

I oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: "BIO-PRODUKTY TORF-KORA-PALETY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Zakup nowoczesnych urządzeń do zbioru torfu	Innowacyjna linia dozująca, pakująca i paletująca wyroby torfowo-korowe w firmie Bioprodukty	Rozwój firmy Bio-Produkty na Jednolitym Rynku Europejskim	Przedstawione projekty są kolejnymi etapami spójnej koncepcji wdrażania przez firmę strategii rozwoju firmy w oparciu o pozyskanie rynków międzynarodowych. Pierwszym krokiem w ekspansji na rynki zagraniczne jest dostosowanie jakości produktów oferowanych przez firmę do potrzeb wymagających klientów zagranicznych. W związku z tym wnioskodawca podjął decyzje o wprowadzeniu znacznej innowacji procesowej obniżającej koszty produkcji i zwiększającej jakość oferowanych. Umożliwi to osiągnięcie zadowalającego poziomu rentowności ze sprzedaży oraz sprostanie dużym wymaganiom klientów zagranicznych. Uzupełnieniem tych działań jest opracowanie planu rozwoju eksportu produktów firmy do Niemiec, Holandii i innych państw europejskich
Nazwa beneficjenta	"BIO-PRODUKTY TORF-KORA-PALETY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	"BIO-PRODUKTY TORF-KORA-PALETY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	"BIO-PRODUKTY TORF-KORA-PALETY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka	
Nr i nazwa działania	1.1.2 Inwestycje w małe i średnie przedsiębiorstwa	1.1.3 Inwestycje MSP w nowe technologie	6.1 Paszport do eksportu	
Okres realizacji projektu	09-05-2011 - 02-12-2011	04-01-2010 - 01-03-2010	10.2011 – 04.2012	
Cele projektu	Celem głównym projektu jest wzrost konkurencyjności firmy BIO-PRODUKTY poprzez wprowadzenie znaczącej innowacji procesowej polegającej na wdrożeniu innowacyjnej technologii zbioru torfu frezerowego, przy zastosowaniu technologii próżniowej.	Celem głównym projektu jest wzrost konkurencyjności firmy BIO-PRODUKTY poprzez wprowadzenie znaczącej innowacji procesowej polegającej na zakupie automatycznej linii do dozowania, pakowania i paletyzacji produktów firmy.	Głównym celem projektu jest zwiększenie konkurencyjności produktów firmy BIO-PRODUKTY na rynku Europy Zachodniej.	
Całkowita wartość projektu	146 279,95 EUR (580 000,00 PLN)	260 529,63 EUR (1 033 000,00 PLN)	3 152,58 EUR (12 500,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	74 602,77 EUR (295 800,00 PLN)	132 870,11 EUR (526 829,99 PLN)	2 522,07 EUR (10 000,00 PLN)	

II oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Gmina Miasto Darłowo

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Budowa turystycznego ciągu komunikacyjnego w Darłównu Zachodnim - etap II	Budowa turystycznego ciągu komunikacyjnego w Darłównu Zachodnim	Budowa deptaku w Darłównu Zachodnim – ul. Władysława IV	Wskazane projekty są komplementarne względem projektu Budowa turystycznego ciągu komunikacyjnego w Darłównu Zachodnim - etap II ze względu na ich korzystne oddziaływania w zakresie zwiększania atrakcyjności turystycznej Gminy Miasto Darłowa i całego regionu. Do takiego oddziaływania przyczyniać się będzie rozbudowa infrastruktury turystycznej, jak np. inwestycje związane z budową turystycznego ciągu komunikacyjnego. Specyfika analizowanych projektów jednoznacznie wskazuje na strategiczny charakter podejmowanych przez Gminę Miasto Darłowo działań, które mają służyć rozwojowi turystycznemu.
Nazwa beneficjenta	Gmina Miasto Darłowo	Gmina Miasto Darłowo	Gmina Miasto Darłowo	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	
Nr i nazwa działania	2.1.2 Lokalna infrastruktura drogowa	Priorytet 3 ZPORR - Rozwój lokalny	5.1.1 Infrastruktura turystyki	
Okres realizacji projektu	04-10-2010 - 31-10-2011	09-12-2005 – 07-07-2006	05-01-2010 - 30-06-2010	
Cele projektu	<p>Celem głównym projektu: Budowa turystycznego ciągu komunikacyjnego w Darłównu Zachodnim – etap II, jest rozwój społeczno gospodarczy Gminy Miasto Darłowo.</p> <p>Cel główny realizowany będzie poprzez realizację celów szczegółowych zidentyfikowanych jako:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Poprawa stanu jakości dróg GMD; 2. Zmniejszenie liczby wypadków drogowych (na terenie GMD); 3. Wzrost cen nieruchomości na obszarze realizacji projektu. Przyspieszenie rozwoju społeczno gospodarczego Darłowa (jako integralnej części województwa) w sposób wymierny wpłynie na rozwój województwa który zmierza do zwiększenia konkurencyjności gospodarki, spójności przestrzennej, społecznej oraz wzrostu poziomu życia mieszkańców. Realizacja tego projektu 	<p>Celem projektu była budowa turystycznego ciągu komunikacyjnego (również) w Darłównu Zachodnim. Przebudowane zostały ulice: Bosmańska, Marynarska, Kapitańska, Admiralska oraz dwa łączniki (1 od ul. Admiralskiej do Bosmańskiej; 2- od ul. Bosmańskiej do ul. Marynarskiej) – łączna długość projektowanych ulic wyniosła 1,435 km. Projekt obejmował wykonawstwo: nawierzchni dróg, chodników, parkingów, zjazdów na posesje, a także wykonawstwo oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.</p>	<p>Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności Gminy Miasto Darłowo poprzez rozwój infrastruktury turystyki. Projekt realizowany przez Gminę Miasto Darłowo zakłada zmianę funkcji układu komunikacyjnego. Ulica Władysława IV-go stanowiła będzie deptak. Kolorystycznie wyodrębniony zostanie pas jezdni o szerokości 3,50 m z konstrukcją dla ruchu pojazdów KR-2. Pozostała powierzchnia pasa drogowego będzie posiadała konstrukcje jak dla chodników wzmocnionych. W przekrojach konstrukcyjnych nie zaprojektowano krawężników ani obrzeży dla</p>	

	wpłyne korzystnie na dalszy rozwój turystyki, będącej motorem w rozwoju miasta (i województwa).		podkreślenia funkcji deptaka.	
Całkowita wartość projektu	1 159 852,86 EUR (4 598 816,60 PLN)	547 753,95 EUR (2 171 844,41 PLN)	512 908,93 EUR (2 033 683,90 PLN)	
Wartość wkładu UE	378 310,21 EUR (1 500 000,00 PLN)	410 815,46 EUR (1 628 883,31 PLN)	256 454,46 EUR (1 016 841,95 PLN)	

III oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Wrota Parsęty – usługi i infrastruktura społeczeństwa informacyjnego na terenie dorzecza Parsęty	Wrota Parsęty II - usługi społeczeństwa informacyjnego na terenie dorzecza Parsęty	Wrota Parsęty II – infrastruktura społeczeństwa informacyjnego na terenie dorzecza Parsęty”.	Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu na terenie gmin zrzeszonych w Związku Miast i Gmin Dorzecza Parsęty	Wszystkie przedstawione projekty realizowane są w obszarze infrastruktury społeczeństwa informacyjnego. Inwestycje te tworzą spójną całość w konsekwentnym rozwoju tego obszar na terenie jednostek Związku. Początkowe etapy dawały podstawy do dalszej budowy zaawansowanej technologicznie infrastruktury informatycznej, która z kolei umożliwiła wprowadzenie innowacyjnych usług informatycznych. Inwestycje uzupełnione zostały działaniami mającymi na celu umożliwienie korzystania z istniejącej infrastruktury osobom
Nazwa beneficjenta	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty	Związek Miast i Gmin Dorzecza Parsęty	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Zintegrowany Program Rozwoju Regionalnego	Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka	
Nr i nazwa działania	1.5 Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego	3.2 Rozwój systemów informatycznych i e-usług	3.1 Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego	8.3 Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu – e-Inclusion	
Okres realizacji projektu	01-03-2006 – 30-06-2008	01-07-2010 - 31-08-2013	01-07-2010 - 30-11-2013	01-04-2011 – 31-12-2014	
Cele projektu	Celem projektu było dostarczenie nowoczesnych usług w postaci cyfrowej dla mieszkańców urzędów i instytucji oraz podmiotów gospodarczych w celu dalszego wzrostu	Celem wnioskowanego projektu stworzenie platformy internetowej System Wrota Parsęty II zawierającej informacje pomocne przy planowaniu przestrzennym na obszarze jednostek Związku.	Celem projektu jest budowa sieci szerokopasmowej z wykorzystaniem dzierżaw światłowodowych w modelu IRU, a także budowa węzłów sieci szkieletowej i dostępowej wyposażone w urządzenia	Działanie ma na celu zapewnienie dostępu do Internetu dla osób zagrożonych wykluczeniem cyfrowym z powodu trudnej sytuacji materialnej lub niepełnosprawności.	

	atrakcyjności terenu gmin i powiatów z dorzecza Parsęty oraz dalszego wzrostu sprawności zarządzania miastami, miasteczkami i wsiami z tego terenu.	W ramach rozbudowy platformy GIS stworzone zostaną aplikacje mapowe oraz aplikacje do konsultacji społecznych. System Wrota Parsęty II będzie służył wsparciu planowania i podejmowania decyzji na terenie jednostek Związku, umożliwiając tym samym optymalizację procesów planistycznych (szczególnie na granicach jednostek).	aktywne umożliwiające realizację usług w sieci. Planowana sieć szerokopasmowa dla projektu Wrota Parsęty II powinna umożliwiać użytkownikom korzystanie z takich usług jak dostęp do globalnego Internetu i innych usług transmisji danych oferowanych przez system		zagrożonym wykluczeniem cyfrowym.
Całkowita wartość projektu	2 455 157,88 EUR (9 734 701,00 PLN)	502 775,01 EUR (1 993 502,92 PLN)	5 296 343 EUR (21 000 000,00 PLN)	9 658 950,57 EUR (38 297 739,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	1 841 368,41 EUR (7 301 025,75 PLN)	377 081,26 EUR (1 495 127,19 PLN)	3 972 257,25 EUR (15 750 000,00 PLN)	8 210 107,22 EUR (32 553 078,15 PLN)	

IV oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Gmina Postomino

	Projekty komplementarne						Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	Projekt 5	Projekt 6	
Tytuł projektu	Usprawnienie systemu gospodarki odpadami na terenie Gminy Postomino poprzez zakup pojazdu do transportu wyselekcjonowanych odpadów oraz pojemników do ich zbiórki	Budowa kanalizacji sanitarnej w Jarosławcu	Budowa sieci kanalizacji grawitacyjnej i tłocznej dla m. Jezierzany	Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w nadmorskiej wsi Rusinowo	Budowa sieci wodociągowych we wsiach Jezierzany oraz Jarosławiec	Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Jarosławcu	Projekt „Usprawnienie systemu gospodarki odpadami na terenie Gminy Postomino poprzez zakup pojazdu do transportu wyselekcjonowanych odpadów oraz pojemników do ich zbiórki” jest komplementarny z innymi projektami realizowanymi na terenie Gminy Postomino i wpisuje się w cele rozwojowe gminy oraz regionu. Realizacja projektu jest konsekwencją wykonania w przeszłości innych inwestycji infrastrukturalnych, podnoszących mobilność oraz komfort życia mieszkańców (drogi, instalacje wodno-kanalizacyjne, infrastruktura sportowo-edukacyjna Wśród projektów komplementarnych
Nazwa beneficjenta	Gmina Postomino	Gmina Postomino	Gmina Postomino	Gmina Postomino	Gmina Postomino	Gmina Postomino	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	SAPARD	SAPARD	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Program SAPARD	Program SAPARD	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	
Nr i nazwa działania	Działanie 4.2 Gospodarka odpadami	Działanie 3: rozwój i poprawa infrastruktury obszarów wiejskich	Działanie 3: rozwój i poprawa infrastruktury obszarów wiejskich	Działania 1.2 „Infrastruktura ochrony środowiska”	Działania 3.1 „Obszary wiejskie”	Działania 1.2 „Infrastruktura ochrony środowiska”	
Okres realizacji projektu	14-03-2011 - 31-10-2011	22-04-2004 - 09-09-2004	07-05-2004 – 24-09-2004	18-04-2006 – 18-04-2008	01-06-2005 – 26-08-2005	22-04-2005 – 16-06-2006	

Cele projektu	<p>Celem projektu jest usprawnienie systemu gospodarki odpadami na terenie Gminy Postomino poprzez zakup pojazdu do transportu wyselekcjonowanych odpadów i pojemników do ich zbiórki. Poprawa jakości środowiska nastąpi dzięki rozwojowi selektywnej zbiórki odpadów. Projekt spowoduje poprawę jakości życia mieszkańców a dzięki kampanii edukacyjnej nastąpi podniesienie świadomości ekologicznej.</p>	<p>Celem projektu było uporządkowanie gospodarki ściekowej</p>	<p>Budowa przepompowni ścieków, 7.901,00 mb sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej, 1.253,00 mb sieci kanalizacyjnej ciśnieniowej, 42 szt. przyłączy kanalizacyjnych o łącznej długości 1.097,00 mb.</p>	<p>Głównym celem projektu było przeciwdziałanie degradacji walorów środowiska naturalnego będącego istotnym czynnikiem warunkującym szanse rozwoju gminy i regionu, a także warunkującym poprawę poziomu życia mieszkańców.</p>	<p>Cel projektu: umożliwienie zwiększenia inwestycji lokalnych i zewnętrznych poprzez rozbudowę infrastruktury wodociągowej, a także tworzenie warunków do dywersyfikacji działalności gospodarczej, wzrost zatrudnienia i przeciwdziałanie marginalizacji społecznej i ekonomicznej obszarów wiejskich Gminy Postomino.</p>	<p>Realizacja projektu miała na celu poprawę stanu środowiska naturalnego, poprawę warunków życia mieszkańców oraz stworzenie warunków do rozwoju przedsiębiorczości zgodnie z zasadami poszanowania środowiska. Realizacja projektu przyczyni się do usprawnienia gospodarki odpadami na terenie gminy Postomino. Usprawnienie systemu selektywnej zbiórki odpadami gwarantuje poprawę jakości środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie ilości odpadów trafiających na składowisko naturalne oraz pozyskanie surowców wtórnych.</p>	<p>zostały wskazane projekty realizowane przez beneficjenta w ramach innych programów. Projekty te są w największym stopniu powiązane z poprawą jakości środowiska naturalnego.</p>
Całkowita wartość projektu	185 138,46 EUR (734 074,00 PLN)	123 560,66 EUR (489 918,03 PLN)	574 626,34 EUR (2 278 393,44 PLN)	2 202 627,59 EUR (8 733 418,41 PLN)	208 755,61 EUR (827 716 PLN)	1 386 896,09 EUR (5 499 043 PLN)	
Wartość wkładu UE	138 853,85 EUR (550 555,50 PLN)	61 780,33 EUR (244 959,02 PLN)	287 313,17 EUR (1 139 196,72 PLN)	1 088 706,29 EUR (4 316 720,44 PLN)	156 566,71 EUR (620 787 PLN)	1 040 172,26 EUR (4 124 283 PLN)	

V oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Gmina Miasto Świnoujście

	Projekty komplementarne							Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	Projekt 5	Projekt 6	Projekt 8	
Tytuł projektu	Rozwój systemu informacji turystycznej	Przebudowa centralnego układu komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu	Transgraniczna promenada pomiędzy Świnoujściem i Gmina Heringsdorf	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu etap II	Rewaloryzacja zabytkowego Parku Zdrojowego w Świnoujściu etap I	Zagospodarowanie Basenu Północnego w Świnoujściu na port jachtowy	Rozwój i promocja turystyki aktywnej w polsko-niemieckim regionie Uznam-Wolin	Wskazane projekty są komplementarne względem projektu „Rozwój systemu informacji turystycznej” ze względu na korzystne oddziaływanie w zakresie zwiększania atrakcyjności turystycznej Świnoujścia i całego regionu. Do takiego oddziaływania przyczynić się będzie rozbudowa infrastruktury turystycznej, jak np. modernizacja obiektów zabytkowych i tworzenie produktów turystycznych. Niewątpliwie korzystne oddziaływanie będą mieć również działania w zakresie poprawy jakości i dostępności oraz komfortu korzystania z systemu informacji turystycznej. Specyfika analizowanych projektów jednoznacznie wskazuje na strategiczny charakter podejmowanych przez Gminę Miasto Świnoujście działań, które mają służyć rozwojowi turystycznemu.
Nazwa beneficjenta	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście we współpracy z partnerem niemieckim Gminą Heringsdorf	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	Gmina Miasto Świnoujście	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	PHARE	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	INTERREG IVA	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	INTERREG IIIA	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Phare CBC	
Nr i nazwa działania	5.1.2 Regionalny system informacji turystycznej oraz rozwój produktów turystycznych	Poddziałanie 2.1.3 Drogi w miastach na prawach powiatu	Priorytet 1 - Wspieranie działań na rzecz infrastruktury służącej współpracy transgranicznej	5.1 Infrastruktura turystyczna	C – Środowisko	5.1 Infrastruktura turystyczna	Projekty infrastrukturalne, inwestycyjne	

			i poprawie stanu środowiska na obszarze pogranicza					
Okres realizacji projektu	11-04-2011 - 30-12-2011	30-09-2010 - 30-12-2012	18-06 2010 - 17-06-2011	01-12-2009 - 31-05-2011	20.02.2006 – 30.04.2008	09-06-2010 - 31-12-2011	16.10 2004 - 16.06.2005	
Cele projektu	Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności Świnoujścia i regionu poprzez rozwój systemu informacji turystycznej.	Zwiększenie wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej regionu. Poprawa walorów turystycznych śródmieścia poprzez lepsze zagospodarowanie przestrzenne i ochronę środowiska. Poprawa warunków poruszania się po ulicach śródmieścia poprzez przebudowę i budowę infrastruktury. Zwiększenie poziomu funkcjonalności infrastruktury drogowej i około drogowej poprzez eliminację przeszkód w płynności ruchu.	Utworzenie transgranicznego ciągu pieszo-rowerowego, jako połączenie promenad Miasta Świnoujście i Gminy Ostseebad Heringsdorf z miejscem integracyjnych spotkań pokoleń, zlokalizowanym w obszarze pogranicza. Gminy Heringsdorf i Świnoujście planują połączyć swoje promenady biegnące wzdłuż plaży, transgranicznie m. ciągiem pieszo-rowerowym. Od chwili przystąpienia Polski do Układu z	Podniesienie atrakcyjności krajobrazu kulturowego i rozwój turystyki w Regionie poprzez rewaloryzację zabytkowego Parku Zdrojowego, stanowiącego regionalne dziedzictwo przyrodniczo-kulturowe. W odniesieniu do celów RPO WZ Projekt podniesie standard techniczny istniejącego obiektu turystycznego oraz ogólnodostępnej infrastruktury rekreacyjnej. Udostępnienie dotyczy w szczególności osób niepełnosprawnych.	Przedmiotowy projekt to etap I prac, w ramach którego wykonane zostały prace melioracyjne, które przyczynią się do likwidacji szkodliwych dla ludzi i roślinności zastoisk wodnych. Dodatkowo przeprowadzone zostały nasadzenia zieleni w parku. Realizacja projektu wpłynie na wzrost atrakcyjności krajobrazu kulturowego i rozwój turystyki w Regionie.	Projekt polega na budowie oraz przebudowie infrastruktury portu jachtowego, co przełoży się na podniesienie standardu technicznego obiektów turystycznych i infrastruktury rekreacyjnej. Poprzez rozwój portu jachtowego, czyli infrastruktury przeznaczonej dla turystyki aktywnej (kwalifikowanej) wzrośnie atrakcyjność turystyczna regionu zachodniopomorskiego jako obszaru przyjaznego żeglarzom – Zachodniopomorski Szlak Żeglarski, Szlak	Celem projektu jest rozwój turystyki aktywnej w polsko – niemieckim regionie Uznam-Wolin poprzez wytyczenie i oznakowanie tras turystycznych oraz ich promocję na polskim i niemieckim rynku turystycznym. W ramach projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa a następnie planuje się oznakować 6 szlaków turystycznych	

			Schengen okazało się, że dotychczasowa istniejąca prowizoryczna ścieżka przez granicę cieszy się dużym zainteresowaniem mieszkańców i turystów.			Berlin – Szczecin – Bałtyk. Zmodernizowany port jachtowy w Świnoujściu może stać się atrakcją turystyczną przyciągającą żeglarzy i turystów również poza ścisłym sezonem letnim.		
Całkowita wartość projektu	720 521,45 EUR (2 856 867,55 PLN)	4 223 463,81 EUR (16 746 034 PLN)	wartość projektu 3 125 121 EUR kwota przypadająca na Świnoujście 1 412 476 EUR	1 970 064,56 EUR (7 811 306 PLN)	1 141 850,34 EUR (4 527 436,62 PLN)	4 696 514,50 EUR (18 621 680 PLN)	30 708,00 EUR	
Wartość wkładu UE	540 391,09 EUR (2 142 650,66 PLN)	1 510 100,88 EUR (5 987 550,00 PLN)	1 200 604,00 EUR	985 032,27 EUR (3 905 652,96 PLN)	312 950,22 EUR (1 240 847,62 PLN)	1 533,387,13 EUR (6 079 879,98 PLN)	22 723,92 EUR	

	Projekty komplementarne					Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	Projekt 5	
Tytuł projektu	Zachowanie, ochrona i poprawa stanu obiektu zabytkowego w Połczynie – Zdroju poprzez przebudowę, remont i wzmocnienie konstrukcji budynku zamku przy ul. Zamkowej 7	Rewitalizacja Połczyna-Zdroju Etap I	Rewitalizacja i oznakowanie walorów przyrodniczo-kulturowych jako działania podnoszącego atrakcyjność turystyczną gminy Połczyn-Zdrój	Kurort z duszą – III etap rewitalizacji starówki Połczyna-Zdroju polsko-niemieckiego dziedzictwa kulturowego	Zdobywam zawód i zaczynam pracę- program szkoleń i subsydiowanie zatrudnienia długotrwale bezrobotnych mieszkańców gminy Połczyn Zdrój	Wszystkie przedstawione projekty w połączeniu z planowanym do budowy kolejnymi etapami rewitalizacji w centrum miasta,

Nazwa beneficjenta	Gmina Połczyn - Zdrój	Gmina Połczyn - Zdrój	Gmina Połczyn - Zdrój	Gmina Połczyn - Zdrój	Gmina Połczyn - Zdrój	<p>tworzą spójną sieć czyniąc miasto atrakcyjniejszym dla przebywających turystów. Wszystkie projekty dążyły do polepszenia jakości bazy turystycznej i wizerunku gminy w oczach turystów. Pośrednio przyczynia się do tego projekt miękkiej dotyczący rozwoju kompetencji osób bezrobotnych. Po szkoleniach (z utrzymania terenów zielonych), uczestnicy projektu zostali zatrudnieni w ramach robót publicznych, gdzie mogli przełożyć wiedzę na praktykę i przy okazji przyczynić się do wzrostu atrakcyjności połczyńskiego parku.</p>
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Program Współpracy Region Morza Bałtyckiego 2002/2003	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Społeczny	
Nazwa programu operacyjnego	Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	Fundusz Średnich Projektów – Schemat Wsparcia	Interreg IIIA	Program Operacyjny Kapitał Ludzi	
Nr i nazwa działania	5.2.2 Zachowanie dziedzictwa kulturowego	3.3 Zdegradowane obszary miejskie, przemysłowe i powojaskowe	brak	B-3 Działania na rzecz stworzenia uwarunkowań infrastrukturalnych dla rozwoju specyficznej oferty turystycznej	6.1 Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie	
Okres realizacji projektu	04-04-2011 - 14-09-2012	2005-2008	1.02.2005-12.31.2005	2005 – 2007	1.08.2009-30.07.2011	
Cele projektu	<p>Celem projektu jest zachowanie, ochrona oraz poprawa stanu zabytkowego obiektu poprzez przebudowę, remont i wzmocnienie konstrukcji budynku zamku przy ul. Zamkowej 7 w Połczynie–Zdroju. Tym samym na terenie gminy jak i powiatu oraz województwa poprawi się jakość i dostępność do infrastruktury dziedzictwa kulturowego, którego znaczenie na tym terenie zdecydowanie wzrosło.</p>	<p>Rewitalizacja Połczyna Zdroju to działania wieloletnie zmierzające do poprawy wizerunku miasta, co dla miasta uzdrowiskowego jest rzeczą bardzo istotną. W ramach I etapu rewitalizacji dawny blask remontem objęto ulicę: Mariacką, Chrobrego oraz Grunwaldzką. Rewaloryzowano dziewięć kamienic i zamek.</p>	<p>Cel ogólny- Aktywizacja turystyczna gminy Połczyn-Zdrój poprzez zwiększenie ruchu turystycznego i utworzenie nowych miejsc pracy. Produkt: - 52 km wytyczonych i oznakowanych szlaków pieszo- rowerowych; - utworzenie 3 km ścieżki zdrowia w Parku Zdrojowym; - utworzenie 8 miejsc do wypoczynku bez wyposażenia (ławka, kosz) - utworzenie 5 miejsc do wypoczynku z pełnym wyposażeniem (wiata, stojak na rowery, kosz, miejsce na ognisko, urządzenia zabawowe, itp.)</p>	<p>Trzeci etap rewitalizacji miasta obejmował remont ulic 5 Marca oraz Chrobrego. Ponad to istotną inwestycją był remont (w ramach tego projektu) mostku na rzece Wogrze.</p>	<p>Celem projektu było dostarczenie osobom bezrobotnym wsparcia w postaci szkoleń, zatrudnienia subsydiowanego oraz doradztwa. Osoby bezrobotne dzięki udziałowi w projekcie zwiększyły swoje zatrudnienie a poprzez zatrudnienie w Urzędzie Miejskim w Połczynie-Zdroju, zdobyły niezbędne doświadczenie przy utrzymaniu terenów zielonych w mieście Połczyn Zdrój.</p>	

			<ul style="list-style-type: none"> - 15 tablic informacyjno-promocyjnych - dokonanie nowych nasadzeń na terenie 80 ha Parku Zdrojowego (drzew, krzewów, kwiatów wieloletnich) - utworzenie 20 etatów przez 9 miesięcy – pracownicy zatrudnieni przy rewitalizacji parku. 			
Całkowita wartość projektu	341 080,19 EUR (1 352 382,96 PLN)	691 572,96 EUR (2 742 086,79 PLN)	78 574,00 EUR	239 316,85 EUR (948 891,30 PLN)	200 960,91 EUR (796 810,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	255 810,14 EUR (1 014 287,22 PLN)	511 015,49 EUR (2 026 176,42 PLN)	62 859,00 EUR	139 014,06 EUR (551 190,74 PLN)	200 960,91 EUR (796 810,00 PLN)	

VI oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Gmina Police

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Tanowo - Police w ramach rozwoju turystyki aktywnej w obszarze metropolitalnym.	Rozbudowa tras rowerowych w Policach-ekologiczna i bezpieczna alternatywa transportowa. Realizacja koncepcji transgranicznego szlaku rowerowego wokół Zalewu Szczecińskiego	Budowa ścieżek rowerowych w Euroregionie Pomerania na odcinku pomiędzy m. Pilchowo i m. Tanowo do m. Bartoszewo oraz w Pasewalku w ramach koncepcji rozbudowy i połączenia ponadgranicznej sieci ścieżek rowerowych.	Rozwój ścieżek rowerowych na obszarze metropolitalnym jest czynnikiem podnoszącym atrakcyjność turystyczną. Projekt „Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Tanowo - Police w ramach rozwoju turystyki aktywnej w obszarze Metropolitalnym” wpływa na podniesienie atrakcyjności i estetyki zagospodarowania przestrzennego oraz pobudzenia mieszkańców do aktywnego wypoczynku. W ramach SOM należy dążyć do poprawy dostępności jego rejonów poprzez komunikację rowerowa. Charakterystyka struktury urbanistycznej Polic umożliwia wprowadzenie korzystnych zmian redukujących zależność mieszkańców od motoryzacji indywidualnej oraz rozwój turystyki i komunikacji rowerowej. SOM ze względu na warunki naturalne oraz położenie geograficzne
Nazwa beneficjenta	Gmina Police	Gmina Police	Gmina Police	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	INTERREG III A	INTERREG IV A	
Nr i nazwa działania	6.3 Ścieżki rowerowe na obszarze metropolitalnym	B-3: Działania na rzecz stworzenia uwarunkowań infrastrukturalnych dla rozwoju specyficznej oferty turystycznej , poprawa turystycznej infrastruktury drogowej (drogi do konnej jazdy, wędrówek pieszych, przejazdów dorożką, wędrówek wodnych i rowerowych)	Cel 3 EWT Priorytet 1 Wspieranie działań na rzecz infrastruktury służącej współpracy transgranicznej i poprawie stanu środowiska na obszarze pogranicza.	
Okres realizacji projektu	01-06-2011 - 29-06-2012	26-01-2006-09-06-2006	25-06-2010 – 31-08-2011 (Gmina Police) 25-06-2010 – 31-01-2012 (Miasto Pasewalk)	
Cele projektu	Głównym celem projektu jest poprawa dostępności do obszaru o wysokich walorach turystycznych znajdującego się w obrębie SOM. Rozbudowa infrastruktury turystycznej pozwoli na budowanie całorocznej oferty turystycznej regionu, wpływając tym samym na ograniczenie sezonowości wypoczynku w województwie	Projekt zakładał realizację II etapu budowy trasy rowerowej w Policach o powierzchni 6 361,99 m2 oraz połączenie trasy rowerowej z dotychczas zrealizowanym odcinkiem. W ramach realizacji projektu powstał jednolity, funkcjonalny i bezpieczny ciąg komunikacyjny o łącznej powierzchni 13 887 m2 w ul. Rurowej, Jasienickiej i	Przedmiotem projektu jest realizacja wspólnej transgranicznej koncepcji rozbudowy i połączenia sieci tras rowerowych oraz wspieranie turystyki rowerowej Powiatu Polickiego i Powiatu Uecker–Randow. Stworzenie ponadgranicznej oferty turystyki rowerowej, wspieranie ekologicznej formy transportu,	

	<p>oraz poprawę jakości obsługi ruchu turystycznego. Budowa ścieżek rowerowych przyczynia się do wzrostu roli turystyki, jako czynnika sprzyjającego rozwojowi społeczno –gospodarczemu regionu. Biorąc pod uwagę przyrodnicze walory regionu, decydujące o jakości życia mieszkańców i o jego potencjale turystycznym i kulturowym, podjęte działania ukierunkowane będą na zachowanie i racjonalne wykorzystanie tych zasobów zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.</p>	<p>Kuźnickiej. Ścieżka rowerowa przebiega wzdłuż obszaru leśnego Puszczy Wkrzańskiej łącząc się ze szlakami pieszo – rowerowymi. Trasa połączyła obszar działalności gospodarczej od strony zachodniej z nową częścią osiedlową miasta, a od strony wschodniej - ze starą częścią miasta. Wcześniej został wybudowany ciąg rowerowy o długości 2900 mb. w celu usprawnienia układu komunikacyjnego oraz dostosowanie do parametrów i standardów europejskich. Trasa łączy Zakłady Chemiczne „POLICE” SA od strony zachodniej z nową częścią osiedlową miasta Police (ul. Roweckiego) - odcinek ul. Rurowej i Kuźnickiej.</p>	<p>udostępnienie malowniczych przyrodniczo terenów, obiektów historii i kultury. Realizacja etapu I koncepcji obejmuje inwestycje na odcinku Pilchowo- Tanowo– Bartoszewo oraz na odcinku szlaku rowerowego Berlin-Uznam, wzdłuż rzeki Uecker, w Pasewalku.</p>	<p>posiada duży potencjał dla rozwoju turystyki. Z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju istotna jest dywersyfikacja jakościowa, czasowa i przestrzenna oferty turystycznej. Rozwój tras rowerowych SOM jest jedną ze szczególnych szans rozwojowych.</p>
Całkowita wartość projektu	868 369,19 EUR (3 443 083,86 PLN)	178 806,54 EUR (708 967,94 PLN)	1 788 993,00 EUR	
Wartość wkładu UE	425 408,68 EUR (1 686 745,42 PLN)	134 104,91 EUR (531 725,96 PLN)	1 493 505,00 EUR	

VI oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Miasto Szczecin

	Projekty komplementarne							Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	Projekt 5	Projekt 6	Projekt 7	
Tytuł projektu	Oznakowanie i zagospodarowanie ścieżek zdrowia w Puszczy Wkrzańskiej i Bukowe.	Wspólny Las, Wspólna Europa.	Polsko-Niemiecki Szlak Turystyczny „Siedem Młynów Gubałówka”.	Transgraniczna infrastruktura turystyczna – ekologiczne zagospodarowanie polany leśnej „Głębokie” w Szczecinie.	Jezioro Szmaragdowe – miejscem polsko-niemieckiej edukacji ekologicznej.	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z oświetleniem wzdłuż ulicy Zegadłowicza i al. Wojska Polskiego w Szczecinie, stanowiącego element systemu międzynarodowych ścieżek rowerowych.	Budowa ronda ulic: Ku Słońcu - Derdowskiego – Dworska.	Przedmiotowe projekty charakteryzuje jeden wspólny cel jakim jest rozwój turystyki na terenie Miasta Szczecin poprzez poprawę jakości infrastruktury rekreacyjnej, umożliwiającej aktywne spędzenie wolnego czasu mieszkańcom. Turystyka to jedną z dziedzin działalności gospodarczej Miasta Szczecin, której wspieranie uznano za istotny cel dla rozwoju miasta. Wyróżniono ją jako odrębną politykę Strategii Rozwoju. Władze samorządowe Szczecina w sposób ciągły podejmują działania zmierzające do inwestycji turystycznych w mieście. Wielkość zamierzeń
Nazwa beneficjenta	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	Miasto Szczecin	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Phare	Phare	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Phare	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013	Phare CBC 02	Phare FMP 03	INTERREG IIIA	INTERREG IIIA	Phare CBC	Zintegrowany Program Operacyjny Rozwoju Regionalnego	
Nr i nazwa działania	6.1.1 Infrastruktura turystyki na	-	-	D-3:Poprawa infrastruktury turystycznej	C-1: Działania w zakresie ochrony	-	1.1 Modernizacja i rozbudowa	

	obszarze metropolitalnym				przyrody i krajobrazu oraz jego konserwacji w celu zachowania atrakcyjności krajobrazu kulturowego w regionie oraz zabezpieczenie rezerw naturalnych, działania na rzecz stworzenia transgranicznego systemu ochrony przed klęskami żywiołowymi, katastrofami i ochrony przeciwpowodziowej, poprawa świadomości ekologicznej.		regionalnego układu transportowego	inwestycyjnych spowodowała, iż konieczne stało się partycypowanie w tych projektach środków zewnętrznych, w tym funduszy strukturalnych Unii Europejskiej. W przypadku wskazanych projektów można mówić zarazem o komplementarności międzyprogramowej (działania finansowane w ramach różnych programów), jak i międzyokresowej (programy przedakcesyjne, programy z perspektywy finansowej 2004-2006 oraz 2007-2013).
Okres realizacji projektu	01-09-2009 - 30-10-2009	01-12-2004 – 15-07-2005	01-10-2005 – 30-06-2006	01-01-2006 – 30-09-2006	30-11-2005 – 01-09-2007	06-08-2003 – 09-10-2003	09-06-2006 – 26-11-2007	
Cele projektu	Modernizacja infrastruktury sportowo-rekreacyjnej ścieżki zdrowia w Puszczy Wkrzańskiej oraz utworzenie nowej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w Puszczy Bukowej.	Upowszechnienie wiedzy o środowisku przyrodniczym, jego ochronie, kulturze i etyce ekologicznej poprzez oznakowanie wraz z zagospodarowaniem ścieżki przyrodniczo-	Oznakowanie i zagospodarowanie szlaku przyrodniczo-turystycznego przebiegającego przez Dolinę Siedmiu Młynów między Szczecińska Gubałówka, a ścieżka przyrodnicza	Zagospodarowanie kompleksu leśnego Lasu Arkońskiego w kierunku edukacyjno-rekreacyjnym.	Wykonanie ścieżki ekologicznej, przebiegającej wzdłuż Jeziora Szmaragdowego w Szczecinie.	Wzmocnienie polskiej infrastruktury transportowej mającej bezpośredni wpływ na ruch turystyczny w regionie, koniecznej dla dalszego rozwoju współpracy	Wybudowanie ścieżki rowerowej o długości 1,17 km.	

	Przedsięwzięcie umożliwi rekreację i czynną turystykę, co przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności naturalnych obszarów turystycznych miasta Szczecina.	edukacyjnej.	„Wspólny Las-Wspólna Europa” przy leśniczówce „Biała” na Głębokim.			transgranicznej i wzrostu gospodarczego terenów przygranicznych .	
Całkowita wartość projektu	134 270,30 EUR (532 381,75 PLN)	38 383,83 EUR	53 910,63 EUR	239 983,83 EUR	149 937,53 EUR (594 502,31 PLN)	78 999,23 EUR	3 697 482,09 EUR (14 660 516,48 PLN)
Wartość wkładu UE	64 423,92 EUR (255 440,86 PLN)	9 672,73 EUR	40 432,97 EUR	179 987,87 EUR	112 453,15 EUR (445 876,73 PLN)	58 941,33 EUR	2 686 386,99 EUR (10 651 524,40 PLN)

VI oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie

	Projekty komplementarne				Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	Projekt 4	
Tytuł projektu	Podniesienie atrakcyjności historycznej XIV-wiecznego kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie jako unikatowego zabytku na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego	Wykonanie prac konserwatorskich XIV wiecznego Kościoła p.w. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie.	Trafostacja Sztuki Szczecin - ochrona i odbudowa zabytkowego obiektu starej transformatorowni przy ul. Św. Ducha w Szczecinie.	Promenada z widokiem na Odrę – przebudowa szczecińskich nabrzeży	Projekt „Podniesienie atrakcyjności historycznej XIV-wiecznego kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie jako unikatowego zabytku na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego „ realizowany w ramach RPO WZ stanowi kontynuację inwestycji realizowanej przez beneficjenta m. in. przy wsparciu ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Jest to II etap konserwacji elewacji zewnętrznej kościoła pw. Św. Jakuba Ewangelisty w Szczecinie. Ponadto projekt jest komplementarny z inwestycjami realizowanymi przez inne podmioty w ramach RPO WZ. Celem tych inwestycji jest podniesienie znaczenia Szczecina jako ośrodka
Nazwa beneficjenta	Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie	Parafia Rzymskokatolicka pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie	Gmina Miasto Szczecin	Gmina Miasto Szczecin	
Nazwa województwa	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Środki Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Program Dziedzictwo Kulturowe	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego	
Nr i nazwa działania	6.2.2 Projekty indywidualne	Priorytet 1. Ochrona Zabytków	6.2.2 Projekty indywidualne	6.1.1 Projekty indywidualne	
Okres realizacji projektu	27-05-2009 – 30-06-2011	08-06-2010 - 15-11-2010	01-04-2011 – 31-07-2012	01-07-2010 – 15-11-2012	
Cele projektu	Przedmiotem projektu są prace konserwatorskie i renowacyjne jednego z najważniejszych zabytków Szczecina – XIV wiecznego gotyckiego kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie (II etap konserwacji elewacji.). Aby osiągnąć cel projektu, jakim jest podniesienie wartości zabytku w oczach mieszkańców i turystów należy podjąć szereg działań	Pierwszy etap kompleksowych prac przy elewacji zewnętrznej kościoła, mającej na celu oczyszczenie cegieł z których wykonana jest świątynia i zabezpieczenie ich	Celem projektu jest przebudowa ze zmianą sposobu użytkowania budynku byłej transformatorowni na Centrum Sztuki Współczesnej przy ul. Św. Ducha 4 w Szczecinie	Podniesienie atrakcyjności turystycznej SOM poprzez rozwój infrastruktury turystyki wodnej na terenie Gminy Miasto Szczecin, poprzez realizację celów szczegółowych projektu tj: wzrost atrakcyjności turystycznej Szczecina; wzrost liczby turystów spoza regionu; tworzenie marki turystycznej regionu; nadanie SOM charakteru atrakcyjnego obszaru dla aktywnego wypoczynku amatorów żeglugi	

	inwestycyjnych (prace konserwatorskie i restauratorskie), ze względu na zły stan techniczny budowli. Realizacja projektu wpłynie na poprawę wizerunku miasta i regionu, jako miejsca o ciekawych, odpowiednio wyeksponowanych zabytkach, a co za tym idzie do rozwoju turystyki kulturalnej.	przed niszczeniem.		białej floty; wzrost znaczenia SOM na tle innych krajowych obszarów metropolitarnych; zwiększenie zróżnicowania oferty rekreacyjnej aktywnego spędzania czasu wolnego przez turystów i mieszkańców SOM, podniesienie jakości życia mieszkańców poprzez udostępnienie nowych przestrzeni publicznych.	kulturalnego i turystycznego. Projekty te zlokalizowane będą w bezpośrednim sąsiedztwie projektu „Podniesienie atrakcyjności historycznej XIV-wiecznego kościoła pw. św. Jana Ewangelisty w Szczecinie jako unikatowego zabytku na Europejskim Szlaku Gotyku Ceglanego”.
Całkowita wartość projektu	1 008 827,24 EUR (4 000 000,00 PLN)	151 326,36 EUR (600 009,04 PLN)	4 824 435,78 EUR (19 128 887,86 PLN)	11 147 540,98 EUR (44 200 000,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	750 620,43 EUR (2 976 210,00 PLN)	<i>Nie dotyczy</i>	1 550 146,82 EUR (6 146 332,14 PLN)	5 573 770,49 EUR (22 100 000,00 PLN)	

VII oś priorytetowa RPO WZ – beneficjent: Powiat Szczecinecki

	Projekty komplementarne			Na czym polega komplementarność projektów?
	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3	
Tytuł projektu	Pracownia chorób piersi – zakup mammografu cyfrowego z możliwością wykonywania biopsji celowanej	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców powiatu szczecineckiego - karetki życia	Poprawa jakości i dostępności lokalnych placówek służby zdrowia na terenie Powiatu Szczecineckiego poprzez zakup sprzętu medycznego do Szpitala w Szczecinku	Komplementarność projektów wskazanych przez Projektodawcę polega na poprawie jakości i dostępności placówek ochrony zdrowia na terenie powiatu szczecineckiego. Sukcesywne wyposażenie w nowoczesny sprzęt medyczny w znaczący stopniu wpływa na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców powiatu szczecineckiego. Istotną kwestią jest również charakter nabytych urządzeń, który w przypadku projektu 1 ma zastosowanie w profilaktyce leczenia chorób piersi.
Nazwa beneficjenta	Powiat Szczecinecki	Powiat Szczecinecki	Powiat Szczecinecki	
Nazwa województwa	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	Województwo Zachodniopomorskie	
Nazwa funduszu	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
Nazwa programu operacyjnego	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013	Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 - 2013	
Nr i nazwa działania	7.3.2 Lokalna infrastruktura ochrony zdrowia	Działanie: 12.1 Rozwój systemu ratownictwa medycznego	7.3.2 Lokalna infrastruktura ochrony zdrowia	
Okres realizacji projektu	01-06-2010 - 31-10-2010	2008 – 2009	01-01-2010 - 30-06-2010	
Cele projektu	Cele określone w planowanym przedsięwzięciu nt. „Pracownia chorób piersi – zakup mammografu cyfrowego z możliwością wykonywania biopsji celowanej” wpisują się w cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013, szczególnie w cele 7 osi priorytetowej RPO – rozwój infrastruktury społecznej i ochrony zdrowia. Realizacja tego celu przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego województwa zachodniopomorskiego poprzez wzrost jakości świadczonej opieki zdrowotnej i usług medycznych, a przede wszystkim rozwiązanie problemu w kwestii ochrony zdrowia, jakim jest zbyt mała dostępność do lokalnych ośrodków	Celem projektu była wymiana dwóch ambulansów, jakimi dysponowały zespoły ratunkowe. Ich przebieg oraz stan techniczny powodował stały wzrost kosztów eksploatacji oraz pogorszenie stanu zabezpieczenia medycznego mieszkańców powiatu szczecineckiego. Zakup nowych ambulansów miał poprawić ten stan rzeczy.	Przedmiotem projektu jest zakup aparatu RTG wraz z osprzętem do cyfryzacji zdjęć, respiratora przenośnego, aparatu USG oraz dodatkowego aparatu RTG. Realizacja tego przedmiotu przyczyni się do rozwoju społeczno-gospodarczego województwa zachodniopomorskiego poprzez wzrost jakości świadczonej opieki zdrowotnej i usług medycznych, a przede wszystkim rozwiązanie problemu w kwestii ochrony zdrowia, jakim jest zbyt mała dostępność do lokalnych ośrodków diagnostycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych, zapewniających specjalistyczną opiekę medyczną (ambulatoryjna i stacjonarna, a także niedostosowanie istniejącej infrastruktury do	

	diagnostycznych, terapeutycznych i rehabilitacyjnych, zapewniających specjalistyczną opiekę medyczną. Planowane przez powiat szczecinecki przedsięwzięcie jest ściśle związane z podniesieniem jakości i dostępności infrastruktury ochrony zdrowia WZ, w które wpisuje się niniejszy projekt: - zakup urządzeń medycznych m.in. sprzętu do diagnostyki, terapii i rehabilitacji.		potrzeb lekarzy i pacjentów.	
Całkowita wartość projektu	378 310,21 EUR (1 500 000,00 PLN)	232 534,68 EUR (922 000,00 PLN)	371 157,63 EUR (1 471 640,00 PLN)	
Wartość wkładu UE	208 070,62 EUR (825 000,00 PLN)	163 026,87 EUR (646 401,55 PLN)	204 136,70 EUR (809 402,00 PLN)	