Grębowo / Mokrawica, dnia 26 października 2026 r.

Ewa Krakowska
Sołtys Sołectwa Mokrawica

Magdalena Banach
Sołtys Sołectwa Grębowo

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego
19310203299426
RPW/83077/2026
Data: 2026-10-27
Kancelaria Ogólna

ADRESACI PETYCJI:

✓ **Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego**
Zarząd Województwa
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40,
70-421 Szczecin

ZZDW w Koszalinie
ul. Szczecińska 31
75-122 Koszalin

DO WIADOMOŚCI
wraz z prośbą o wsparcie inicjatywy:

Burmistrz Kamienia Pomorskiego
Rada Miejska w Kamieniu Pomorskim
ul. Stary Rynek 1
72-400 Kamień Pomorski

Komendant Powiatowy Policji w Kamieniu Pomorskim
ul. Żwirki i Wigury 2
72-400 Kamień Pomorski

PETYCJA

w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 103 na odcinku Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski oraz jego połączenia z siecią tras rowerowych prowadzących w kierunku miejscowości nadmorskich

WNIOSKODAWCY

Magdalena Banach – Sołtys Sołectwa Grębowo oraz Ewa Krakowska – Sołtys Sołectwa Mokrawica, działające w imieniu mieszkańców obu sołectw, przy poparciu mieszkańców, pracowników Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Kamieniu Pomorskim oraz pozostałych użytkowników drogi wojewódzkiej nr 103.

I. PETYCJA

Zwracamy się z petycją o podjęcie działań zmierzających do przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na budowie bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 103 na odcinku Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski, z funkcjonalnym połączeniem z istniejącą i rozwijaną infrastrukturą rowerową Kamienia Pomorskiego oraz trasami prowadzącymi w kierunku miejscowości nadmorskich.

1. przeanalizowanie możliwości technicznych, prawnych, terenowych i finansowych realizacji ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski;
2. przeprowadzenie analizy możliwości lokalizacji projektowanej infrastruktury w istniejącym pasie drogowym DW 103, z uwzględnieniem jego szerokości, zagospodarowania, odwodnienia, zjazdów, skrzyżowań, zieleni i infrastruktury technicznej;
3. uwzględnienie przedmiotowego odcinka w planach rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej i rowerowej Województwa Zachodniopomorskiego;
4. przygotowanie koncepcji przebiegu ciągu, a po potwierdzeniu możliwości realizacji – dokumentacji projektowej i wymaganych uzgodnień;
5. przeanalizowanie możliwości etapowania inwestycji, jeżeli wykonanie całego odcinka w jednym zadaniu okaże się niemożliwe z przyczyn technicznych lub finansowych;
6. uwzględnienie inwestycji w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozwoju codziennego transportu rowerowego i tworzenia spójnej sieci tras rowerowych;
7. zapewnienie połączenia projektowanego ciągu z infrastrukturą rowerową Kamienia Pomorskiego i dalszymi trasami w kierunku wybrzeża;
8. poinformowanie wnioskodawców o wynikach analiz, sposobie rozpatrzenia petycji i planowanych dalszych działaniach.

GRĘBOWO → MOKRAWICA → KAMIEŃ POMORSKI → TRASY ROWEROWE W KIERUNKU MIEJSCOWOŚCI NADMMORSKICH

II. UZASADNIENIE – ZNACZENIE KOMUNIKACYJNE

Droga wojewódzka nr 103 jest istotnym połączeniem komunikacyjnym dla mieszkańców Grębowa i Mokrawicy z Kamieniem Pomorskim. Korzystają z niej nie tylko kierowcy samochodów, lecz także piesi i rowerzyści, w tym osoby dojeżdżające do pracy, szkoły, sklepów, urzędów, placówek medycznych, dworca kolejowego i innych usług. Szczególne znaczenie ma ona również dla pracowników Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Kamieniu Pomorskim dojeżdżających do pracy rowerem.

Inwestycja nie powinna być postrzegana wyłącznie jako infrastruktura rekreacyjna. Ma ona przede wszystkim znaczenie transportowe i społeczne: może stworzyć realną, bezpieczniejszą alternatywę dla samochodu na codziennych, lokalnych trasach.

III. BEZPIECZEŃSTWO ROWERZYSTÓW I PIESZYCH

Najważniejszym argumentem przemawiającym za realizacją inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Na analizowanym odcinku rowerzyści poruszają się w bezpośrednim sąsiedztwie samochodów osobowych, pojazdów dostawczych i ciężarowych, autobusów oraz maszyn rolniczych. Szczególnie trudne warunki występują po zmroku, przy ograniczonej widoczności oraz w okresie jesienno-zimowym.

Wydzielona infrastruktura pieszo-rowerowa ograniczyłaby konieczność bezpośredniego współdzielenia przestrzeni z pojazdami o znacznie większej masie i prędkości. Ma to szczególne znaczenie dla dzieci i młodzieży, seniorów, rodzin z dziećmi, osób dojeżdżających do pracy oraz turystów.

IV. ZDARZENIA DROGOWE NA DW 103

Potrzeba poprawy bezpieczeństwa znajduje potwierdzenie w zdarzeniach drogowych odnotowanych na DW 103. Część z nich została oficjalnie udokumentowana przez Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Kamieniu Pomorskim; w przypadku zdarzeń z 2026 r. informacje pochodzą także z relacji lokalnych mediów opartych na działaniach i wypowiedziach służb.

DW 103 – Grębowo, 7 stycznia 2026 r., około godz. 11:00

Na wysokości Grębowa doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych. Poszkodowane zostały dwie osoby, a jeden z pojazdów wypadł z jezdni i zatrzymał się w przydrożnym rowie. Na miejscu działały PSP, OSP Trzebieszewo, dwa zespoły ratownictwa medycznego oraz Policja.

DW 103 – Kamień Pomorski – Mokrawica, 20 lipca 2026 r., przed godz. 12:00

W rejonie skrzyżowania w kierunku Trzebieszewa samochód osobowy uderzył w tył ciągnika, w zamontowane z tyłu urządzenie do koszenia poboczy. Zdarzenie zostało przez Policję zakwalifikowane jako kolizja; nikt nie odniósł obrażeń, a droga była czasowo całkowicie zablokowana. Informację o przebiegu zdarzenia przekazała oficer prasowa Komendy Powiatowej Policji w Kamieniu Pomorskim.

DW 103 – pod Mokrawicą, zdarzenie opublikowane przez Policję 29 lutego 2016 r.

Komenda Powiatowa Policji w Kamieniu Pomorskim informowała o groźnym wypadku na trasie Kamień Pomorski – Świerzno pod Mokrawicą. Kierująca samochodem osobowym zjechała na lewy pas ruchu, a następnie uderzyła w przydrożne drzewo. Została przewieziona do szpitala.

DW 103 – tuż za Kamieniem Pomorskim, 21 kwietnia 2023 r., zgłoszenie o godz. 7:58

Komenda Powiatowa PSP w Kamieniu Pomorskim oficjalnie informowała o wypadku na skrzyżowaniu DW 103 tuż za Kamieniem Pomorskim. Doszło do zderzenia samochodu osobowego z dostawczym. Dwie osoby poszkodowane zostały przetransportowane do szpitala; w działaniach uczestniczyły PSP, OSP, ZRM i Policja.

DW 103 – tuż za Kamieniem Pomorskim w kierunku Świerzna, 19 października 2022 r., po godz. 15:20

Według oficjalnego komunikatu Komendy Powiatowej PSP doszło do czołowego zderzenia dwóch samochodów osobowych. Poszkodowane zostały trzy osoby, jedna była zakleszczona w pojeździe. W działaniach uczestniczyły PSP, OSP, dwa zespoły ratownictwa medycznego oraz śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Przywołane zdarzenia nie oznaczają, że budowa ciągu pieszo-rowerowego wyeliminuje wszystkie wypadki. Pokazują jednak charakter i skalę zagrożeń występujących na tej drodze, w tym przypadki opuszczenia jezdni przez pojazdy. Wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego może ograniczyć bezpośrednią ekspozycję niechronionych uczestników ruchu na te zagrożenia.

V. POTENCJAŁ ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

W petycji dotyczącym odcinka Kamień Pomorski – Mokrawica - Grębowo wskazano, że pas drogowy ma miejscami znaczną szerokość, określaną na około 22 m. Traktujemy tę wartość jako przesłankę do przeprowadzenia szczegółowej analizy geodezyjnej i technicznej, a nie jako przesądzenie możliwości realizacji inwestycji w całości w istniejącym pasie drogowym.

Analiza powinna objąć w szczególności rzeczywiste granice pasa drogowego, działki drogowe, ukształtowanie terenu, rowy i odwodnienie, zjazdy, skrzyżowania, miejsca kolizyjne, infrastrukturę techniczną, drzewa i zieleń, wymagania widoczności oraz ewentualną konieczność pozyskania dodatkowych nieruchomości.

VI. POŁĄCZENIE Z KAMIENIEM POMORSKIM I TRASAMI NAD MORZE

Projektowany ciąg Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski nie byłby odrębną inwestycją pozbawioną kontynuacji. Jego włączenie w istniejącą i rozwijaną infrastrukturę rowerową Kamienia Pomorskiego może stworzyć brakujące ogniwo lokalnej sieci i umożliwić dalszą podróż w kierunku miejscowości turystycznych i nadmorskich. Zwiększyłoby to funkcjonalność istniejących tras oraz dostęp mieszkańców terenów wiejskich do regionalnej sieci rowerowej.

Inwestycja może zatem łączyć cztery funkcje: bezpieczeństwo, codzienny transport, aktywność mieszkańców oraz turystykę rowerową.

VII. PROŚBA O WSPARCIE KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI

Zwracamy się do Komendanta Powiatowego Policji w Kamieniu Pomorskim z prośbą o wsparcie inicjatywy z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz – w miarę posiadanych danych – o przedstawienie

informacji o liczbie wypadków i kolizji odnotowanych na DW 103 na odcinku Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski w ostatnich latach, ze szczególnym uwzględnieniem zdarzeń z udziałem pieszych i rowerzystów.

Będziemy wdzięczni również za przedstawienie stanowiska dotyczącego zasadności poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na tym odcinku oraz za poparcie działań zmierzających do stworzenia bezpiecznego ciągu pieszo-rowerowego, jeżeli w ocenie Komendy rozwiązanie takie może przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa.

VIII. PROŚBA O WSPARCIE GMINY KAMIEŃ POMORSKI

Zwracamy się do Burmistrza Kamienia Pomorskiego i Rady Miejskiej w Kamieniu Pomorskim o oficjalne poparcie inicjatywy oraz aktywne włączenie Gminy w działania zmierzające do realizacji inwestycji. Prosimy o współpracę z Samorządem Województwa Zachodniopomorskiego i zarządcą DW 103 w zakresie przygotowania koncepcji przebiegu, analizy możliwości terenowych i technicznych, kwestii własnościowych, dokumentacji projektowej, pozyskania środków zewnętrznych oraz ujęcia zadania w planach inwestycyjnych.

Zwracamy się do Burmistrza Kamienia Pomorskiego o objęcie inicjatywy wsparciem samorządu gminnego oraz wspólne z przedstawicielami Sołectwa Grębowo i Sołectwa Mokrawica wystąpienie do Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego w sprawie rozpoczęcia prac przygotowawczych.

IX. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsza petycja zostaje złożona na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach. Zgodnie z art. 2 ust. 3 tej ustawy przedmiotem petycji może być w szczególności żądanie podjęcia działania dotyczącego życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczącego się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

W przypadku dróg wojewódzkich zarządcą drogi jest zarząd województwa, zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Do zadań zarządcy należą m.in. planowanie rozwoju sieci drogowej, przygotowanie planów finansowania budowy i przebudowy dróg oraz pełnienie funkcji inwestora.

X. WNIOSEK KOŃCOWY

Nie oczekujemy przesądzenia konkretnego rozwiązania projektowego bez stosownych analiz. Oczekujemy natomiast rozpoczęcia konkretnych działań zmierzających do sprawdzenia możliwości przygotowania i realizacji bezpiecznego, spójnego połączenia pieszo-rowerowego Grębowo – Mokrawica – Kamień Pomorski, z możliwością etapowania zadania i wykorzystania istniejącego pasa drogowego tam, gdzie będzie to technicznie i prawnie możliwe.

Wierzymy, że wspólne działanie Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, Gminy Kamień Pomorski, zarządcy drogi, Policji oraz mieszkańców pozwoli przygotować inwestycję służącą bezpieczeństwu i codziennym potrzebom obecnych oraz przyszłych pokoleń.

Z poważaniem

Magdalena Banach
Sołtys Sołectwa Grębowo

Ewa Krakowska
Sołtys Sołectwa Mokrawica

Załączniki:

1. Lista poparcia mieszkańców Grębowa.
2. Lista poparcia mieszkańców Mokrawicy.
3. Lista poparcia pracowników PGK w Kamieniu Pomorskim.