POROZUMIENIE

w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze międzyregionalnym

zawarte ……..…… 2014 roku pomiędzy:

WOJEWÓDZTWEM WIELKOPOLSKIM z siedzibą w Poznaniu al. Niepodległości 18, 61-713 Poznań,

reprezentowanym przez: **……..**

……

dalej zwanym „**Województwem Wielkopolskim**"

oraz

WOJEWÓDZTWEM ZACHODNIOPOMORSKIM z siedzibą w Szczecinie, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin,

reprezentowanym przez: **……..**

……..

dalej zwanym „**Województwem Zachodniopomorskim**"

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**" lub każda z osobna „**Stroną**".

Zważywszy, że:

A) samorząd województwa jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich;

B) na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem, Strony zamierzają, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) („**Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym**") bezpośrednio powierzyć spółce Przewozy Regionalne sp. z o.o. („**Operator**") świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych pomiędzy województwami (przewozów kolejowych o charakterze międzyregionalnym),

C) Operator ubiega się o dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 („**POIiŚ**"), Priorytet VII Transport Przyjazny Środowisku, Działanie 7.1 Rozwój Transportu Kolejowego, dla projektu: POIiŚ 7.1-46 *Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych* („**Projekt**"), Umowa nr POIS 7.1.275/13-00 dotycząca przygotowania projektu indywidualnego, nr POIiŚ 7.1-46 z

Listy Projektów Indywidualnych z dnia 4 marca 2013 r. (z Centrum Unijnych Projektów Transportowych); i przeznaczyć zmodernizowany w ramach Projektu tabor do świadczenia przewozów na linii objętej niniejszym porozumieniem;

- na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 596 tekst jednolity z późń. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w związku z art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

Strony postanawiają, jak poniżej:

1. PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1.1 Przedmiotem niniejszego porozumienia („**Porozumienie**") jest uzgodnienie zasad realizacji przez Strony zadania publicznego polegającego na zapewnieniu wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich o charakterze międzyregionalnym pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Zachodniopomorskim, na linii komunikacyjnej **Poznań Główny – Kołobrzeg / Koszalin**(„**Zadanie**")

1.2 Zadanie realizowane będzie w okresie do końca obowiązywania rozkładu jazdy, w którym upłynie okres trwałości projektu („**Okres Realizacji Zadania**").

1.3 W ramach realizacji Zadania:

1.3.1 Województwo Wielkopolskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych na odcinku linii komunikacyjnej Poznań Gł. – Lotyń – granica województwa;

1.3.2 Województwo Zachodniopomorskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych na odcinku linii komunikacyjnej Kołobrzeg/Koszalin – Turowo Pomorskie – granica województwa.

1.4 Planowaną liczbę połączeń (praca eksploatacyjna) zawiera **Załącznik** do Porozumienia. Strony przy udziale Operatora, uwzględniając założenia i wskaźniki Projektu, uzgodnią ostateczną liczbę połączeń (wielkość pracy eksploatacyjnej) dla realizacji przewozów objętych Zadaniem („**Przewozy**"), a wiążące postanowienia w tym zakresie zostaną zawarte w umowach o świadczenie usług publicznych, które zawarte zostaną zgodnie z pkt. 2.2 poniżej.

2. ZOBOWIĄZANIA STRON

2.1 Strony zobowiązują się do współdziałania przy realizacji Zadania zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

2.2 Każda ze Stron indywidualnie zawrze z Operatorem w trybie bezpośredniego powierzenia na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 3 Ustawy o publicznym transporcie

zbiorowym umowę (lub o ile będzie to wymagane kilka kolejnych umów) o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich przewozów kolejowych, obejmującą Przewozy na odcinku linii wskazanym odpowiednio w pkt. 1.3.1 i 1.3.2 powyżej („**Umowa**" lub łącznie „**Umowy**").

2.3 Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie Przewozów co najmniej w całym Okresie Realizacji Zadania, a także spełniać będą wymagania określone przepisami prawa, w szczególności wskazane w art. 25 ust. 3 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z zastrzeżeniem zapisów art. 84 ust. 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.).

2.4 Strony zobowiązują się do finansowania Zadania poprzez wypłatę Operatorowi wynagrodzenia za Przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach, z uwzględnieniem Projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

2.4.1 Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania Zadania w odniesieniu do odcinka linii wskazanego w pkt 1.3.1 powyżej;

2.4.2 Województwo Lubuskie ponosić będzie koszty finansowania Zadania w odniesieniu do odcinka linii wskazanego w pkt 1.3.2 powyżej.

2.5 Strony zobowiązują się do ujęcia w swoich Wieloletnich Planach Finansowych oraz budżetach obowiązujących w Okresie Realizacji Zadania odpowiednich kwot na pokrycie kosztów finansowania Zadania w zakresach wskazanych powyżej.

2.6 Do wykonywania Przewozów wykorzystywany będzie tabor zmodernizowany w ramach Projektu, z zachowaniem przepisów dotyczących trwałości Projektu oraz z uwzględnieniem postanowień Umów w tym zakresie. Strony, przy uwzględnieniu wskaźników Projektu oraz w ramach negocjacji z Operatorem, uzgodnią jednolite parametry jakościowe realizacji Przewozów obsługiwanych taborem zmodernizowanym w ramach Projektu. Szczegółowe postanowienia w tym zakresie zostaną zawarte w Umowach. W przypadku zmiany katalogu parametrów jakościowych realizacji Przewozów określonych w Umowach lub w przypadku, w którym tabor zmodernizowany w ramach Projektu zostanie czasowo zastąpiony innymi jednostkami taborowymi, Strony zobowiązane są do uzgodnienia tych zmian, z uwzględnieniem postanowień Umów, które zawarte zostaną w wykonaniu niniejszego Porozumienia.

2.7 Strony zobowiązują się do uzgadniania w odpowiednich terminach i przy udziale Operatora rozkładów jazdy dotyczących Przewozów na kolejne okresy obowiązywania rozkładów jazdy w Okresie Realizacji Zadania, uwzględniając: (i) założenia i wskaźniki Projektu, (ii) postanowienia Umów dotyczące wielkości pracy eksploatacyjnej, a także (iii) plany transportowe Stron.

3. ZMIANY POROZUMIENIA

3.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3.2 Strona inicjująca zmianę Porozumienia jest zobowiązana do przedstawienia drugiej Stronie propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem. Zmiana Porozumienia wymaga uzgodnienia z Operatorem, jeśli może mieć wpływ na realizację Umów lub Projektu lub wymagać zmiany Umów.

3.3 Niedopuszczalne są zmiany Porozumienia, które byłyby sprzeczne z postanowieniami Umów zawartych przez Strony stosownie do pkt 2.2 powyżej lub zagrażałyby realizacji Projektu zgodnie z umową o dofinansowanie oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w szczególności mogłyby prowadzić do naruszenia zasady trwałości Projektu.

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

4.1 Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania i obowiązuje do zakończenia Okresu Realizacji Zadania, nie krócej jednak niż do dnia zakończenia realizacji ostatniej z Umów zawartych zgodnie z pkt 2.2 powyżej.

4.2 Porozumienie podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinno być interpretowane.

4.3 Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze Stron i jeden egzemplarz dla Operatora celem przedłożenia Instytucji Wdrażającej dla Działania Działanie 7.1 POIiŚ (Centrum Unijnych Projektów Transportowych) w ramach wniosku o dofinansowanie Projektu.

ZAŁĄCZNIK:

Planowana liczba połączeń (praca eksploatacyjna) oraz przewidywane zestawienia pociągów

Stacja początkowa		Stacja końcowa		Zest-awienie	Termin	LDni	Praca eksploatacyjna [pockm]		
							Wielkopolskie	Zachodnio-pomorskie	Łącznie
Poznań Gł.	05:30	Kołobrzeg	10:30	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	39 879,476	96 663,840
Kołobrzeg	14:30	Poznań Gł.	20:00	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	39 879,476	96 663,840
Poznań Gł.	12:30	Kołobrzeg	17:30	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	39 879,476	96 663,840
Koszalin	05:00	Poznań Gł.	09:40	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	35 670,908	92455,272
Poznań Gł.	15:00	Kołobrzeg	19:00	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	39 879,476	96 663,840
Kołobrzeg	08:00	Poznań Gł.	12:30	1EZT	(1)-(7)	364	56 784,364	39 879,476	96 663,840
Łączna praca eksploatacyjna [pockm]							**340 706,184**	**235 068,288**	**575 774,472**

Województwo Wielkopolskie ----------

Województwo Zachodniopomorskie ----------