

Szczecin, dnia 17 listopada 2010 r.

Znak sprawy: WOIRZL – II /DP/3332/20/10

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Zgodnie z art. 38 ust. 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 193 000 euro na „Ubezpieczenie komunikacyjne casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego”, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania w sposób następujący:

Pytanie nr 1:

Prosimy o podanie aktualnych danych szkodowych za okres ostatnich 3 lat (z podziałem na wypłacone odszkodowania, ustanowione rezerwy na szkody zgłoszone a jeszcze nie wypłacone), podaniem przyczyny szkód.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszych odpowiedzi przedstawia informacje dotyczące przebiegu szkodowego casco autobusów szynowych za lata 2006-2010, zgodnie ze stanem na dzień 29.10.2010 r. Jednocześnie Zamawiający przekazuje załącznik nr 2 stanowiący zestawienie szkód z 2010 roku wraz z podaniem przyczyny, opisu szkody, a także wysokości wypłaconego odszkodowania. Uzyskanie pozostałych danych dotyczących opisów poszczególnych szkód jest obecnie poza zasięgiem Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Wnosimy o wykreślenie zapisu umownego w § 10 dotyczącego odsetek za opóźnienie w wypłacie odszkodowania jako nieadekwatnego do usługi ubezpieczenia oraz niejasnego w praktycznej interpretacji ustalania przesłanek nienależytego wykonania zobowiązania Ubezpieczyciela, które ma precyzyjnie, ustawowo określone reguły wykonania. Termin „opóźnienie” odnosi się także do niezawinionego niespełnienia świadczenia przez dłużnika (w przeciwieństwie do zwłoki), w tego rodzaju przypadkach Zamawiający nie powinien ponosić negatywnych konsekwencji niemożności np. ustalenia przesłanek odpowiedzialności w przypadku braku współpracy Ubezpieczającego.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie z Istotnych Postanowień Umownych paragrafu nr 10 odnośnie odsetek za opóźnienie.

Pytanie nr 3:

Wnosimy o wykreślenie z zakresu ubezpieczenia (załącznik nr 4 do SIWZ) pkt. 2 ust. 6 „szkód wynikających z eksploatacji uszkodzenia silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych i elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń, itp.” ze względu na fakt, iż są to świadczenia gwarancyjne.

sk kl

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie z zakresu ubezpieczenia (załącznik nr 4 do SIWZ) pkt. 2 ust. 6.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie limitu na jedno zdarzenie w wysokości 15 mln zł?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie limitu na jedno zdarzenie w wysokości 15 mln zł.

Pytanie nr 5:

Prosimy o podanie tras, na jakich będą kursowały szynobusy.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, iż autobusy szynowe typu SA 136 219M kursować będą wyłącznie na terenie Polski, na następujących trasach:

1. Szczecin – Goleniów – Kołobrzeg;
2. Szczecin – Koszalin – Słupsk;
3. Szczecin – Stargard Szcz. – Kalisz Pomorski – Piła;
4. Szczecin – Stargard Szcz. – Runowo Pom. – Szczecinek – Chojnice;
5. Kołobrzeg – Białogard – Szczecinek;
6. Kołobrzeg – Koszalin – Sławno – Darłowo;
7. Kołobrzeg – Koszalin – Mielno Koszalińskie

Pytanie nr 6:

Prosimy o podanie stawki roboczogodziny serwisu dokonującego napraw.


Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, iż według Producenta PESA Bydgoszcz SA, koszt jednej roboczogodziny dla napraw serwisowych wynosi 220,00 zł netto + VAT.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe odpowiedzi podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Mając powyższe na uwadze, termin składania i otwarcia ofert nie uległ zmianie. Oferty należy składać w terminie do dnia **6 grudnia 2010 r.** do godziny **10.00** budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin (pokój nr 343).

Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (**6 grudnia 2010 r.**) o godzinie **10.30** w pok. 308 w budynku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Piłsudskiego 40 – 42, 70 – 421 Szczecin.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Przemysław Włosek
Wicemarszałek

ZESTAWIENIE SZKODOWOŚCI

Załącznik 1

Szkodowość Casco Autobusów Szynowych Województwa Zachodniopomorskiego za lata 2006-2010 (stan na dzień 29.10.2010 r.)																
RYZYKO	2006		2007		2008		2009		Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 01.01.2010 - 31.12.2010				Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 25.06.2010 - 31.12.2010			
	ilość szkód	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód niezamkniętych	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód niezamkniętych	wysokość rezerw	ilość szkód niezamkniętych	wypłacone odszkodowanie w PLN	ilość szkód niezamkniętych	wysokość rezerw
Casco pojazdów szynowych	1	267 180,00	5	256 266,00	2	30 276,00	5	26 661,39	1	13 737,93	1	4 000,00	4	20 746,00	1	4 000,00
RAZEM	1	267 180,00	5	256 266,00	2	30 276,00	5	26 661,39	1	13 737,93	1	4 000,00	4	20 746,00	1	4 000,00

Załącznik nr 2 – szczegółowe zestawienie szkód z 2010 r.

Szkody wypłacone oraz utworzone rezerwy na szkody zgłoszone z ubezpieczenia casco autobusów szynowych Województwa Zachodniopomorskiego za okres od 01 stycznia 2010 r. do 29 października 2010 r.

Lp.	Szkody wypłacone		Rezerwy na szkody zgłoszone	
	Liczba szkód	Kwota w PLN	Liczba szkód	Kwota w PLN
<u>Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 01.01.2010r. do 31.12.2010r.</u>				
1.	5	<p>Razem 13 737,93 <u>02.02.2010r. – 5 131,53 zł</u> Na przejeździe kolejowym zatrzymał się pojazd, na który najechał pociąg relacji Kołobrzeg - Szczecin. Uszkodzeniu uległ szynobus nr SA110-08 <u>11.03.2010r. – 2 662,00 zł</u> Uszkodzenie szyby w szynobusie S103-010 <u>24.03.2010r. – 1 606,76 zł</u> Uszkodzenie szynobusu przez drzewo <u>10.04.2010r. – 2 965,82 zł</u> Uszkodzenie bocznej szyby szynobusu SA103-009 <u>26.04.2010r. – 1 371,82 zł</u> Uszkodzenie szynobusu SA103-009. Kolidacja z pochylonym nad taborem słupem telefonicznym. Pęknięcie obudowy i lusterka bocznego</p>	1	<p>4 000,00 zł <u>22.10.2010r. – uszkodzenie szyby zespolonej przedziału pasażerskiego</u></p>
<u>Ubezpieczenie casco pojazdów szynowych ubezpieczonych od 25.06.2010r. do 31.12.2010r. (nowe pojazdy)</u>				
2.	2	<p>Razem 8 960,00 <u>01.07.2010r. – 4 480,00 zł</u> Uszkodzenie szynobusu po zderzeniu z lisem <u>08.07.2010r. – 4 480,00 zł</u> Uszkodzenie szynobusu po zderzeniu z sarną</p>	-	-
	1	<p>5 320,00 <u>04.08.2010r. -</u> w czasie przeglądu szynobusu SA 136-003 stwierdzono uszkodzenie dolnego fartucha pod kabiną maszynisty, uszkodzenie powstało na skutek kolizji z niezidentyfikowanym przedmiotem na torze lub zwierzęciem</p>	1	<p>4 000,00 <u>22.10.2010r. -</u> uszkodzenie osłony absorbera pod kabiną maszynisty człon 1 w wyniku zderzenia się z dzikiem</p>
	1	<p>6 466,00 <u>31.07.2010r. -</u> pęknięcie dolnego fartucha pod kabiną wskutek zderzenia z sarną</p>	-	-
	9	34 483,93	2	8 000,00

wb ks