

**UCHWAŁA NR 1058/23**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**

z dnia 27 czerwca 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi  
wojewódzkiej nr 152, na odcinku Płoty – Resko**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Zaimuje się stanowisko w sprawie petycji złożonej w imieniu sygnatariuszy przez dotyczącą budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152, na odcinku Płoty – Resko.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

*Olgiard Gróblewicz*

## STANOWISKO

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152 na odcinku Płoty – Resko, przekazanej do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 4 kwietnia 2023 r.**

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego biorąc pod uwagę argumenty Sygnatariuszy petycji oraz opinię Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie odnośnie możliwości budowy postulowanej ścieżki rowerowej informuje, co następuje.

Województwo Zachodniopomorskie realizuje zadanie polegające na utworzeniu systemu głównych turystycznych tras rowerowych, których przebiegi wynikają z dokumentu pn.: „Koncepcja sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”, przyjętego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 1 grudnia 2015 r. (aktualizowanego w latach 2016, 2018 oraz 2023). W przedmiotowej Koncepcji wnioskowany odcinek został ujęty na Trasie Pałaców i Zamków oraz Trasie Doliny Regi i Drawy jako ścieżka rowerowa przebiegająca po istniejącym nasypie kolejowym. Realizacja ww. Tras zaplanowana została na kolejne lata. W związku z powyższym, realizując zamierzenia wynikające z ww. Koncepcji województwo nie planuje budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152. Nie wyklucza to jednak możliwości jej realizacji przez zainteresowane jednostki samorządu terytorialnego w szczególności gminę Płoty, którym to województwo może przekazać zadanie do realizacji. W takiej sytuacji na wniosek danego samorządu sejmik województwa może podjąć uchwałę w sprawie przekazania do realizacji zadania województwa zachodniopomorskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej, na mocy której gmina będzie mogła samodzielnie zrealizować wnioskowane zadanie. Taka praktyka jest niejednokrotnie stosowana, z uwagi na fakt, iż zainteresowane gminy mają możliwość pozyskania środków zewnętrznych, zwłaszcza unijnych, na realizację inwestycji. W taki sposób ścieżki rowerowe realizują m.in. gminy Cedynia, Tychowo, Police, Wolin, Gryfino czy Mieszkowice. W ostatnim czasie zadanie pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 112 na odcinku Biesiekierz – Nowe Bielice” przekazano do realizacji gminie Biesiekierz, która planuje pozyskać środki w ramach partnerstwa w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT).

W odniesieniu do możliwości rozszerzenia zakresu planowanego na rok bieżący remontu drogi wojewódzkiej nr 152 informuje się, iż w roku bieżącym zrealizowana zostanie przebudowa odcinka Czarne – Resko – Prusim, kolejne odcinki realizowane będą w następnych latach, w zależności od możliwości finansowych województwa. Droga nr 152 jest sukcesywnie obejmowana realizacją zadań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa jej użytkowników. W roku 2022 Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie na odcinku od m. Płoty do ostatnich zabudowań poza terenem zabudowanym wykonał jej poszerzenie wraz z utwardzeniem poboczy.