

Szczecin, dnia 11 listopada 2010 r.

Znak sprawy: WOIRZL – II /DP/3332/20/10

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w sposób następujący:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie szkód wypłaconych i rezerw na dzień 30.10.2010r.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszych odpowiedzi przedstawia informacje dotyczące przebiegu szkodowego casco autobusów szynowych za lata 2006-2010, zgodnie ze stanem na dzień 29.10.2010 r.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wykreślenie z Istotnych Postanowień Umownych paragrafu nr 10 odnośnie odsetek za opóźnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie z Istotnych Postanowień Umownych paragrafu nr 10 odnośnie odsetek za opóźnienie.

Pytanie nr 3:

Jaki jest przebieg szkodowy dla wymienionych w specyfikacji autobusów szynowych (w wypadku szkody/-ód prosimy o podanie jej/ich opisu uwzględniającego przyczynę, zakres uszkodzenia, wypłacone odszkodowanie i/lub rezerwę utworzoną na wypłatę odszkodowania.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszych odpowiedzi przedstawia informacje dotyczące przebiegu szkodowego casco autobusów szynowych za lata 2006-2010, zgodnie ze stanem na dzień 29.10.2010 r. Jednocześnie Zamawiający przekazuje załącznik nr 2 stanowiący zestawienie szkód z 2010 roku wraz z podaniem przyczyny, opisu szkody, a także wysokości wypłaconego odszkodowania. Uzyskanie pozostałych danych dotyczących opisów poszczególnych szkód jest obecnie poza zasięgiem Zamawiającego.

mbk 65

Pytanie nr 4:

Jaki ma być zakres terytorialny jazd autobusów szynowych - czy jest on ograniczony do terytorium województwa zachodnio-pomorskiego

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zakres terytorialny jazd autobusów szynowych obejmuje wyłącznie teren Województwa Zachodniopomorskiego

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie ilości godzin zakładanej rocznej eksploatacji autobusów szynowych.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zakładany przebieg pojazdów w roku 2011 – SA136: 1.529.730 poc/km, co daje około 44.992 motogodziny pracy pojazdów.

Pytanie nr 6:

Ze względu na fakt, że ubezpieczenie ma być zawarte przy udziale brokera ubezpieczeniowego prosimy o podanie oczekiwanej procentowej wysokości prowizji należnej brokerowi za doprowadzenie do zawarcia umowy ubezpieczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Pytanie nie dotyczy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający wyjaśnia, iż ustalenie tej kwestii pozostawia do dyspozycji pomiędzy Brokerem a Wykonawcą.

Pytanie nr 7:

Prosimy o podanie tras kursowania autobusów szynowych (w tym czy autobusy będą kursowały tylko na terytorium Polski?)

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe typu SA 136 219M kursować będą wyłącznie na terenie Polski, na następujących trasach:

1. Szczecin – Goleniów – Kołobrzeg;
2. Szczecin – Koszalin – Słupsk;
3. Szczecin – Stargard Szcz. – Kalisz Pomorski – Piła;
4. Szczecin – Stargard Szcz. – Runowo Pom. – Szczecinek – Chojnice;
5. Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek;
6. Kołobrzeg – Koszalin – Sławno – Darłowo;
7. Kołobrzeg – Koszalin – Mielno Koszalińskie

Pytanie nr 8:

Prosimy o podanie średniego miesięcznego godzinowego wykorzystania jednej jednostki taboru kolejowego (ilość jazd).

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zgodnie z zaplanowaną przez Użytkownika ilością pociągokilometrów realizowanych przez spalinowe zespoły trakcyjne SA136 w rozkładzie jazdy na rok 2011 – dobowo jeden pojazd będzie wykorzystywany przez 10,3 godz/dobę, pomnożone przez 12 pojazdów razy 30 dni w miesiącu daje 3708 motogodzin wykorzystania pojazdów.

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe autobusy szynowe będą stanowiły w 100% własność Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie (nie są w leasingu, dzierżawie).

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający potwierdza, iż przedmiotowe szynobusy stanowią w 100% własność Województwa Zachodniopomorskiego.

Pytanie nr 10:

Prosimy o podanie aktualnego przebiegu szkodowego w zakresie ryzyka komunikacyjnego casco autobusów szynowych za okres ostatnich 3 lat dla dotychczas użytkowanych przez Państwa autobusów szynowych. Dla szkód przekraczających wartość 10.000,00 PLN prosimy o każdorazowe podanie opisu szkody.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszych odpowiedzi przedstawia informacje dotyczące przebiegu szkodowego casco autobusów szynowych za lata 2006-2010, zgodnie ze stanem na dzień 29.10.2010 r. Jednocześnie Zamawiający przekazuje załącznik nr 2 stanowiący zestawienie szkód z 2010 roku wraz z podaniem przyczyny, opisu szkody, a także wysokości wypłaconego odszkodowania. Uzyskanie pozostałych danych dotyczących opisów poszczególnych szkód jest obecnie poza zasięgiem Zamawiającego.

Pytanie nr 11:

Prosimy o wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% wartości szkody nie mniej niż 10.000,00 PLN (z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w każdej szkodzie częściowej i szkodzie całkowitej).

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie franszyzy redukcyjnej w wysokości 10% wartości szkody nie mniej niż 10.000,00 PLN (z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w każdej szkodzie częściowej i szkodzie całkowitej).

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe odpowiedzi podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, termin składania i otwarcia ofert nie uległ zmianie. Oferty należy składać w terminie do dnia **6 grudnia 2010 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**6 grudnia 2010 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Przemysław Witsek
Wicemarszałek

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Organizacji
i Rozwoju Zasobów Ludzkich

ns/2 Anna Kwiatkiewicz

ZESTAWIENIE SZKODOWOŚCI

Załącznik 1

Szkodowość Casco Autobusów Szynowych Województwa Zachodniopomorskiego za lata 2006-2010 (stan na dzień 29.10.2010 r.)																
RYZYKO	2006		2007		2008		2009		Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 01.01.2010 - 31.12.2010				Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 25.06.2010 - 31.12.2010			
	ilość szkód	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód niezamkniętych	wysokość rezerw	ilość szkód niezamkniętych	wyplacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód niezamkniętych	wysokość rezerw
Casco pojazdów szynowych	1	267 180,00	5	256 266,00	2	30 276,00	5	26 661,39	5	13 737,93	1	4 000,00	4	20 746,00	1	4 000,00
RAZEM	1	267 180,00	5	256 266,00	2	30 276,00	5	26 661,39	5	13 737,93	1	4 000,00	4	20 746,00	1	4 000,00

sk665

Załącznik nr 2 – szczegółowe zestawienie szkód z 2010 r.

Szkody wypłacone oraz utworzone rezerwy na szkody zgłoszone z ubezpieczenia casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego za okres od 01 stycznia 2010 r. do 29 października 2010 r.

Lp.	Szkody wypłacone		Rezerwy na szkody zgłoszone	
	Liczba szkód	Kwota w PLN	Liczba szkód	Kwota w PLN
<u>Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 01.01.2010r. do 31.12.2010r.</u>				
1.	5	<p>Razem 13 737,93 <u>02.02.2010r. – 5 131,53 zł</u> Na przejeździe kolejowym zatrzymał się pojazd, na który najechał pociąg relacji Kołobrzeg - Szczecin. Uszkodzeniu uległ szynobus nr SA110-08 <u>11.03.2010r. – 2 662,00 zł</u> Uszkodzenie szyby w szynobusie S103-010 <u>24.03.2010r. – 1 606,76 zł</u> Uszkodzenie szynobusu przez drzewo <u>10.04.2010r. – 2 965,82 zł</u> Uszkodzenie bocznej szyby szynobusu SA103-009 <u>26.04.2010r. – 1 371,82 zł</u> Uszkodzenie szynobusu SA103-009. Kolidacja z pochylonym nad taborem słupem telefonicznym. Pęknięcie obudowy i lusterka bocznego</p>	1	<p>4 000,00 zł <u>22.10.2010r. – uszkodzenie szyby zespolonej przedziału pasażerskiego</u></p>
<u>Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 25.06.2010r. do 31.12.2010r. (nowe pojazdy)</u>				
	2	<p>Razem 8 960,00 <u>01.07.2010r. – 4 480,00 zł</u> Uszkodzenie szynobusu po zderzeniu z lisem <u>08.07.2010r. – 4 480,00 zł</u> Uszkodzenie szynobusu po zderzeniu z sarną</p>	-	-
2.	1	<p>5 320,00 <u>04.08.2010r. -</u> w czasie przeglądu szynobusu SA 136-003 stwierdzono uszkodzenie dolnego fartucha pod kabiną maszynisty, uszkodzenie powstało na skutek kolizji z niezidentyfikowanym przedmiotem na torze lub zwierzęciem</p>	1	<p>4 000,00 <u>22.10.2010r. -</u> uszkodzenie osłony absorbera pod kabiną maszynisty człon 1 w wyniku zderzenia się z dzikiem</p>
	1	<p>6 466,00 <u>31.07.2010r. -</u> pęknięcie dolnego fartucha pod kabiną wskutek zderzenia z sarną</p>	-	-
	9	34 483,93	2	8 000,00

skb