

Uchwała Nr **2325** /18
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 18 grudnia 2018 roku

w sprawie petycji z dnia 18 września 2018 r. dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 106, łączącej Golczewo z Samlinem

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913 ze zm) w zw. z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 106, łączącej Golczewo z Samlinem
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz

STANOWISKO

w sprawie petycji z dnia 18 września 2018 r. dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 106, łączącej Golczewo z Samlinem

W dniu 20 września 2018 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 106, łączącej Golczewo z Samlinem. Sygnatariusze petycji argumentują, że budowa ścieżki rowerowej jest istotna ze względów bezpieczeństwa i wzmożony ruch pojazdów ciężarowych.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję uprzejmie informuje się, co następuje.

Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu w roku 2015 całkowity poziom ruchu zmotoryzowanego na dobę na przedmiotowym odcinku wyniósł 1622 pojazdy i w stosunku do roku 2010 (2225 pojazdów na dobę) odnotowano znaczny spadek, przy czym udział pojazdów ciężarowych wyniósł ok. 6,5 %. Przedmiotowy odcinek charakteryzuje więc niskie, jak na drogę wojewódzką, natężenie ruchu pojazdów w tym ciężarowych.

Ostatnia przebudowa drogi wojewódzkiej nr 106 na przedmiotowym odcinku miała miejsce w 2012 r. i budowa ścieżki rowerowej musiałaby być realizowana jako zadanie niezależne. Biorąc pod uwagę ograniczenia wynikające z posiadanych środków finansowych, w pierwszej kolejności realizuje się infrastrukturę rowerową wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu samochodowego lub rowerowego. Ponadto Województwo Zachodniopomorskie określiło priorytety w zakresie realizacji tras rowerowych, zgodnie z Koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Inwestycje te służą budowaniu dłuższych ciągów tras rowerowych do uprawiania turystyki rowerowej. Odcinek Golczewo – Samlino nie stanowi elementu budowanej sieci tras rowerowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, Województwo Zachodniopomorskie w najbliższym czasie nie przewiduje realizacji drogi dla rowerów pomiędzy miejscowościami Samlino i Golczewo. Należałoby zaznaczyć, że budowa ścieżek rowerowych o charakterze komunikacyjnym (dojazdy do sklepów, miejsc pracy czy szkoły), inicjowana jest przez gminy oraz realizowana przy ich zaangażowaniu finansowym. Stąd też zasadnym byłoby zgłoszenie takiego postulatu do właściwej gminy, która miałaby, w przypadku zawarcia odpowiedniego porozumienia, możliwość realizacji inwestycji przy ewentualnej współpracy ze strony Województwa.