

Szczecin, 30 stycznia 2024 r.

WIIT.II.8061-4.2024-BJ

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję przesłaną za pośrednictwem platformy e-PUAP, w sprawie wprowadzenia postojów na żądanie pociągów regionalnych na stacji Reclaw, dziękuję za przekazane uwagi i spostrzeżenia.

Uprzejmie informuję, że postoje pociągów regionalnych na stacji Reclaw zostały zawieszony z powodu braku zainteresowania mieszkańców okolicznych miejscowości korzystaniem z transportu kolejowego. Wpływ na powyższą sytuację z pewnością miał fakt, iż omawiana stacja położona jest z dala od miejscowości w której formalnie się znajduje, a także dlatego, że w odległości 2 km od niej położony jest czynny przystanek Wolin.

Należy zauważyć, że każde dodatkowe zatrzymanie pociągu powoduje wydłużenie czasu przejazdu o około 2 minuty oraz generuje dodatkowe koszty zużycia energii elektrycznej niezbędnej do ponownego rozruchu pociągu do prędkości rozkładowej. Nie stanowi to problemu w przypadku, gdy z postoju regularnie korzystają podróżni, gdyż korzyści społeczne uzasadniają wówczas poniesienie wyższego kosztu uruchamiania pociągu. W przypadku stacji Reclaw w ciągu kilku ostatnich lat obserwowano całkowity brak zainteresowania mieszkańców korzystaniem z pociągów. Irytowało to pasażerów pociągów, którzy zauważali nadaremne zatrzymywanie się pociągów i w konsekwencji wydłużanie czasu ich podróży do pracy albo do domu.

Wprowadzenie postoju na żądanie w praktyce oznacza ujęcie w rozkładzie jazdy, czasu niezbędnego na zatrzymanie pociągu na danym przystanku. Oznacza to, że nawet

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego**  
**Wydział Infrastruktury i Transportu**

**Adres siedziby:**

pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin  
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915  
e-mail: wiit@wzp.pl

**Adres korespondencyjny:**

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
www.wzp.pl

w przypadku, gdy nikt z pasażerów nie zgłasza chęci wsiadania lub wysiadania na takim przystanku, a pociąg się tam nie zatrzyma, wydłużony zostanie czas postoju na kolejnym przystanku, gdyż pociąg dotrze do niego przed czasem.

Do wyżej przedstawionych argumentów dochodzą kwestie techniczne. Postoje pociągów na żądanie, tak w Polsce, jak również w Niemczech czy Czechach, funkcjonują jedynie na liniach lokalnych, gdzie prędkości maksymalne najczęściej nie przekraczają 80 km/h, a pociągi te obsługiwane są pojedynczymi szynobusami o niewielkiej pojemności. Tymczasem na linii nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście pociągi rozpędzają się do prędkości 140 km/h, a ze względu na wysokie potoki podróżnych nierzadko zestawiane są z dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT), zapewniając łączną pojemność około 500 miejsc. W takim przypadku, gdyby podróżny chcący wysiąść na przystanku lub stacji na żądanie, przypadkowo zajęłby miejsce w drugim EZT, w którym akurat nie byłoby nikogo z obsługi pociągu, zgłoszenie chęci wysiadania nie byłoby możliwe, w efekcie czego pociąg oczywiście nie zatrzymałby się na przystanku. Rodziłoby to konflikty między podróżnymi a obsługą pociągów oraz zapewne skutkowałoby licznymi skargami na niewłaściwy sposób traktowania podróżnych w pociągach.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że w najbliższym czasie nie przewiduje się wprowadzenia postojów pociągów na żądanie na stacji Reclaw. Rozumiem, że powyższa decyzja może rodzić dla Pana określone niedogodności, jednak proszę zauważyć, że przystanek Wolin (pełna infrastruktura, dostępność innych środków transportu) dla mieszkańców miejscowości położonych na wschód od Dziwny położony jest w podobnej odległości co stacja Reclaw, która w praktyce pozostaje od nich odcięta przez infrastrukturę drogi S3.

Z poważaniem,

**Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego**  
**Wydział Infrastruktury i Transportu**

**Adres siedziby:**

pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin  
tel.: (+48 91) 44 19 190, fax: (+48 91) 42 39 915  
e-mail: [wit@wzp.pl](mailto:wit@wzp.pl)

**Adres korespondencyjny:**

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego  
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin  
[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)