



WiT – III.8013. 5. 2025

Szczecin, dnia 21 stycznia 2025 r.

Odpowiadając na petycję z datą 12 października 2024 r. (data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego: 13 listopada 2024 r.), zawierającą prośbę o dodatkowe oznakowanie ul. Drawskiej w Świdwinie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162 w rejonie zjazdu na ul. Zielone Wzgórze, uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami na drogach o szerokości jezdni poniżej 5,8 m linii P-4 nie stosuje się, a zatem nie istnieje możliwość umieszczenia tej linii na jezdni ul. Drawskiej o szerokości 5,2 m. Informuję ponadto, że połączenie ul. Zielone Wzgórze z ul. Drawską, zlokalizowane na obszarze zabudowanym Świdwina odbywa się na zasadzie zjazdu, wobec czego nie można go oznakować w sposób właściwy dla skrzyżowania. Oznakowanie skrzyżowania możliwe będzie dopiero po wybudowaniu przez gminę drogi publicznej twardej w ciągu ul. Zielone Wzgórze na podstawie uprzednio opracowanego przez inwestora oraz zaopiniowanego i zatwierdzonego przez właściwe organa projektu stałej organizacji ruchu. Należy zauważyć także, że obowiązujące przepisy nie zezwalają na lokalizację przejścia dla pieszych w dowolnym miejscu, nawet wnioskowanym przez mieszkańców. Oznakowane przejścia dla pieszych wyznaczać można tylko w określonych miejscach, charakteryzujących się odpowiednią widocznością (w tym brakiem drzew w poboczu przed przejściem) oraz istotną wielkością poprzecznego ruchu pieszych. Dane geodezyjne podają, że przy ul. Zielone Wzgórze, zlokalizowanej na działce w formie pętli z tylko jednym zjazdem mieści się 8 posesji, co samo z siebie wskazuje, że ruch pieszych do tej ulicy może być jedynie sporadyczny, co potwierdzają badania ruchu wykonane przez zarząd drogi – Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – dnia 11 grudnia 2024 r., kiedy to w ciągu 8 godzin dziennych jezdnię przekroczyły 23 osoby (tj. poniżej 3 osób na godzinę). Ponadto przy ul. Zielone Wzgórze nie znajduje się urządzony ciąg pieszy, na którego przedłużeniu takie przejście można by ewentualnie wyznaczyć. Piesi mają możliwość przekraczania jezdni na zasadach ogólnych określonych w przepisach działu II rozdziału 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Średnie natężenie ruchu na wspomnianym odcinku (2087 poj./24h) jest znacząco niższe niż średnie natężenie ruchu pojazdów na sieci dróg wojewódzkich (3126 poj./24 h), a z danych z raportów o stanie bezpieczeństwa za okres styczeń 2021 – lipiec 2024 r. na przedmiotowym

odcinku zarejestrowano jedną kolizję – zderzenie boczne pojazdów, spowodowane nieprawidłowym wyprzedzaniem. Na powyższym odcinku nie doszło do żadnego zdarzenia drogowego z udziałem pieszych. Kolizja miała miejsce na skutek niedostosowania się kierujących do obowiązujących przepisów. W tym miejscu należy wskazać, że organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich nie odpowiada za zachowanie się uczestników ruchu na drodze, a właściwe w sprawie zdyscyplinowania uczestników ruchu są organa uprawnione do kontroli ruchu drogowego.

Do wiadomości:  
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie