

Szczecin, 17.04.2026r

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego



19310202867614

RPL/30360/2026

Data: 2026-04-20

Kancelaria Ogólna

Pan Olgierd Geblewicz
Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40
70-421 Szczecin

PETYCJA

**w sprawie poprawy warunków podróży i zwiększenia przepustowości na trasie
Szczecin – Stargard**

Działając w interesie publicznym, jako pasażerowie regularnie korzystający z regionalnych połączeń kolejowych, zwracamy się z uprzejmą prośbą o pilną interwencję oraz podjęcie działań mających na celu poprawę warunków podróży na kluczowej trasie **Szczecin Główny – Stargard**.

Wnosimy o:

1. **Zwiększenie liczby składów** w godzinach szczytu popołudniowego (po godz. 14:00).
2. **Wydłużenie obecnie kursujących pociągów** (łączenie jednostek), aby wyeliminować problem drastycznego przepełnienia.
3. **Weryfikację postojów w miejscowości Dunikowo**, tak aby więcej składów obsługiwało tę stację, ułatwiając dojazd i powrót pracownikom tamtejszych zakładów.

Uzasadnienie

Obecna sytuacja na trasie Szczecin – Stargard w godzinach popołudniowych jest niedopuszczalna. Pociągi odjeżdżające po godzinie 14:00, którymi mieszkańcy wracają z pracy i szkół, są skrajnie przepełnione. Pasażerowie zmuszeni są do podróży w ścisku, stojąc w przejściach i przedsiódkach wagonów. Taki stan rzeczy nie tylko drastycznie obniża komfort podróży, za którą pasażerowie regularnie płacą, ale przede wszystkim **zagroża bezpieczeństwu podróżnych**. Pragniemy podkreślić, że podejmowane były próby

5

1

wyjaśnienia tej sytuacji bezpośrednio u przewoźnika. W dniu 31.03.2026 r. skierowałam wiadomość e-mail do rzecznika prasowego POLREGIO z prośbą o interwencję, jednak do dnia dzisiejszego nie otrzymałam żadnej odpowiedzi.

Wielokrotne interwencje u personelu pokładowego (konduktorów) nie przyniosły do tej pory wymiernych rezultatów w postaci zmiany konstrukcji rozkładu jazdy czy wzmocnienia taboru. Jako podatnicy i pasażerowie oczekujemy, że transport kolejowy będzie realną i komfortową alternatywą dla transportu samochodowego, co wpisuje się w strategię rozwoju regionu.

Szczególną uwagę chcemy zwrócić na **Dunikowo**. Część pociągów omija tę stację, co przy i tak rzadkim rozkładzie powoduje kumulację pasażerów w nielicznych dostępnych składach i wykluczenie komunikacyjne osób tam pracujących.

Wierzymy, że jako organizator transportu w województwie, Urząd Marszałkowski podejmie skuteczne kroki, aby dostosować podaż miejsc do realnego zapotrzebowania mieszkańców.

Z poważaniem,

W załączeniu:

- I lista poparcia dla Petycji
- II lista poparcia dla Petycji