

WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

I.II.MB-0932- 2/2009
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPLYWLO
10. 12. 2009
4540/1M/09
Ilość załączników
podpis

Szczecin, dnia 7 grudnia 2009 r.

26/09 42857
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY I TRANSPORTU
WPLYWLO
15-12-2009
Ilość zał. L.dz.
podpis

Pan
Władysław HUSEJKO
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Stanisław Tomaszewski

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie z art. 46 ust.6 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. Nr 31, poz. 206) w związku z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie przeprowadzona została kontrola sprawdzająca w dniach 20.07 - 27.07. 2009 r. w zakresie realizacji zarządzania ruchem na drogach.

Wyniki kontroli zawiera protokół z dnia 31 lipca 2009 r.

Przeprowadzona kontrola wykazała następujące uchybienia w zakresie:

- 1) prowadzenia ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu: bez uwag. Ewidencja prowadzona jest zgodnie z wymogami określonymi w § 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 2) kontroli losowo wybranych zatwierdzonych projektów organizacji ruchu: duże braki merytoryczne w dokumentacji świadczące o pobieżnym lub niewłaściwym skontrolowaniu projektów przed ich zatwierdzeniem i skie-

rowaniem do realizacji. Wszystkie braki opisane szczegółowo w protokole z kontroli.

Wady w zakresie poprawnego oznakowania w projektach organizacji ruchu (*pozytywne opinie organów uzgadniających, nie są równoznaczne z prawidłowo oznakowanym projektem*), powodują naruszenie § 2 ust. 1 ww. Rozporządzenia Ministra infrastruktury, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 . w sprawie znaków i sygnałów na drodze (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

3) Zaniedbań w utrzymaniu bieżącym dróg, typu:

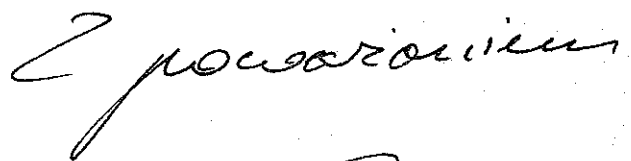
- a. zarośnięte i zawyżone pobocza,
 - b. zasłonięte przez gałęzie znaki drogowe,
 - c. zawężone jezdnie przez nieuporządkowane pobocza,
 - d. pozostałości pni na poboczach po wycince drzew,
- co prowadzi do zawężenia skrajni dróg. (wady szczegółowo opisane i udokumentowane w protokole z kontroli).

Utrzymanie dróg ma istotny wpływ na funkcjonowanie, w tym bezpieczeństwo i estetykę dróg. Konieczne jest zwiększenie nadzoru w tym zakresie przez Urząd Marszałkowski.

4) Braków w oznakowaniu dróg, zarówno pionowym jak i poziomym.

Konieczne jest tak jak w ww. pkt 4 zwiększenie nadzoru przez Urząd Marszałkowski, jako organ zarządzający ruchem. (wady szczegółowo opisane w protokole z kontroli).

Przedkładając powyższą ocenę wnoszę o pisemną informację o podjęciu działań zmierzających do usunięcia ww. wad, rozwiązania problemów w zakresie nadzoru oraz terminie stosownych rozwiązań.



w.z. WOJEWODY ZACHODNIO-POMORSKIEGO

Andrzej Chmielewski
WICEWOJEWODA