

Użytkownik pojazdu kolejowego	Dokumentacja systemu utrzymania			Strona	38
POLREGIO sp. z o.o.	Opracował	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.		Arkusz [strona]	1[1/2]
	Data	2010-10	Nr	DSU-EN57AL-0130-1	Załącznik [strona]

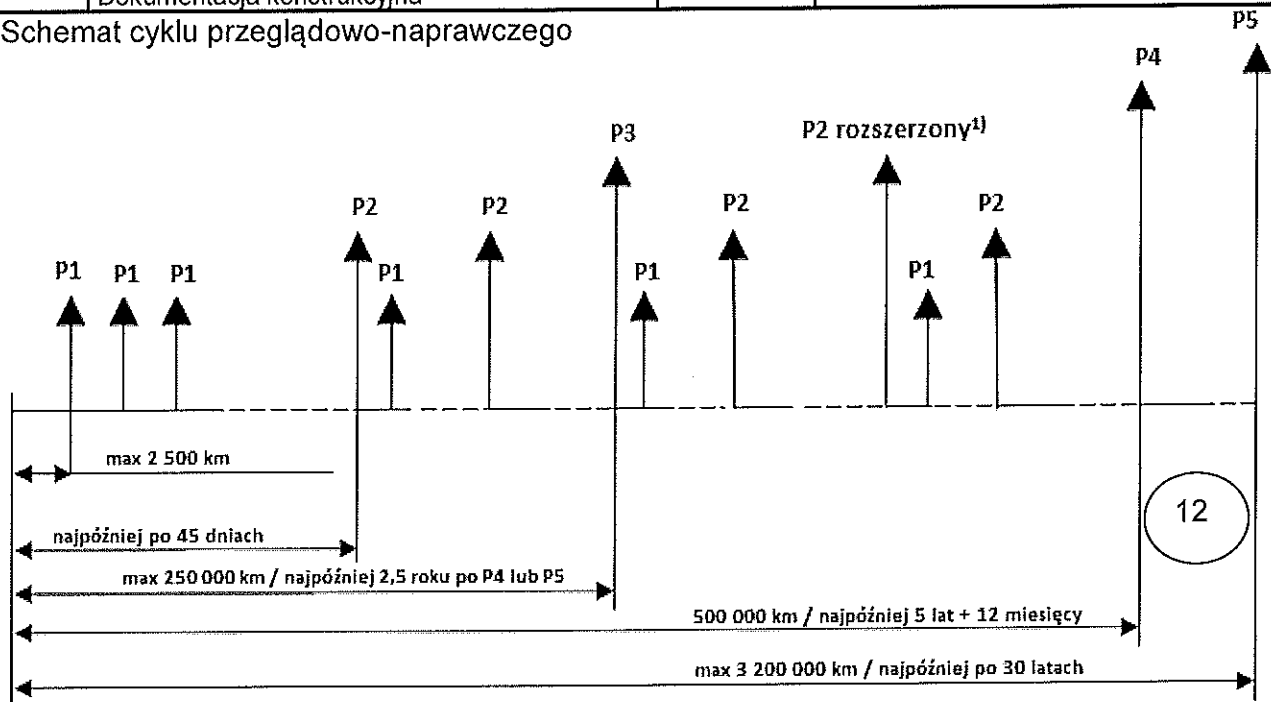
KARTA CYKLU PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZEGO

Elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL

P1	Przeгляд kontrolny	P2	Przeгляд okresowy	P3	Przeгляд duży	P4	Naprawa rewizyjna	P5	Naprawa główna
----	--------------------	----	-------------------	----	---------------	----	-------------------	----	----------------

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
PODSTAWOWE		POMOCNICZE	
Pt-4	Instrukcja pomiarów i oceny zestawów kołowych pojazdów trakcyjnych i wago-nów pasażerskich		
Pt-5	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów kolejowych z napędem		25
	Dokumentacja konstrukcyjna		

Schemat cyklu przeglądowo-naprawczego



Uwaga (dotyczy wszystkich pojazdów EN57AL - w tym pojazdów o numerach 2101 do 2121):

W przypadku warunkowego wydłużenia poziomu utrzymania P4, ostatni poziom utrzymania P2 występujący przed upływem 5 letniego okresu od poziomu utrzymania P4 należy rozszerzyć o czynności wskazane w kartach pomiarowych:

- zawieszenie sprzęgów czołowych, międzyczłonowych, zgarniaczy torowych i szynowych i zderzaków międzywagonowych - (arkusz F3 zał. 5),
- zestaw kołowy - (arkusz F5 zał.:2),
- czop skreту i gniazdo czopa skreту - (arkusz F3 zał. 6),
- luzy na ślizgach belki bujakowej - (arkusz F4 zał. 4).

Dodatkowo przeprowadzić uproszczone lub częściowo uproszczone badania defektoskopowe osi zestawów kołowych oraz dokonać pomiaru rezystancji izolacji silnika trakcyjnego.

Poziom utrzymania P2 rozszerzony zakończyć sprawdzeniem i regulacją nacisków kół pojazdu na szyny oraz wykonaniem jazdy próbnej, zgodnie z czynnościami wskazanymi w protokołach:

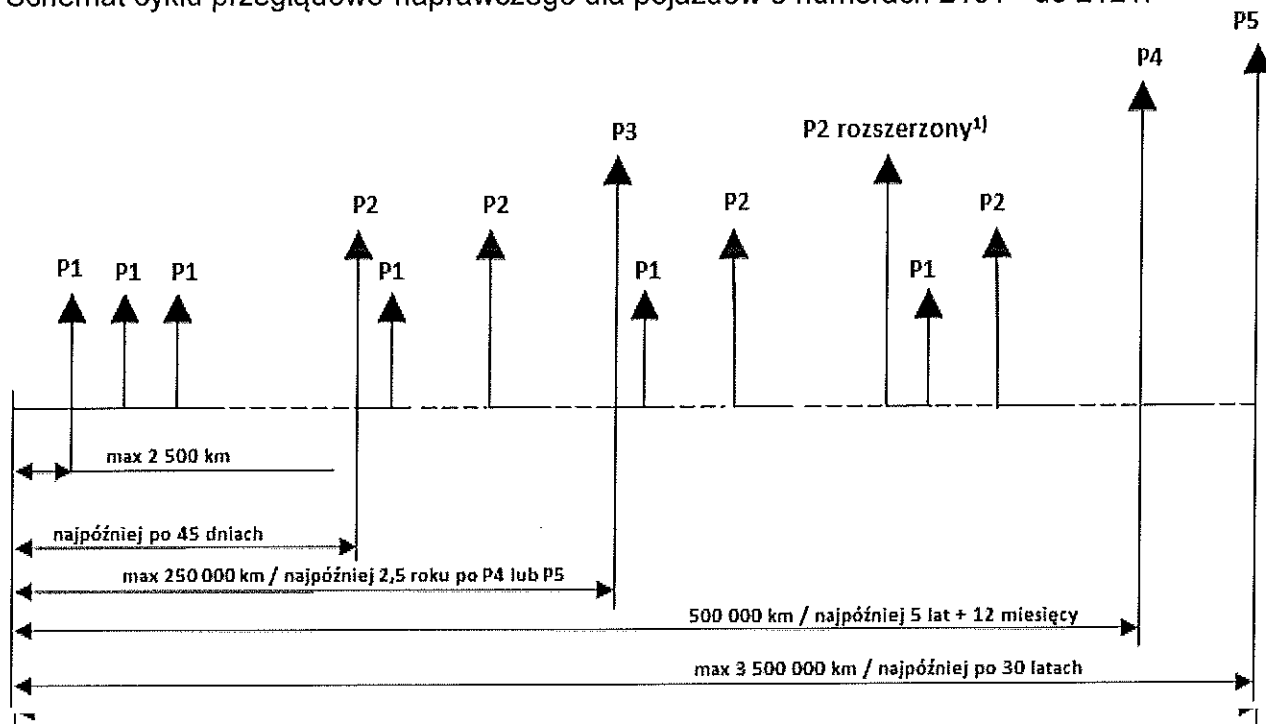
- ważenie i naciski zestawów kołowych ezt (arkusz F31 zał. 3),
- odbioru z jazdy próbnej (arkusz F31 zał. 2).

Użytkownik pojazdu kolejowego	Dokumentacja systemu utrzymania			Strona	39
POLREGIO sp. z o.o.	Opracował	ZNTK Mińsk Mazowiecki S.A.		Arkusz [strona]	1[2/2]
	Data	2010-10	Nr	DSU-EN57AL-0130-1	Załącznik [strona]

KARTA CYKLU PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZEGO

elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57AL

Schemat cyklu przeglądowo-naprawczego dla pojazdów o numerach 2101 +do 2121.



12

ZAŁOŻENIA CYKLU PRZEGLĄDOWO-NAPRAWCZEGO

Parametr	Jednostka	Wartość
Przebieg dobowy	[km]	500
Średni dobowy czas pracy pojazdu	[h]	16

Wartości wynikowe

1	P1	[km]	2500 km
2	P2	[liczba dni]	max. 45 dni
3	P3	[tys. km] / [liczba lat]	250 / max. 2,5 roku *
4	P4	[tys. km] / [liczba lat]	500 / max. 5 lat + 12 miesięcy*
5	P5	[tys. km] / liczba lat]	3200 / max. 30 lat* 3500 / max. 30 lat* (dla pojazdów o numerach 2101 do 2121)

*) w zależności od tego co wcześniej,

1) wykonać zgodnie z wymaganiami opisanymi na stronie 38.