

Uchwała Nr 661/19

Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

z dnia 12 kwietnia 2019 roku

w sprawie petycji dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 122, łączącej Banie z Pyrzycami.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 ze zm.) w zw. z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwała, co następuje:

§ 1

1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji z dnia 28 stycznia 2018 r. dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 122, łączącej Banie z Pyrzycami.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

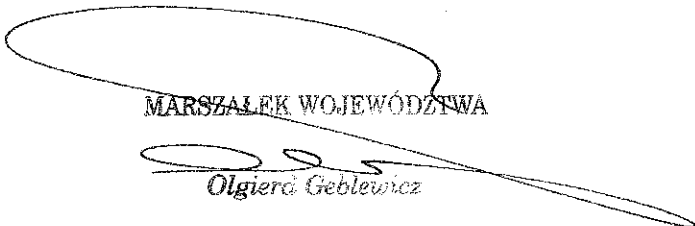
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Olgiera Geblewicz

## STANOWISKO

### w sprawie petycji z dnia 28 stycznia 2019 r. dotyczącej budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 122, łączącej Banie z Pyrzycami

W dniu 9 lutego 2019 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 122, łączącej Banie z Pyrzycami. Autor petycji argumentuje, że budowa ścieżki rowerowej jest konieczna w celu wzmocnienia atrakcyjności regionu oraz uzupełnienia oferty turystycznej w zakresie ochrony zdrowia.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję uprzejmie informuje się, co następuje.

Województwo Zachodniopomorskie określiło priorytety w zakresie realizacji turystycznych tras rowerowych zgodnie z Koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego. Inwestycje te służą budowaniu dłuższych ciągów tras rowerowych służących do uprawiania turystyki rowerowej. Do 2023 r. Województwo planuje realizację czterech głównych tras rowerowych, tj. Velo Baltica, Trasy Pojezierzy Zachodnich, Trasy Blue Velo oraz Starego Szlaku Kolejowego o łącznej długości ok. 1100 km. Przebiegi tras rowerowych zostały ustalone zarówno w oparciu o istniejącą infrastrukturę, jak i przy założeniu budowy nowych odcinków. W rezultacie nowobudowane drogi rowerowe będą stanowiły około 22% długości utworzonych tras, natomiast w przypadku 35% długości tras rowerzyści będą poruszali się w ruchu ogólnym razem z pojazdami mechanicznymi. Zgodnie z Koncepcją szacunkowe koszty budowy tych tras to 221 mln zł.

Ważnym elementem tras rowerowych realizowanych przez Województwo Zachodniopomorskie jest ich prowadzenie w taki sposób, aby zapewniały bezpieczeństwo i wygodę różnym grupom użytkowników, niezależnie od wieku i sprawności fizycznej, oraz były atrakcyjne same w sobie, przez pryzmat otoczenia z jakim sąsiadują. Stąd, w pierwszej kolejności rozpatrywane są miejsca, w których nie występuje ruch samochodowy lub ma on znikomy charakter, a walorem jest krajobraz bogaty m.in. we florę i faunę oraz spokojne i ciche okolice. W związku z tym, znaczna część tras poprowadzona jest m.in. drogami leśnymi, nieczynnymi nasypami kolejowymi, czy koronami wałów przeciwpowodziowych. Dopiero później, w przypadku braku możliwości znalezienia odpowiedniej alternatywy, do wyznaczania turystycznych tras rowerowych wykorzystuje się m.in. istniejące odcinki dróg gminnych, wojewódzkich, czy krajowych, wzdłuż których można zapewnić odpowiedni poziom bezpieczeństwa, ale na skutek wzmożonego ruchu samochodów, mogą one nie być już tak atrakcyjne dla potencjalnego odbiorcy, jak odcinki, gdzie tego ruchu nie ma. Zgodnie z Koncepcją jednym z założeń wytyczania turystycznych tras rowerowych jest omijanie dróg o dużym natężeniu ruchu kołowego. Analogiczne założenia przyjęto się także dla tras rowerowych sieci europejskiej.

Przyjęte przez Samorząd Województwa założenia – budowa długodystansowych tras rowerowych, mających swoją markę i stanowiących produkt turystyczny są kluczowe dla aktywizacji gospodarczej w kierunku rozwoju turystyki. Występująca konkurencja pomiędzy trasami rowerowymi, w tym z trasami zagranicznymi, determinuje konieczność inwestowania w te obszary, które przyniosą najwyższy zwrot z inwestycji. Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi w 2019 r. przez niemiecką organizację Allgemeiner Deutcher Fahrrad-Club ([www.adfc.de](http://www.adfc.de)), statystyczny turysta rowerowy jest zainteresowany wielodniowymi wycieczkami obejmującymi dzienne przejechanie odcinków liczących do ok. 60 km. Dużym zainteresowaniem cieszą się trasy przebiegające przez obszary atrakcyjne oraz posiadające temat przewodni związany z historią bądź naturą.

Zauważyć też należy, że kluczowe atrakcje turystyczne wymienione przez autora petycji tj. Ogród Dendrologiczny w Przelewicach, Sanktuarium w Brzesku, jezioro Miedwie, Nieborowo i Zabowo nie są położone w pobliżu drogi wojewódzkiej nr 122 i przedmiotowa inwestycja nie zapewniałaby ich udostępnienia. Atrakcje te leżą w korytarzu trasy Doliny Płoni i to inwestycje zmierzające do utworzenia trasy rowerowej w tym korytarzu mają szansę faktycznie przyczynić się do turystycznego rozwoju wskazanego obszaru.

Natomiast, po analizie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 122 w terenie, z uwzględnieniem jego ukształtowania oraz szerokości pasa drogowego zauważyć należy, że przedmiotowa inwestycja byłaby bardzo kosztowna. Odcinek, o który wnioskuje autor petycji ma około 16 km długości, pas drogowy jest wąski i wymagane byłby wykupy nieruchomości gruntowych od prywatnych właścicieli. Dodatkowo, droga przebiega nad drogą ekspresową S3, co wymagałoby budowy obiektu inżynierskiego (kładki rowerowej) równoległe do obecnego obiektu, który wraz z nasypami ma długość ok. 600m. Biorąc pod uwagę obecnie wartości inwestycji polegających na budowie drogi dla rowerów, szacuje się, że same koszty robót budowlanych, bez kosztów wykupów nieruchomości, mogą kształtować się na poziomie minimum 16 milionów złotych.

W związku z tym, że przedmiotowy odcinek drogi dla rowerów nie spełnia kryteriów dla produktu turystycznego oraz mając na uwadze wysokie koszty realizacji inwestycji, Województwo Zachodniopomorskie w najbliższym czasie nie planuje realizacji drogi dla rowerów pomiędzy miejscowościami Banie i Piryce.

Jednocześnie Zarząd Województwa informuje, że Kontrakt Samorządowy umożliwi budowę dróg dla rowerów o przeznaczeniu komunikacyjnym. Inwestycje w drogi dla rowerów prowadzące m.in. do miast mogą być realizowane w ramach działania 2.4 RPO WZ Zrównowazona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych. Nabór wniosków do przedmiotowego działania rozpoczyna się 1 kwietnia br. i mogą je złożyć zarówno jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia, jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną oraz przedsiębiorstwa świadczące usługi publicznego transportu zbiorowego.