

**Kryteria oceny merytoryczno-finansowej Poddziałania 2.1.4.
Wzmocnienie lokalnego portu lotniczego w Zegrzu Pomorskim**

| | Nazwa kryterium | Punktacja lub ocena 0/1 |
|------------|--|-------------------------|
| I | Kryteria ekonomiczno – finansowe dopuszczające | |
| 1. | Poprawność metodologii przeprowadzenia analizy finansowej | 0/1 |
| 2. | Zasadność nakładów inwestycyjnych na realizację projektu | 0/1 |
| 3. | Poprawność merytoryczna analizy finansowej | 0/1 |
| 4. | Określenie źródeł finansowania projektu | 0/1 |
| 5. | Poprawność metodologii przeprowadzenia analizy ekonomicznej | 0/1 |
| 6. | Wysokość korzyści społecznych z realizacji projektu | 0/1 |
| 7. | Poprawność obliczeń związanych z pomocą publiczną | 0/1 |
| II | Kryteria ekonomiczno-finansowe punktowane | 0-36 |
| 1. | Wartość dofinansowania z RPO WZ przypadająca na poszczególne rezultaty | 0-16 |
| 2. | Efektywność ekonomiczna projektu | 0-4 (waga 5) |
| III | Kryteria merytoryczno-techniczne dopuszczające | |
| 1. | Spójność wewnętrzna projektu i dokumentacji aplikacyjnej | 0/1 |
| 2. | Zgodność z celami / zakresem merytorycznym poddziałania | 0/1 |
| 3. | Optimalny wariant realizacji projektu | 0/1 |
| 4. | Poprawność sposobu realizacji projektu | 0/1 |
| 5. | Wykonalność techniczna | 0/1 |
| 6. | Zgodność projektu z wymogami prawa | 0/1 |
| 7. | Poprawność opisu stanu po realizacji projektu | 0/1 |
| IV | Kryteria merytoryczno-techniczne punktowane | 0-64 |
| 1. | Wpływ na realizację celów 'strategii rozwoju sektora transportu województwa zachodniopomorskiego do roku 2015' oraz cele poddziałania RPO WZ | 0-4 (waga 3) |
| 2. | Wpływ na środowisko w fazie inwestycyjnej i eksploatacyjnej | 0-4 (waga 3) |
| 3. | Wpływ na zwiększenie dostępności transportowej województwa | 0-4 (waga 4) |
| 4. | Komplementarność i spójność z innymi przedsięwzięciami w ramach różnych programów operacyjnych i pomocy zewnętrznej | 0-4 (waga 3) |
| 5. | Realizacja polityk horyzontalnych UE | 0-4 (waga 1) |
| 6. | Wykonalność projektu | 0-4 (waga 2) |
| | RAZEM | 0-100 |