



Szczecin, 29 grudnia 2023 r.

WIIT.II.8061-55.2023-BJ

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję w sprawie przywrócenia kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Dębno – Kostrzyn, w ciągu linii kolejowej nr 430, przekazuję stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uruchomienie kolejowych przewozów pasażerskich na trasie Dębno – Kostrzyn, w ciągu linii kolejowej nr 430 warunkowane jest w pierwszym rzędzie dostępnością i standardem odpowiedniej infrastruktury kolejowej udostępnianej przez PKP PLK S.A..

Dalej ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wymaga spełnienia przez organizatora przewozów określonych warunków formalnych, a w kolejnym etapie, zapewnienia warunków technicznych, finansowych i organizacyjnych niezbędnych dla realizacji takiego przedsięwzięcia. Sytuację komplikuje fakt, że wjazd na linię kolejową nr 430 możliwy jest tylko od strony województwa lubuskiego. Okoliczność ta wymaga wypracowania i uzgodnienia ostatecznych rozwiązań z organizatorem i operatorem przewozów na terenie województwa lubuskiego – w tym, w zakresie zabezpieczenia taboru oraz jego utrzymania (zaplecze utrzymaniowe pojazdów spalinowych na terenie województwa zachodniopomorskiego znajduje się w Kołobrzegu).

Podstawą do organizowania przewozów użyteczności publicznej – w tym także, kolejowych przewozów pasażerskich, jest ujęcie linii komunikacyjnej w „Planie zrównoważonego transportu województwa” (dalej, Plan transportowy). Zarówno w zachodniopomorskim jak i lubuskim dokumencie linia nr 430, z uwagi na parametry i brak infrastruktury niezbędnej do wykonywania

przewozów pasażerskich, nie jest ujęta w sposób umożliwiający wdrożenie konkretnej oferty przewozowej. W tej sytuacji uruchomienie przewozów wymagałoby stosownego zaktualizowania planów transportowych obu województw. Procedura aktualizacji Planu transportowego pod względem formalnym jest zbliżona do opracowania nowego planu, co oznacza, iż proces ten może potrwać minimum od 6 do 12 miesięcy od chwili podjęcia decyzji o przeprowadzeniu aktualizacji.

Z uwagi na fakt, iż linia nr 430 przebiega przez obszar dwóch województw, tj. zachodniopomorskiego oraz lubuskiego, a ponadto nie był znany jej stan techniczny, konieczne było uzyskanie opinii narodowego zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP PLK S.A.) oraz Organizatora przewozów w województwie lubuskim. Województwo Lubuskie w odpowiedzi na nasze wystąpienie poinformowało, iż jest gotowe do podjęcia rozmów na temat przywrócenia przewozów pasażerskich na linii nr 430, jednak z uwagi na trudną sytuację taborową, nie będzie ono w stanie zapewnić pojazdu spalinowego do obsługi omawianego połączenia.

Zarządca infrastruktury kolejowej poinformował natomiast, iż obecnie linia nr 430 wykorzystywana jest wyłącznie na potrzeby ruchu towarowego z prędkością nieprzekraczającą 60 km/h oraz że w ostatnich latach przeprowadzał wyłącznie prace związane z bieżącym utrzymaniem infrastruktury kolejowej, służącej obsłudze tych przewozów.

Według PKP PLK S.A. uruchomienie przewozów pasażerskich wymagać będzie uprzedniego wykonania remontu peronu w stacji Dębno oraz na przystanku Cychry. Jednocześnie konieczne będzie wypracowanie rozwiązania dotyczącego lokalizacji i budowy nowego przystanku kolejowego przy strefie przemysłowej w Kostrzynie, tak by nie kolidował on nowym układem torowym, planowanym przez Zarządcę infrastruktury do realizacji w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych 18, 203 na odcinku Bydgoszcz - Piła - Krzyż - Gorzów Wielkopolski - Kostrzyn, etap IV: prace na odcinku Gorzów Wielkopolski - Kostrzyn wraz z elektryfikacją”. Wszelkie prace skutkujące budową nowego przystanku kolejowego muszą być dostosowane do rozwiązań wynikających z dokumentacji i ujętych w przyszłych planach. Zarządca infrastruktury wskazuje ponadto, że rozwiązania te wymagają pogłębionych analiz oraz dodatkowo zwraca uwagę, iż w zakresie prac niezbędnych do ewentualnego przywrócenia ruchu pasażerskiego należy ująć montaż nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na linii kolejowej nr 430.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

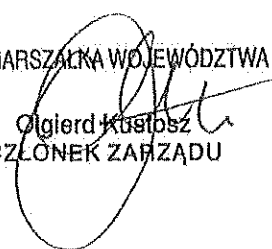
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl

Zdaniem PKP PLK S.A. koszt koniecznych prac wyniesie około 25-30 mln zł., a czas ich realizacji szacowany jest na okres około 2 lat od momentu rozpoczęcia inwestycji. Dziś jednak inwestycja taka nie jest ujęta w istniejących planach PKP PLK S.A..

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że aktualnie nie ma możliwości przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 430 na odcinku Dębno – Kostrzyn. Województwo uwzględni zawarty w petycji wniosek w toku konsultacji kolejnych planów inwestycyjnych przedstawianych przez PKP PLK S.A. Ujęcie go w planach realizacyjnych da podstawę do uwzględnienia tej linii kolejowej w planach transportowych Województwa Zachodniopomorskiego oraz Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem,

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Olgierd Kusibosz
CZŁONEK ZARZĄDU

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, tel. (+48 91) 45 42 900
www.wzp.pl, marszalek@wzp.pl