

UCHWAŁA NR 977 /23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

z dnia 20 czerwca 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się zająć stanowisko w sprawie petycji dotyczącej budowy ronda w m. Mosty, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Olgierd Geblewicz

Załącznik
do uchwały nr 977/23.
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 20 czerwca 2023 r.

STANOWISKO

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 3 kwietnia 2023 r. dotyczącej budowy ronda w m. Mosty, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113.

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego biorąc pod uwagę argumenty sygnatariuszy petycji oraz opinię Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odnośnie możliwości budowy postulowanego ronda informuje, co następuje.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie posiada dokumentację techniczną wraz z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na wykonanie zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa przejścia przez m. Mosty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113”. Projekt zakłada przebudowę całego odcinka DW 113 przebiegającego przez m. Mosty. Oszacowane koszty realizacji ww. przedsięwzięcia na dzień dzisiejszy wynoszą około 15 mln zł. Powyższa dokumentacja obejmuje swoim zakresem kompleksową przebudowę i rozbudowę układu drogowego (w tym postulowanego ronda) oraz budowę/przebudowę wszystkich mediów tj. kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci gazowej, sieci elektrycznej i sieci telekomunikacyjnej. Wyłączenie budowy ronda z całości projektu i przeniesienie go na istniejące warunki terenowe nie ma uzasadnienia technologicznego i ekonomicznego. Zaprojektowane rondo jest elementem składowym całej przebudowy, które swoimi parametrami i zakresem dostosowane jest do nowoprojektowanych układów komunikacyjnych. Ponadto wszystkie projektowane urządzenia wchodzące w skład projektów branżowych wymagają przebudowy na obszarze znacznie przekraczającym obszar zajmowany przez samo rondo. Ponadto, procedura wyłączenia ronda wiązałaby się z dodatkowymi kosztami związanymi ze zleceniem dokumentacji projektowej oceniającej możliwości przeprowadzenia takiego procesu lub opracowaniem dodatkowej dokumentacji projektowej tylko dla wnioskowanego ronda. Biorąc pod uwagę powyższe, realizacja zadania możliwa jest tylko w całym zakresie objętym dokumentacją projektową.

Uwzględniając potrzeby inwestycyjne całego obszaru województwa oraz szacowaną, wysoką wartość przedmiotowego zadania, województwo nie ma aktualnie możliwości finansowych aby zrealizować inwestycję w oparciu jedynie o środki z budżetu województwa. W roku bieżącym zgodnie z Państwa wnioskiem w ramach środków budżetu województwa wykonany zostanie pierwszy etap chodnika w m. Mosty, w ramach zadania pn. „Budowa chodnika w m. Mosty w ciągu DW 113 – etap I” o długości około 200 mb i wartości 250 000 złotych.

W odniesieniu do wykonania zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa przejścia przez m. Mosty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113” województwo starać się będzie o pozyskanie środków zewnętrznych, które umożliwiłyby jego realizację.