

Urząd Marszałkowski
Województwa
Zachodniopomorskiego



19310200023106

RPM/5859/2020
Data: 2020-10-27
Kancelaria Ogólna

Petycja do Pana Olgierda Geblewicza

Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego

PETYCJA

Szanowny Panie Marszałku !

My, podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma: mieszkańcy Zakrzewa, Kopnicy, Drozdowa, Sulimic, Karsina, Masłowic, Ronina, Chudaczewa, Pieńkowa, Postomina oraz członkowie Klubu Kolarskiego Ziemia Darłowska, a także zmotoryzowani mieszkańcy innych regionów Polski - odwiedzający tę część województwa zachodniopomorskiego i czasowo tu przebywający **zwracamy się z uprzejmą prośbą o budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku DW nr 203, poczynając od skrzyżowania z drogą do Cisowa (tuż za Darłowem) do granic woj. zachodniopomorskiego (Gmina Postomino / Gmina Ustka).**

DW nr 203 zaczyna bieg na wschodnich obrzeżach Koszalina i biegnie przez miejscowości: Gorzebądz, Skibno, Sucha Koszalińska. Od Iwęcina przez Gleźnowo, Bukowo Morskie, Dąbki, Bobolin, Żukowo Morskie, Darłowo i dalej aż do skrzyżowania z drogą w kierunku miejscowości Cisowo jest przebudowana i posiada biegnący obok nowo wybudowany ciąg (ścieżkę) pieszo-rowerowy. Od strony Ustki do granic województwa zachodniopomorskiego (Gmina Postomino) DW nr 203 również jest przebudowana i posiada biegnący obok ciąg (ścieżkę) pieszo-rowerowy.

Zainteresowani powzięli informację, że w związku z planowaną dalszą przebudową DW nr 203, na odcinku od skrzyżowania z drogą do Cisowa aż do granic woj. zachodniopomorskiego (Gmina Postomino / Gmina Ustka) - nie przewiduje się budowy ciągu pieszo-rowerowego (ścieżki), a tylko chodniki w poszczególnych miejscowościach. (Odpowiedź ZZZDW-9.4104.1.14.2020.MK z dnia 12.02. 2020 r skierowana do Pana Rafała Rosińskiego Radnego Wojewódzkiego, który na pisemną prośbę Pani

{reprezentującą mieszkańców} wystąpił z pismem w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego na tym odcinku).

Zdaniem sygnatariuszy petycji - tak zaplanowane przedsięwzięcie jest całkowicie niezrozumiałym posunięciem krzywdzącym zamieszkujących te tereny ludzi. Przebudowa tej drogi była długo wyczekiwana i miała służyć poprawie jakości życia mieszkańców, trenujących tu młodych adeptów kolarstwa oraz turystów, a przede wszystkim poprawić

bezpieczeństwo i skomunikowanie mieszkańców poszczególnych miejscowości z Darłowem, Postominem i dalej Ustką.

Mieszkańcy, członkowie Klubu Kolarskiego Ziemia Darłowska i odwiedzający ten region turyści mieli nadzieję na to, że gdy w/w odcinek drogi będzie przebudowywany, to równocześnie będzie budowana ścieżka pieszo-rowerowa, która realnie poprawi płynność ruchu na odcinku drogi Darłowo - Ustka gdzie szczególnie w sezonie turystycznym jest bardzo duże natężenie ruchu samochodowego oraz rowerowego i pieszego.

Wnioskując o budowę ścieżki pieszo-rowerowej, mamy świadomość, iż Województwo Zachodniopomorskie realizuje wiele inwestycji w tym m. inn. trasę rowerową Velo Baltica, która znacząco zwiększy atrakcyjność turystyczną naszego regionu, jednakże przebieg jej trasy ma się nijak do potrzeb licznych na tym terenie Klubów Kolarskich, turystów, a przede wszystkim mieszkańców miejscowości leżących przy DW nr 203, którzy muszą na co dzień zmagać się z groźącym im niebezpieczeństwem utraty życia lub zdrowia, gdy poruszają się pieszo lub rowerem, chcąc zaspokoić swoje podstawowe potrzeby: życiowe, treningowe, rekreacyjne i poznawcze.

Jak ogólnie wiadomo komunikacja autobusowa jak w innych regionach, tak i na naszym terenie została zredukowana niemal całkowicie, dlatego rower dla wielu mieszkańców miejscowości leżących przy tej trasie - jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji umożliwiającym dojazd do pracy na krótszych odcinkach oraz zrobienie jakichkolwiek zakupów, gdyż wiele miejscowości leżących przy tej drodze nie posiada nawet sklepu spożywczego, dlatego mieszkańcy jak również turyści muszą udawać się po zakupy do większych miejscowości. Mieszkańcy muszą również dostać się własnymi środkami lokomocji do siedziby swojej gminy lub załatwić sprawę w Urzędzie, pójść do Lekarza, czy do Apteki.- co przy ogromnym natężeniu ruchu pojazdów mechanicznych - szczególnie od wiosny do jesieni - stwarza; bardzo duże zagrożenie życia i zdrowia dla pieszych i rowerzystów oraz powoduje tworzenie się korków.

Rower jest również jedynym środkiem lokomocji, który pozwala łączyć naukę w Szkole Podstawowej w Drozdowie i dojazd na treningi - dziewcząt trenujących w Klubie Kolarskim Ziemia Darłowska. Z tego środka lokomocji korzysta również dużo uczniów (głównie dzieci rolników) z miejscowości Chudaczewo i Pieńkowo, którzy nie chcąc tracić cennego dla nich i ich rodziców czasu na wyczekiwanie gminnego autobusu - rowerami dojeżdżają do Szkoły Podstawowej w Postominie

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że w całej Europie jak i w Polsce stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych. Ekologia nabiera coraz większego znaczenia, a szczególnym zainteresowaniem cieszy się w naszym regionie gdzie turyści przyjeżdżają nie tylko do miejscowości leżących bezpośrednio nad morzem, ale i do szeroko rozbudowanej sieci gospodarstw agroturystycznych czy osiedli domków wczasowych położonych przy tej drodze. Bardzo wielu turystów zarówno z kraju jak i zagranicy przyjeżdża samochodem, ale przywozi z sobą rowery.

Pokładamy nadzieję, że nasze argumenty przekonają Pana Marszałka i Zarząd Województwa na tyle, iż uznacie Państwo, że poprawa jakości życia mieszkańców, trenującej kolarstwo młodzieży i przebywających tu turystów - to inwestycja nie tylko w lokalne społeczności, ale także pośrednio w rozwój regionu, który będzie postrzegany jako pro-ekologiczny, przyjazny turystyce i wszystkim użytkownikom dróg.

Ufamy, że dbałość o życie i zdrowie jest dla Pana Marszałka i całego gremium decydentów jest na tyle ważna iż zasługuje na ponowną analizę wcześniejszych decyzji, a w konsekwencji - na pozytywne rozpatrzenie i przychylenie się do naszego wniosku - o co uprzejmie prosimy i wnosimy.

Z wyrazami należącego szacunku

W imieniu sygnatariuszy petycji:

Grupa inicjatywna w składzie:

W załączeniu :

1. Wykaz⁹ Sołtysów popierających petycję w sprawie budowy ścieżki (ciągu) pieszo-rowerowej przy DW nr 203
2. Listy z podpisami⁹⁵¹ osób popierających petycję w sprawie budowy ścieżki (ciągu) pieszo-rowerowej przy DW nr 203

Do wiadomości;

-Posłowie na Sejm RP - posiadający swoje Biura w powiecie sławieńskim:

- Poseł na Sejm RP - Radosław Lubczyk
- Poseł na Sejm RP - Paweł Szefernaker
- Senator RP okręg 100 - Stanisław Gawłowski