

## ANEKS Nr 2 do Umowy Nr WliT.II-110/2013

zawarty w dniu ..... 2014 roku

pomiędzy:

**Województwem Zachodniopomorskim**, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin,  
NIP 851-28-71-498, REGON 811683876

i

**Województwem Lubuskim**, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra  
NIP 973-05-90-332, REGON 970770089

w imieniu których działa:

**Województwo Zachodniopomorskie**

ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, NIP 851-28-71-498, REGON 811683876

reprezentowane przez Zarząd w osobach:

- 1) **Olgierd Geblewicz** – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
- 2) **Wojciech Drożdż** – Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego

zwanym w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

**NEWAG S.A.** z siedzibą w Nowym Sączu , ul. Wyspiańskiego 3, 33-300 Nowy Sącz

wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: KR.12NS-REJ. KRS/11071/12/733

o numerze identyfikacyjnym NIP 7340009400, REGON 490490757

reprezentowaną przez:

- 1) **Zbigniew Konieczek** - Prezes Zarządu-Dyrektor Naczelny
- 2) **Wiesław Piwowar** - Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Techniki i Rozwoju

zwaną dalej „**Wykonawcą**”.

Strony zawierają niniejszy aneks na podstawie art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w związku z § 12 ust. 3 Umowy WliT.II-110/2013 z uwagi na konieczność dostosowania zapisów określonych w Porozumieniu z dnia 15 lipca 2013r. pomiędzy Beneficjentem (Województwo Zachodniopomorskie) a Podmiotem Upoważnionym (Województwo Lubuskie), które stwierdza, że zarówno Beneficjent jak i Podmiot Upoważniony, będą samodzielnie regulować wydatki związane z dofinansowanym zakupem taboru kolejowego z własnych budżetów.

## **§ 1**

W Umowie WliT.II-110/2013 z dnia 4.11.2013 r.

1. § 6 ust. 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„Zapłata wynagrodzenia następować będzie w transzach (częściach) po dostarczeniu i przekazaniu Zamawiającemu, tj. Województwu Zachodniopomorskiemu - pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego, piątego, szóstego, ósmego, dziewiątego, dziesiątego, jedenastego, dwunastego i czternastego oraz Województwu Lubuskiemu – siódmego i trzynastego, do eksploatacji poszczególnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w § 3 ust. 3 i 4”.

2. W § 6 dodaje się ust. 9a, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Płatnikiem faktur VAT, o których mowa w ust. 9, będzie Województwo Zachodniopomorskie - dla pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego, piątego, szóstego, ósmego, dziewiątego, dziesiątego, jedenastego, dwunastego i czternastego elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE Impuls i Województwo Lubuskie - dla siódmego i trzynastego elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 31WE Impuls”.

## **§ 2**

Pozostałe zapisy umowy WliT.II-110/2013 z dnia 4.11. 2013 r. pozostają bez zmian.

## **§ 3**

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

## **§ 4**

Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**