

Informacja

w sprawie bezpośredniego udzielenia zamówienia o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich dla których organizatorem jest Województwo Zachodniopomorskie

Działając na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70, w związku z art. 43 ust 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2016 r., poz. 1867) Województwo Zachodniopomorskie informuje, że w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2016 r., poz. 1867) udzieliło bezpośrednio zamówienia, prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną:

Przewozy Regionalne sp. z o.o. W strukturze własności Spółki większością udziałów w Spółce (50% i jeden udział) dysponuje Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. - jednoosobowa spółka Skarbu Państwa. Pozostałą częścią udziałów dysponuje 16 województw w tym Województwo Zachodniopomorskie dysponuje 2,9 % udziałów.

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych:

od 11.12.2016 roku do 12.12.2020 roku

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone:

świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, dla których organizatorem jest Województwo Zachodniopomorskie na następujących liniach komunikacyjnych.

- Szczecin Główny – Słupsk
- Szczecin Główny – Krzyż – Poznań
- Szczecin Główny – Świnoujście
- Szczecin Główny – Goleniów PL Szczecin – Kołobrzeg
- Kołobrzeg – Koszalin – Słupsk
- Szczecin Główny – Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski
- Szczecin Główny – Runowo Pomorskie – Szczecinek – Chojnice
- Szczecin Główny – Piła
- Szczecin Główny – Zielona Góra
- Poznań Główny – Piła – Szczecinek – Białogard – Koszalin/Kołobrzeg
- Szczecinek – Słupsk
- Sławno – Darłowo
- Koszalin – Mielno Koszalińskie
- Szczecin Główny – Granica Państwa (Grambow – kierunek Pasewalk)
- Szczecin Główny – Granica Państwa (Tantow – kierunek Angermünde)

d) opis parametrów rekompensaty finansowej:

Rekompensata za okres obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto operatora, liczonego zgodnie z pkt 2 Załącznika do Rozporządzenia nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości rekompensaty są:

- 1) koszty poniesione przez operatora w związku z wykonaną pracą eksploatacyjną w ramach realizacji usług;
- 2) przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną pracą eksploatacyjną w ramach realizacji usług;
- 3) rozsądny zysk.

Wielkość rekompensaty stanowi kwotę odpowiadającą wynikowi finansowemu netto w związku z realizacją zadania. Sposób obliczania wyniku finansowego netto: *wynik finansowy netto* = koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych zawartych w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego *minus* przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania *minus* wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego *plus* rozsądny zysk w kwocie nie wyższej niż 2% kosztów realizacji zadania, w wysokości nie wyższej niż 2 mln zł dla okresu realizacji jednego rozkładu jazdy pociągów.

Koszty i przychody obliczane są zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunkowości, w oparciu o obowiązujące operatora zasady rachunkowości, spełniającymi wymogi Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego w zakresie prowadzenia odrębnej rachunkowości dla przewozów wykonywanych w ramach usług publicznych. Kwota rekompensaty uwzględnia koszty dzierżawy taboru, stanowiącego własność organizatora.

Wielkość planowanej pracy eksploatacyjnej w okresie realizacji umowy: 22 mln pociągokilometrów.

Kwota planowanej rekompensaty w okresie realizacji umowy: 350 mln złotych.

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne:

Zachowania punktualności wykonywanych przewozów, rozliczanej miesięcznie, na poziomie co najmniej:

- a) 95% dla pociągów według czasu odjazdu ze stacji początkowej,
- b) 95% dla pociągów według czasu przyjazdu do stacji docelowej.

Za opóźnienie, przekraczające ww. parametry uważa się przekroczenie czasu przyjazdu lub odjazdu, wynikające z rozkładu jazdy pociągów, o więcej niż 5 minut.

Organizator nalicza operatorowi kary umowne w razie:

- 1) zawinionego przez operatora odwołania kursowania pociągu ujętego w rozkładzie jazdy pociągów na całej trasie, bądź na jej części bez wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej – w wysokości 500,- zł za każdy odwołany pociąg.
- 2) przekroczenia parametrów wymaganej punktualności – w wysokości 50,- zł za każdy opóźniony pociąg;
- 3) nieprzestrzegania wymagań w zakresie obowiązków zapewnienia wymaganej jakości obsługi pasażerów, zapewnienia informacji pasażerskiej i zapewnienia bezpiecznego i czystego taboru kolejowego – w wysokości 250,- zł za każdy pociąg, w którym stwierdzono nieprawidłowości;
- 4) nieusunięcia nieprawidłowości w wyznaczonym terminie – w wysokości 100,- zł za każdy stwierdzony przypadek;
- 5) nieprzeprowadzenia lub nierzetelnego wykonania badań marketingowych lub niepoinformowania o terminie rozpoczęcia takich badań – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek.

f) warunki związane z istotnymi aktywami:

Operator przewozów zobowiązany jest do wykonywania przewozów w pierwszej kolejności taborem kolejowym należącym do Województwa Zachodniopomorskiego.