

16.01.2011
15.07.2011
12.06.2011

Zygmunt Dziewguć
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego

Szczecin, dnia 14.07.2011r.

Pan Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

INTERPELACJA

Zwracam się z serdeczną prośbą o interwencję w sprawie pominięcia potrzeb przewoźników w trakcie projektowania i budowy obwodnicy Ostromic, Parłówka, Troszyna. W dniu 13.07.2011r. został uruchomiony ruch na nowo oddanej j.w obwodnicy i w związku z tym PKS Kamień Pomorski, który wykonuje regularną komunikację przez Troszyn nie ma możliwości wjechania na przystanek w tej miejscowości i odprawienia pasażerów. W tej sytuacji przewoźnik musi ominąć Troszyn.

Natomiast w Ostromicach uwzględniono tylko jeden wjazd od strony Kamienia Pomorskiego i Świnoujścia, a autobusy jadące od strony Goleniowa muszą omijać obwodnicą miejscowość i wracają po zjechaniu z niej na przystanek, który obecnie znajduje się na drodze bez przejazdu. Na wszystkich drogach komunikacyjnych na trasie Szczecin – Świnoujście, Szczecin – Kamień Pomorski, Goleniów – Kamień Pomorski w obie strony kierowcy muszą zjechać z obwodnicy, dojechać w Ostromicach do przystanku następnie zmuszeni są nawracać i wrócić do ronda skąd mogą wjechać z powrotem na obwodnicę. Powyższa sytuacja powoduje ponoszenie dodatkowych kosztów przez przewoźnika ze względu na większą ilość przejechanych kilometrów oraz wydłuża znacznie czas przejazdu autobusu.

Taki stan może spowodować zaniechanie realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zygmunt Dziewguć
Radny Województwa
Zachodniopomorskiego