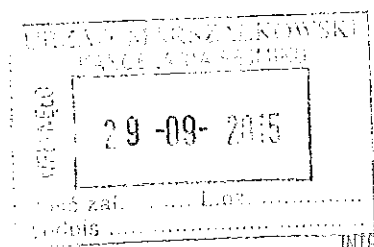


56



Zygmunt Dziewguć
Radny Sejmiku
Województwa Zachodniopomorskiego

Szczecin, dnia 29 września 2015 r.

INTERPELACJA/ZAPYTANIE Nr 56
Data rej. 25.09.15
Data przekazania 20.09.15
Data udzielenia odp. do 17.10.15

Pan Olgierd Geblewicz
Marszałek
Województwa Zachodniopomorskiego

WNIOSEK DO ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

W imieniu mieszkańców Gryfic i Powiatu Gryfice wnoszę o umieszczenie w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2015 – 2038 zadania inwestycyjnego „**Budowa obejścia drogowego miasta Gryfice**”.

Wnoszę o umieszczenie zadania „Budowa obejścia drogowego miasta Gryfice” w programie działania Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie na lata 2016 – 2020.

Jednocześnie wnoszę o wydzielenie w budżecie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie na rok 2016 niezbędnych środków finansowych umożliwiających wykonanie prac projektowych i wykonanie robót przygotowawczych dla tej inwestycji.

Gryfice są ważnym ośrodkiem wzrostu na mapie województwa zachodniopomorskiego, a także węzłem komunikacyjnym, w którym zbiegają się trzy drogi wojewódzkie:

- droga nr 105 Świerzno – Gryfice – Brojce – Rzesznikowo,
 - droga nr 109 Mrzeżyno – Trzebiatów – Gryfice – Płoty,
 - droga nr 110 Lędzin – Cerkwica – Gryfice
- i linia kolejowa nr 402 Koszalin – Goleniów.

Największa koncentracja ruchu drogowego występuje w centrum Gryfic, w tym przede wszystkim w ciągu ulicy Kościuszki, która zbiera niemal cały ruch pojazdów samochodowych z dróg wojewódzkich przebiegających przez miasto.

13 lipca 2015 roku nastąpiło otwarcie ofert cenowych w przetargu na zaprojektowanie i budowę odcinka drogi ekspresowej S6 Płoty – Kiełpino. Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku od końca planowanej obwodnicy miejscowości Płoty do węzła Kiełpino na przecięciu z drogą wojewódzką nr 105. Planowany czas realizacji tej inwestycji to lata 2015 – 2018.

Budowa drogi ekspresowej S6 po nowym śladzie na odcinku Płoty – Kołobrzeg zmienia znaczenie drogi wojewódzkiej nr 105 Świerżno – Rzesznikowo w układzie komunikacyjnym województwa i regionu nadmorskiego.

Miasto Gryfice uzyska znaczące skomunikowanie w regionie ale również zwiększony ruch pojazdów samochodowych na zatłoczonych już ulicach Gryfic.

Największa koncentracja ruchu drogowego występuje w centrum Gryfic, w tym przede wszystkim w ciągu ulicy Kościuszki (droga wojewódzka nr 105 i nr 109) Wykonany w 2010 roku generalny pomiar ruchu drogowego (GPR) na istniejącej sieci dróg wojewódzkich o nawierzchni twardej wykazał, że na przejściu przez Gryfice (ul. Kościuszki) średniorocznie w ciągu doby przejeżdżało **9674** pojazdów samochodowych – przy średniorocznym ruchu na sieci dróg województwa zachodniopomorskiego wynoszącym **2358** pojazdów samochodowych/dobę. Z powyższego wynika, że obciążenie ruchem na przejściu przez Gryfice było 4,1 razy większe niż średnie obciążenie na sieci dróg wojewódzkich naszego województwa. Podkreślić zatem należy, że w ciągu minionych 5 lat (pomiędzy pomiarami) ruch samochodowy w Gryficach zwiększył się o 50%, a w ciągu dziesięciu lat zwiększył się przeszło dwukrotnie (2000 r. – 4703 pojazdów/dobę).

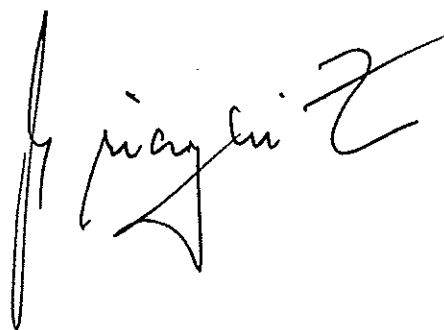
Jeżeli ta tendencja nadal będzie się utrzymywać, to za parę lat przejazd **pojazdów samochodowych przez centrum miasta będzie bardzo utrudniony i niebezpieczny.**

Zdecydowana poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu w mieście Gryfice możliwa jest do osiągnięcia poprzez budowę obejścia drogowego, umożliwiającego wyprowadzenie dróg wojewódzkich wraz z obciążającym je ruchem tranzytowym z miasta. Budowa obwodnicy Gryfic usprawni układ komunikacyjny miasta i poprawi dostępność transportową terenów nadmorskich.

Zatem budowę obejścia drogowego Gryfic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 Świerzno – Rzesznikowo wraz z przedłużeniem obwodnicy do drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Gryfice – Ploty uznać należy jako zadanie priorytetowe dla rozwoju sieci drogowej miasta Gryfice oraz sieci drogowej województwa i kraju.

Budowa obejścia drogowego miasta Gryfice zapisana jest w Strategii Rozwoju Gminy Gryfice w ramach celu strategicznego nr 2 – Zapewnienie zrównoważonego rozwoju infrastruktury publicznej.

Budowa obejścia drogowego miasta Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105 spełnia warunki dotyczące finansowania budowy z funduszy unijnych postawione przez Komisję Europejską – możliwość finansowania budowy dróg o charakterze regionalnym, które uzupełniają sieć TEN-T. Droga S6 należy do sieci TEN-T a droga wojewódzka nr 105 poprzez węzeł Kiełpino stanowić będzie jej uzupełnienie.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Gryfice' followed by a stylized flourish.