

Projekt uchwały Nr 393/1/13

Data rej. ....

Data skier. do Komisji .....

Spodziewany termin sesji .....

**Uchwała Nr / / 13**

**Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego**

**z dnia**

**2013r.**

**w sprawie ponownego zajęcia stanowiska dotyczącego usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.**

Na podstawie § 15 ust. 2 Statutu Województwa Zachodniopomorskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/179/01 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 5 marca 2001 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2004 r. Nr 24, poz. 456 ze zm.) w związku z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596)

**Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego uchwala , co następuje:**

**§ 1**

1. Postanawia się zająć stanowisko w sprawie usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu i przekazać je Prezydentowi Miasta Świnoujście oraz Radzie Ministrów.
2. Stanowisko o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Zachodniopomorskiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Zachodniopomorskiego**

**Marek Tałasiewicz**

Świnoujście to jeden z czterech najważniejszych portów morskich na terenie którego zlokalizowana są liczne przedsiębiorstwa związane z gospodarką morską (port handlowy, terminal promowy, stocznia remontowa, Euroterminal, nowo budowany terminal LNG i in.). W przedsiębiorstwach tych znajdują zatrudnienie mieszkańcy miasta, korzystający na co dzień z zatłoczonych przepraw promowych. Z racji położenia przygranicznego miasto energicznie rozwija współpracę z gminami po stronie niemieckiej. Miasto chętnie odwiedzane jest przez gości z Niemiec i Skandynawii, którzy tutaj znajdują wypoczynek lub jadą dalej w głąb Polski. Świnoujście to także siedziba bazy morskiej floty wojennej NATO o rosnącym znaczeniu militarnym, ciągle rozbudowywanej i modernizowanej.

Usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin przyniesie szereg korzyści i będą one dotyczyć:

- usunięcie bariery dla dalszego rozwoju Świnoujścia,
- większej przepustowości transportu,
- mniejszych nakładów finansowych na utrzymanie przeprawy,
- zadowolenia społeczeństwa,
- wpływu na gospodarkę wynikającego z ograniczenia przestojów w pracy przedsiębiorstw, zwiększenia atrakcyjności inwestycyjnej Świnoujścia (zwiększenie wpływów podatkowych od nowych inwestorów - CIT i podatek od nieruchomości),
- zwiększenia atrakcyjności turystycznej,
- uniknięcia kosztów dodatkowej komunikacji autobusowej w przypadku przerw w kursowaniu promów,
- polepszenia jakości życia,
- zwiększenia bezpieczeństwa i zdrowia mieszkańców,
- polepszenia warunków pracy i efektywności instytucji publicznych,
- możliwości osiągnięcia zakładanych efektów i wskaźników efektywności planowanych inwestycji związanych z gospodarką morską.

Beneficjentami proponowanych rozwiązań będą przede wszystkim:

- mieszkańcy miasta Świnoujście, zmuszeni obecnie do wielu ograniczeń związanych z funkcjonującą przeprawą promową,
- turyści i pensjonariusze uzdrowiska, w tym: goście hotelowi, wczasowicze dla których konieczność skorzystania z promu jest uciążliwa ze względu na: długie oczekiwanie na przeprawę, ryzyko braku możliwości dostania się/wydostania się z wyspy, konieczność planowania czasu podróży uwzględniającego możliwe opóźnienia spowodowane przeprawą promową.
- mieszkańcy sąsiednich gmin znajdujących zatrudnienie w zakładach pracy na wyspie Uznam, zarówno w części polskiej jak i niemieckiej,
- mieszkańcy Niemiec przemieszczających się w głąb Polski,
- chorzy korzystających z usług powiatowego szpitala,
- przedsiębiorcy prowadzący działalność w Świnoujściu:
  - firmy dostarczające żywność do miasta,
  - firmy związane z gospodarką morską i portową,

## Uzasadnienie:

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów i przedstawicieli Rządu o podjęcie i wsparcie działań mających na celu usprawnienie połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.

Świnoujście położone na 44 wyspach od lat boryka się z ogromnymi problemami dostępności transportowej. Wyeksploatowane i kosztowne promy łączące wyspy nie zapewniają odpowiedniej przepustowości i komfortu połączenia z resztą kraju tego dynamicznie rozwijającego się miasta nie tylko w regionie ale i w Polsce.

W dotychczasowych staraniach w o rozwiązanie problemów komunikacyjnych Świnoujścia podjęto i wykonano następujące działania:

1. 27.02.2007 - akceptacja przez Radę Ministrów Indykatorywnego wykazu indywidualnych projektów dużych dla Programu Operacyjnego "Infrastruktura i Środowisko" na lata 2007-2013. Budowa stałego połączenia między wyspami Uznam i Wolin wpisana została pod poz. 208. Jako realizatora projektu wskazano GDDKiA. Koszt projektu 415 mln zł, dofinansowanie ze środków unijnych w kwocie 211 mln zł.
2. 03.08.2007 - podpisanie porozumienia z Ministrem Transportu, Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad oraz Prezydentem Miasta. Ustalono zakres obowiązków stron porozumienia, GDDKiA zobowiązało się m.in. do pełnienia roli inwestora projektu pod warunkiem posiadania dostępu do środków finansowych, MI zobowiązało się do popierania wniosków inwestora projektu o finansowanie projektu.
3. 11.10.2007 - podpisanie umowy z GDDKiA o zastępstwo inwestycyjne.
4. W latach 2008 - 2010 wykonanie Studium Wykonalności wraz ze Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowym, zakończone uzyskaniem w dniu 1.06.2010r decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy stałego połączenia w korytarzu północnym w wariantcie tunelu drażonego.
5. W latach 2010 -2011 spotkania i ustalenia z Ministerstwem Infrastruktury, których wynikiem było zlecenie ponownej analizy wariantów poprawy połączenia komunikacyjnego między wyspami Uznam i Wolin.
6. W latach 2012-2013 opracowanie analizy usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu.
7. 24.05.2013r - przesłanie do Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej końcowej wersji opracowania p.n. "Analiza wariantów usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu".

W związku z powyższym kieruje się do Prezydenta Miasta Świnoujście oraz Rady Ministrów stanowisko Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie usprawnienia połączenia komunikacyjnego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu z prośbą o ponowne umieszczenie tej inwestycji na priorytetowej pozycji rozwoju sieci drogowej Polski na lata 2014 – 2020r.

Jarosław Łojko  
Przewodniczący  
Klubu Radnych PO

Dariusz Wiczorek  
Przewodniczący  
Klubu Radnych SLD

Kazimierz Drzazga  
Wiceprzewodniczący  
Klubu Radnych PiS

Cezary Szeliga  
Przewodniczący  
Klubu Radnych PSL