ realizacja projektu, tj. Gmina Boleszkowice i Gmina Myślibórz, było 1 413 osób bezrobotnych. Stopa bezrobocia w Powiecie Myśliborskim wynosi 17%. Tak więc uzbrojenie terenów zapewniające zatrudnienie ok. 500 osobom realnie przyczyni się do zmniejszenia bezrobocia w południowej części województwa.
Oś 1 GOSPODARKA – INNOWACJE - TECHNOLOGIE						
Działanie 1.3 Zaawansowane usługi wsparcia dla przedsiębiorstw						
Poddziałanie 1.3.3 Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej						
Schemat B Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej terenów postoczniovych (Szczecin)						
1.	Podniesienie atrakcyjności Szczecińskiego Parku Przemysłowego (lista podstawowa)	Koszt całkowity projektu: 20 000 000,00 zł Proponowane dofinansowanie: 6 000 000,00 zł <i>(z możliwością zwiększenia dofinansowania do 7 000 000,00 zł - w przypadku dostępności wolnych</i>	2014 – 2015	Szczecin, obszar miejski	Towarzystwo Finansowe Silesia Sp. z o.o.	Projekt polega na: 1) budowie układu drogowego, 2) budowie węzłów wjazdowych i wyjazdowych wraz z parkingiem, 3) wdrożeniu systemu elektronicznej rejestracji ruchu osobowego i transportu, 4) wdrożeniu monitoringu wizyjnego, 5) budowie zaplecza socjalnego, 6) budowie systemu grzewczego, 7) wdrożeniu wizualizacji parku przemysłowego, 8) organizacji ruchu wewnętrznego, 9) budowie bocznicy kolejowej,

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
		<i>środków)</i>				<p>10) budowie systemu komunikacyjnego oświetlenia terenu, 11) modernizacji sieci wodno-kanalizacyjnej, 12) modernizacji sieci elektroenergetycznej, 13) modernizacji instalacji bezpieczeństwa przeciwpożarowej i odgromowej, 14) modernizacji nabrzeży, 15) przebudowie bram wjazdowych do hal produkcyjnych, 16) wymianie urządzeń na sterowane numerycznie w tworzonym Ośrodku Obróbki Stali, 17) przystosowaniu komór malarskich i hal produkcyjnych do wymogów przepisów ochrony środowiska, BHP i p.poż, 18) przygotowaniu terenów pod nowe inwestycje.</p> <p>Celem projektu jest poprawa warunków funkcjonowania małych i średnich przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą na terenie Parku Przemysłowego. Docelowo poprawie ulegną warunki konkurencyjności tych firm poprzez spełnienie obowiązujących standardów technicznych funkcjonowania spółek. Jednocześnie stworzone zostaną optymalne warunki techniczne sprzyjające zainteresowaniu nowych podmiotów gospodarczych prowadzeniem działalności na wolnych terenach Parku.</p>
OŚ 2 ROZWÓJ INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ I ENERGETYCZNEJ						
Działanie 2.1 Zintegrowany system transportowy województwa						
Poddziałanie 2.1.3 Drogi w miastach na prawach powiatów						
1.	Usprawnienie układu komunikacyjnego miasta Koszalina- etap II (lista podstawowa)	Koszt całkowity projektu: 29 100 000,00 zł	2007 – 2015	Gmina-Miasto Koszalin	Gmina Miasto Koszalin Zarząd Dróg Miejskich	<p>1. Przebudowa ul. 4 Marca na odcinku od ul. Sezamkowej do skrzyżowania ul. Wojska Polskiego wraz z przebudową ronda i obiektu mostowego na rzece Dzierżęcince w Koszalinie – zadanie gotowe do realizacji</p> <p>2. Przebudowa ulic Jana Matejki i Stanisława Moniuszki</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
		<p>Proponowane dofinansowanie:</p> <p>16 000 000,00 zł (z możliwością zwiększenia dofinansowania do 21 825 000,00 zł – w przypadku dostępności wolnych środków)</p>				<p>w Koszalinie – zadanie zakończone</p> <p>3. Przebudowa ul. Waryńskiego w Koszalinie – zadanie zakończone</p> <p>4. Przebudowa ul. Wojska Polskiego w Koszalinie na odcinku od ul. Zwycięstwa do ul. 4 Marca wraz z ul. Żwirową i ul. M. Konopnickiej – zadanie w trakcie realizacji</p> <p>5. Przebudowa ul. Karola Szymanowskiego w Koszalinie na odcinku od ul. S. Moniuszki do ul. R. Traugutta – zadanie w trakcie realizacji</p> <p>6. Budowa ulicy Sybiraków – zadanie zakończone</p> <p>7. Ulica Rolna - II etap – zadanie przygotowywane do realizacji</p> <p>Celem projektu jest przebudowa ulic służących obsłudze obszaru, na którym zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej, w tym Sąd Okręgowy oraz Urząd Skarbowy. Głównym celem projektu jest poprawa stanu technicznego dróg, w tym wzmocnienie konstrukcji jezdni z dostosowaniem jej do zwiększającego się natężenia ruchu drogowego. Przedmiotem projektu jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę i rozbudowę infrastruktury istniejącej, np. ścieżek pieszo-rowerowych, przebudowę oświetlenia ulicznego i inne. W ramach podjętych prac przebudowany zostanie również obiekt mostowy na rzece Dzierżęcince w Koszalinie.</p>
2.	<p>Przebudowa ulicy Słowackiego w Świnoujściu</p> <p>(lista rezerwowa)</p>	<p>Koszt całkowity projektu:</p> <p>10 707 109,00 zł</p> <p>Proponowane dofinansowanie:</p>	2014 – 2015	Gmina Miasto Świnoujście, obszar miejski	Gmina Miasto Świnoujście	<p>Projekt przewiduje przebudowę: ulicy Słowackiego (droga powiatowa nr 5719Z klasy Z) na długości (600 mb) na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. B. Chrobrego. Projekt zakłada wymianę całej infrastruktury drogowej (jezdnie, chodniki, zatoki, zjazdy, organizacja ruchu) z uwagi na jej zły stan techniczny oraz przebudowę infrastruktury związanej z funkcjonowaniem drogi (kanalizacja deszczowa, oświetlenie, zielen), a także usunięcie kolizji</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
		8 030 332,00 zł				<p>infrastruktury drogowej z sieciami elektroenergetyczną i gazową.</p> <p>Celem projektu jest poprawa warunków bezpiecznego użytkowania ulic dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także wprowadzenie należytej funkcjonalności pasów drogowych poprzez czytelne wyodrębnienie funkcji użytkowych, technicznych i eksploatacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto celem projektu jest dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni ulic do obecnie panującej struktury rodzajowej pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, eliminacja bądź znaczne ograniczenie obecnie występujących niekorzystnych zjawisk związanych z funkcjonowaniem ulic oraz podniesienie walorów estetyczno-wizualnych i środowiskowych ulic oraz pośrednio ich otoczenia. Spowoduje również ograniczenie hałasu, który emitowany jest od użytkowników ruchu drogowego poruszających się po nawierzchni z kostki kamiennej.</p>
3.	<p>Budowa Trasy Północnej w Szczecinie - etap Ib</p> <p>(lista rezerwowa)</p>	<p>Koszt całkowity projektu:</p> <p>8 200 000,00 zł</p> <p>Proponowane dofinansowanie:</p> <p>6 150 000,00 zł</p>	2014 – 2015	Gmina Miasto Szczecin – obszar miejski	Gmina Miasto Szczecin	<p>Przebudowa istniejącego odcinka ul. Warciśława od ul. Orzeszkowej do ul. Przyjaciół Żołnierza. Realizacja inwestycji stworzy dostosowane do obecnych wymagań połączenie osiedla: Warszewo i Żelechowo. Wpłynie na zmniejszenie uciążliwości ruchu i ograniczenie zatorów na głównych ulicach tej części miasta. Zakłada się przebudowę ulicy poprzez jej poszerzenie i dostosowanie do wymogów jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, budowę ciągów pieszych, jednokierunkowej drogi dla rowerów, oświetlenia ulicznego oraz przebudowę uzbrojenia podziemnego. Przebudowa ulicy zwiększy poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Projekt jest komplementarny z innymi inwestycjami drogowymi Miasta - zwiększy oddziaływanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina z przecinającą ją Trasą Północną. Przedmiotowy projekt posiada zabezpieczone środki w</p>

Lp.	Nazwa projektu	Orientacyjny koszt całkowity projektu (PLN)	Przewidywany okres realizacji projektu (PLN)	Miejsce realizacji	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Uzasadnienie realizacji projektu
1	2	3	4	5	6	7
						<p>budżecie Gminy Miasto Szczecin, posiada ważny ZRID.</p> <p>Poprawa jakości drogi w jednym z kluczowych miast regionu w granicach administracyjnych Szczecina.</p> <p>Cel strategiczny: Stworzenie warunków do rozwoju północnej części Szczecina – projekt usprawni ruch na osiedlach Warszewo i Żelechowa, dzięki czemu możliwe będzie szybkie przemieszczanie się po północnej części miasta oraz wzmocni oddziaływanie Obwodnicy Śródmieścia Szczecina i polepszy dostępność do północnych gmin SOM.</p> <p>Cel główny: Dostosowanie istniejącej infrastruktury do zwiększającego się natężenia ruchu w północnej części Szczecina – zwiększy się dostępność komunikacyjną północnego Szczecina oraz pozwoli zmniejszyć natężenie ruchu na głównych ulicach tego rejonu. Poprawa bezpieczeństwa drogowego i zmniejszenie liczby kolizji i wypadków.</p> <p>Cele szczegółowe: Zmodernizowanie i usprawnienie systemu miejskich ciągów komunikacyjnych. Zwiększenie płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poprawa dostępności komunikacyjnej do terenów inwestycyjnych.</p>