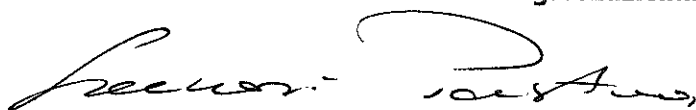


Szczecin, 25 lutego 2019 r.

Sygnatariusze
Petycji do Marszałka Województwa
Zachodniopomorskiego
wg. rozdzielnika



W nawiązaniu do Petycji otrzymanej 13 lutego br., dotyczącej rozkładu jazdy pociągów regionalnych na trasie Szczecin Gł. – Wałcz – Piła uprzejmie informuję, że przyczyną niekorzystnych dla mieszkańców, zmian rozkładu jazdy pociągów na ww. trasie są głównie rozpoczynające się prace modernizacyjne, prowadzone przez PKP PLK S.A. na linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin.

Ze względu na rozpoczynającą się modernizację linii kolejowej nr 351 Poznań – Szczecin zarządca infrastruktury kolejowej – spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., narzucił daleko idące ograniczenia przepustowości odcinka Szczecin Dąbie – Stargard – Choszczno i zmodyfikował zamówiony rozkład jazdy pociągów dla tego odcinka, jak dla linii jednotorowej, tj. z założeniem, że pociągi będą mogły mijać się wyłącznie na stacjach Szczecin Dąbie, Reptowo lub Stargard. W efekcie przewoźnicy kolejowi zmuszeni zostali do daleko idących zmian rozkładu jazdy swoich pociągów, a nawet do ograniczenia ilości uruchamianych pociągów kursujących na tym odcinku. Sytuacja ta dotknęła zarówno pasażerów pociągów regionalnych, jak i dalekobieżnych, gdyż część pociągów dalekobieżnych skierowano na trasę objazdową do Poznania przez Kostrzyn i Rzepin, tj. z pominięciem Stargardu i Krzyża.

Potrzeba utrzymania dotychczasowej siatki połączeń - w przypadku kilku pociągów regionalnych, spowodowała konieczność połączenia dwóch pociągów w jeden, kursujący na newralgicznym odcinku wspólnie. Tak stało się m.in. w przypadku pociągu nr 88326 do Piły, który od 9 grudnia br. na odcinku Szczecin – Ulikowo kursuje w połączeniu z pociągiem nr 88226 relacji

Szczecin Gł. – Szczecinek. Pociągi rozłączane są na stacji Ulikowo i w dalszą drogę każdy z nich odjeżdża jako oddzielny pociąg.

Możliwość korekty godzin kursowania pociągu nr 88326 ogranicza ponadto fakt, iż pociąg ten na stacji Wałcz o godzinie 17:37 musi minąć się z pociągiem TLK-80151 „Zamoyski” relacji Lublin – Szczecin Gł., który w nowym rozkładzie wytrasowano około 70 minut wcześniej niż w rozkładzie jazdy 2017/2018. Pociągi dalekobieżne podczas konstrukcji rozkładu jazdy traktowane są przez PKP PLK S.A. priorytetowo względem pociągów regionalnych, w związku z czym zmiana godzin kursowania pociągu pospiesznego wprowadzona przez PKP Intercity S.A. bez uzgodnienia z organizatorem przewozów regionalnych, spowodowała konieczność modyfikacji godzin kursowania kilku pociągów regionalnych. Niestety samorządy województw nie posiadają instrumentów umożliwiających skuteczne ograniczenie takich praktyk.

Linia kolejowa nr 403 Piła - Ulikowo jest linią jednotorową o niskiej przepustowości – m.in. ze względu na brak czynnej mijanki w Tucznie, co poważnie ogranicza elastyczność konstrukcji rozkładu jazdy pociągów. W związku z powyższym mijanka pociągu nr 88326 do Piły z pociągiem TLK-80151 musi zostać przeprowadzona na stacji Wałcz o godz. 17:37, albo na stacji Kalisz Pomorski o godzinie 18:18, gdyż o takich godzinach przez wymienione stacje przejeżdża pociąg TLK-80151. Przeniesienie mijanki do Kalisza Pomorskiego skutkować będzie opóźnieniem godzin kursowania pociągu do Piły o około 90 minut, czyli przesunięciem odjazdu ze stacji Stargard na godzinę 17:00. Niestety w tym czasie ze Stargardu w kierunku Szczecina odjeżdżają trzy inne pociągi różnych kategorii, co przy ograniczonej przepustowości odcinka Szczecin Dąbie – Stargard uniemożliwia wdrożenie wyżej opisanej zmiany rozkładu jazdy pociągu nr 88326 z zachowaniem pełnej relacji ze Szczecina Głównego.

W związku z powyższym, jedynym rozwiązaniem umożliwiającym opóźnienie odjazdu pociągu nr 88326 w celu ułatwienia mieszkańcom powrotów z pracy i szkół będzie skrócenie relacji tego pociągu z dotychczasowej Szczecin – Piła do relacji Stargard – Piła. Wówczas możliwy będzie odjazd pociągu ze Stargardu około godziny 17:00 po skomunikowaniu z pociągiem relacji Szczecin – Słupsk, odjeżdżającym ze Szczecina Głównego o godz. 15:57. Zmiana ta skutkować będzie jednak koniecznością około 20 minutowego oczekiwania na przesiadkę na stacji Stargard, a ponadto spowoduje konieczność skrócenia do Stargardu, relacji pociągu nr 88313 kursującego obecnie w relacji Piła – Szczecin Gł. Zmiana będzie więc jedynie połowicznym sukcesem, gdyż przyniesie dodatkowe utrudnienia w podróżowaniu po regionie innym pasażerom. Ewentualna zmiana

będzie mogła zostać wprowadzona do rozkładu jazdy najwcześniej pod koniec kwietnia br., tj. po uzyskaniu potwierdzenia od PKP PLK S.A. możliwości jej wprowadzenia oraz po 40 dniach od złożenia wniosku o zmianę rozkładu jazdy, co wynika z regulaminu przydzielania tras pociągów na sieci kolejowej PKP PLK S.A..

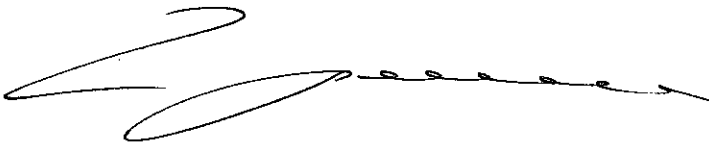
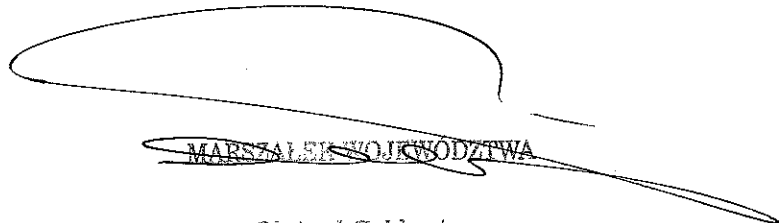
Realizacja Państwa postulatów o poprawę komunikacji pomiędzy Powiatem wałeckim a stolicą województwa w godzinach porannych wymagałaby uruchomienia dodatkowej, nowej pary pociągów na trasie Szczecin – Piła. W bieżącym roku nie będzie to możliwe ze względu na opisane ograniczenia przepustowości linii kolejowej na odcinku Szczecin Dąbie - Stargard, a także ze względu na fakt, iż wszystkie środki przeznaczone na organizację kolejowych przewozów pasażerskich w regionie zostały już rozdysponowane i Województwo nie posiada rezerwy na ten cel. Nadmienię, że w bieżącym roku Województwo Zachodniopomorskie dofinansowuje regionalne kolejowe przewozy pasażerskie kwotą w wysokości 92.746 tys. zł.

Uruchomienie nowej pary pociągów w rozkładzie jazdy pociągów 2019/2020, kursującej w postulowanych przez państwa godzinach byłoby możliwe w przypadku udzielenia Województwu pomocy finansowej na ten cel przez zainteresowane samorzady lokalne. Aktualnie posiadamy podobne umowy na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich z samorządami Gryfina, Goleniowa, Szczecina, Koszalina, Mielnia i Darłowa, dzięki czemu mieszkańcy tych miejscowości mogą korzystać ze znacznie bogatszej siatki połączeń, co ułatwia im dojazdy do/z miejsc pracy i nauki pociągami regionalnymi. Szacunkowe, niezbędne nakłady na uruchomienie dodatkowej pary pociągów na odcinku Stargard – Wałcz kursującej codziennie wynoszą 1.33 mln zł $[(218 \text{ km} \times 364 \text{ dni}) \times 16,74 \text{ zł}]$ lub 920 tys. zł w przypadku pociągów kursujących tylko w dni robocze. Wydłużenie relacji tych pociągów do i ze Szczecina możliwe byłoby przy wykorzystaniu pociągów już obecnie kursujących na odcinku Szczecin – Stargard, czyli bez zwiększania pracy eksploatacyjnej na tym odcinku oraz bez dodatkowych kosztów.

W związku z powyższym proszę o zajęcie stanowiska w sprawie przesunięcia godzin kursowania, tj. opóźnienia o około 90 minut, pociągu regionalnego nr 88326 relacji Szczecin Gł. – Piła Gł., co najprawdopodobniej będzie wiązało się z koniecznością skrócenia trasy tego pociągu do relacji Stargard – Piła Gł. oraz z koniecznością przesiadania podróżnych jadących ze Szczecina na stacji Stargard.

Proszę także o stanowisko, w sprawie zawarcia umowy z Województwem Zachodniopomorskim o udzielenie pomocy finansowej na rzecz uruchomienia dodatkowej pary pociągów relacji Szczecin Gł. – Wałcz, uzupełniającej obecną siatkę połączeń kolejowych na linii nr 403 oraz odpowiadającej potrzebom podróżnych, wyrażonych w Państwa Petycji.

Zapewniam, że Samorząd Województwa Zachodniopomorskiego dokłada wszelkich starań dla zapewnienia mieszkańcom możliwie jak najlepszych warunków podróży do szkół i miejsc pracy, czego przejawem są m.in. przeprowadzone modernizacje i zakupy taboru kolejowego, corocznie zwiększany budżet na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich oraz dofinansowywanie modernizacji infrastruktury kolejowej z budżetu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. W efekcie tych starań obecnie wszystkie pociągi regionalne kursujące na obszarze województwa zachodniopomorskiego zestawione są z nowych bądź zmodernizowanych elektrycznych i spalinowych zespołów trakcyjnych, zapewniających wysoki komfort podróży oraz dostępność dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Geblewicz

Otrzymują:

- Pan Bogdan Wankiewicz – Starosta Wałecki;
- Pan Maciej Żebrowski – Burmistrz Miasta Wałcz;
- Pan Jan Matuszewski – Wójt Gminy Wałcz;
- Piotr Pawlik – Burmistrz Mirosławca;
- Pan Jerzy Bekker – Burmistrz Miasta i gminy Człopa;
- Pan Krzysztof Hara – Burmistrz Tuczna.