



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Urząd Marszałkowski
Województwa Zachodniopomorskiego



04101143
Data wpływu: 2018-08-08
Numer: PP. 65747.2018
Przyjął: Iwona Duda
Kancelaria Główna Urzędu - WN-I
Załączników: ...

Szczecin, dnia 07 sierpnia 2018 r.

K-1.431.1.1.2018.8.SM

Pan
Olgerd Geblewicz
Marszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

W związku z odstąpieniem od wniesienia umotywowanych pisemnych zastrzeżeń do ustaleń zawartych w projekcie wystąpienia pokontrolnego przekazanego pismem z dnia 12 lipca 2018 r., w załączeniu przedkładam wystąpienie pokontrolne z kontroli planowej w trybie zwykłym przeprowadzonej w dniach 5 – 9 lutego 2018 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego, w zakresie prawidłowości rozliczenia dotacji na realizację dopłat do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w 2017 r.

WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI

Tomasz Hinc



Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie
Waty Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
tel. 91 4303-315, 91 4342-413, fax 91 4330-250
www.szczecin.uw.gov.pl, e-mail: wojewoda@szczecin.uw.gov.pl

OBYWATEL Informacja dla Obywatela
www.obywatel.gov.pl
tel. 222-500-109 lub 222-500-115



**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

Szczecin, dnia 07 sierpnia 2018 r.

K-1.431.1.1.2018.6.SM

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Realizacja dopłat do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w 2017 r.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wąły Chrobrego 4, 70-502 Szczecin
Nazwa i adres Jednostki kontrolowanej	Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
Osoba pełniąca funkcję kierownika Jednostki w okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli	Olgierd Geblewicz – Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
Okres objęty kontrolą	2017 rok
Kontrolujący	Stanisław Makocki – inspektor wojewódzki
Nr upoważnienia	Upoważnienie nr 7/18 z dnia 2 lutego 2017 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	<ul style="list-style-type: none">– art. 6 ust. 4 pkt 3 w związku z art. 2 pkt 1 oraz art. 16 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. nr 185 poz. 1092),– art. 28 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz.U. z 2015 r., poz. 525 ze zm.),– art. 175 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.)
Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, gospodarność, rzetelność, celowość
Termin kontroli	5 – 9 lutego 2018 r.
Określenie obszaru kontroli	Ustalenie sposobu realizacji dopłat do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego



	transportu zbiorowego oraz czy prawidłowo wydatkowano dotację celową przekazaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego
Podstawa prawna	<ul style="list-style-type: none"> - Ustawa z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2011 r. nr 185, poz. 1092). - Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1870 ze zm.). - Ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1138 ze zm.). - Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 ze zm.). - Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200 ze zm.). - Ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 2017 r. poz. 2198 ze zm.) - Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983). - Ustawa z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2016 r. poz. 1047 ze zm.). - Ustawa z dnia 17 grudnia 2004 r. o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 168 ze zm.).
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	- Pan Daniel Paszun – Kierownik Biura Regionalnego Transportu Pasazerskiego w Wydziale Infrastruktury i Transportu

USTALENIA KONTROLI

1) Zagadnienia ogólne

W 2017 r. zasady organizowania i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym określa ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która weszła w życie dnia 1 marca 2011 r. Z art. 79 ust. 1 tej ustawy wynika, że nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2017 r. przewoźnicy wykonujący działalność w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym mogą ją podejmować i wykonywać na podstawie przepisów dotychczasowych, tj. ustawy o ulgach. Po 31 grudnia 2017 r. przewoźnicy będą realizować zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a także występować i rozliczać dopłaty do biletów ulgowych, na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Wielkości ulg są uregulowane w ustawie o ulgach. Rodzaje stosowanych ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego szczegółowo określa art. 2 ust. 2-7, art. 4 ust. 1-3 i 5 oraz art. 5 ustawy. Z przepisów ww. ustawy wynika, że przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego stosuje się ulgi: 100%, 95%, 93%, 78%, 51%, 49%, 37% i 33%, w zależności od rodzaju uprawnienia i przejazdu na podstawie biletu jednorazowego, bądź imiennego miesięcznego.

Urząd Marszałkowski otrzymuje dotację na przejazdy ulgowe realizowane w transporcie drogowym. Dotacja na dopłaty do biletów ulgowych realizowana jest w dziale 600 – Transport i łączność rozdziale 60004 - Lokalny transport zbiorowy.

Urząd wydaje zezwolenia dotyczące przewozów na terenie województwa. Zezwolenia wydają również powiaty i gminy, a dotyczą one transportu tylko na terenie powiatu lub gminy. Przewoźnik składa wnioski oddzielnie dla każdej linii. Do wniosku dołącza rozkład jazdy, listę przystanków, dokument o fiskalizacji kasy (kasa zatwierdzona przez właściwego ministra do spraw finansów publicznych, w praktyce Naczelnik urzędu skarbowego). Przewoźnicy autobusowi muszą spełniać wymogi przepisów ustawy o transporcie drogowym, niezbędne do uzyskania dopłat, tj. posiadać m.in. ważne licencje i zezwolenia na wykonywanie krajowego transportu drogowego.

Aby przewoźnik nabył uprawnienie do otrzymania dopłat, konieczne jest podpisanie z samorządem województwa umowy określającej zasady ich przekazywania, przy czym przepisy ustawy o ulgach nie precyzują zakresu regulacji tych umów. Umowa zawierana jest na różne okresy, tj. 1 rok do nawet 5 lat.

Przewoźnicy autobusowi na podstawie ewidencji sprzedaży biletów, sporządzają i przedkładają urzędowi marszałkowskiemu miesięczne wnioski o dopłaty w związku z respektowaniem ustawowych ulg na przejazdy. Przewoźnik winien dysponować kasami rejestrującymi posiadającymi, zgodnie z wymaganą przez ustawę o ulgach, funkcję sporządzania dobowych i miesięcznych raportów dopłat do biletów ulgowych.

Stosownie do ustaleń określonych w umowach zawartych z samorządem województwa przewoźnik składa w miesięcznych okresach rozliczeniowych wnioski o dopłaty do biletów ulgowych. Wnioski zawierają informacje dotyczące liczby sprzedanych biletów ulgowych, rodzaju udzielonych ulg oraz wartości dopłaty z tytułu ich udzielenia. Do wniosków dołącza się zestawienia dopłat do biletów ulgowych za poszczególne okresy sprawozdawcze. Dokumenty źródłowe (raporty kasowe) przechowywane są w siedzibie przewoźnika. Do wniosku przewoźnik dołącza oświadczenie o zgodności przedłożonych zestawień z raportami kasowymi. Zgodnie z terminami określonymi w zawartych umowach, środki na dopłaty do biletów ulgowych winny być przekazane przewoźnikowi na wskazany rachunek bankowy przed upływem 15 dni roboczych po zakończeniu okresu rozliczeniowego.

Urzędy marszałkowskie uprawnione są do prowadzenia kontroli zarówno w siedzibie przewoźnika, jak i w trakcie wykonywania przez niego przewozów regularnych.

2) Wnioski i umowy na świadczenie usług

Zainteresowany podmiot składa wnioski do Urzędu Marszałkowskiego na zawarcie umowy na świadczenie usług transportowych. Do wniosku dołącza:

- a. Zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym
- b. Licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób
- c. Rozkłady jazdy dla poszczególnych linii z wyszczególnieniem przystanków
- d. Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych
- e. Wykaz posiadanych pojazdów
- f. Wykaz kas fiskalnych
- g. Decyzję o nadaniu NIP
- h. Zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON
- i. Wpis do CEIDG lub do KRS.

Zawarte umowy zawierają następujące zapisy:

- a. Realizacja przewozów zgodnie z posiadanymi zezwoleniami

- b. Prowadzenie ewidencji biletów ulgowych przy pomocy kas fiskalnych
- c. Procedurę uzyskania dopłaty
- d. Sposób rozliczenia wniosków o płatność
- e. Terminy rozliczenia wniosków
- f. Kary za niewłaściwą realizację umowy
- g. Warunki rozwiązania umowy w przypadku jej naruszenia.

Wszystkie umowy zawierane są do końca roku kalendarzowego. Urząd zawarł umowy z 84 przewoźnikami. Kontroli na kompletność oraz termin załatwienia sprawy poddano 5 niżej wymienione umów:

Lp.	Przewoźnik	Data złożenia wniosku	Kompletność wniosku	Nr umowy	Data zawarcia
1.	EMBUS Jacek Pakuła	24.11.2016	Tak	WIiT II 52/2017	2.01.2017
2.	AR TOUR Artur Romańczuk	6.12.2016	Tak	WIiT II 43/217	2.01.2017
3.	Pogotowie kajakowe Nowak Sławomir	24.11.2016	Tak	WIiT II 82/17	2.01.2017
4.	Ewangeliczny Związek Braterski	24.11.2016	Tak	WIiT II 14/2017	2.01.2017
5.	PKS sp. z o. o. Kamień Pom.	2.12.2016	Tak	WIiT II 2/2017	2.01.2017

W skontrolowanych wnioskach i umowach nie stwierdzono nieprawidłowości. Listę przewoźników dołączono do akt kontroli.

Akta kontroli str. 14 – 15

3) Wnioski o dopłatę

Przewoźnik składa wniosek o dopłatę do 15 dnia miesiąca następnego. Płatność następuje w terminie 21 dni od daty otrzymania rozliczeń, pod warunkiem otrzymania środków z budżetu państwa i do wysokości otrzymanych środków. Skontrolowano realizację dopłat dla wyżej wymienionych przewoźników. Do wniosków dołączone są:

- a. zbiorcze zestawienie dopłat i ilości sprzedanych biletów
- b. rozliczenie
- c. oświadczenie przewoźnika, że kwota dopłat została zestawiona z wydruku kas fiskalnych
- d. wykaz zezwoleń.

Każdy wniosek jest sprawdzany przez pracowników Wydziału Infrastruktury i Transportu. Potwierdzeniem tego jest czerwony stempel o treści „zweryfikowano”.

Przekazanie transz dotacji następuje dopiero po wpłynięciu wniosku z Urzędu Marszałkowskiego zawierającego kwotę transzy oraz dla kogo dopłata jest przeznaczona. Dotacja w dziale 600 – Transport i łączność, rozdziale 60004 - Lokalny transport zbiorowy w 2017 r. wyniosła 43 000 000,00 zł. W ciągu roku dokonano zwiększeń na kwotę 3 456 175,04 zł. Łącznie kwota dotacji w 2017 r. wyniosła 46 456 175,04 zł. Taka kwota wynika z ewidencji księgowej oraz załączonych zestawień. W 2017 r. nie stwierdzono zwrotu dotacji wynikającej z jej nadmiernego pobrania.

Poniżej w tabeli przedstawiono miesięczne uzyskane przez przewoźników wpływy oraz wypłacone dotacje (w zł):

Miesiąc	Uzyskane wpływy	Dotacja	Łączna wartość sprzedanych biletów przez przewoźników
I	3 999 535,25	4 198 994,44	8 198 529,69
II	4 344 567,72	4 520 598,24	8 865 165,96
III	4 266 066,50	4 457 592,83	8 723 659,33
IV	4 146 646,53	4 400 202,77	8 546 849,30
V	4 102 761,83	4 316 923,26	8 419 685,09
VI	4 145 620,66	4 397 964,93	8 543 585,59
VII	2 479 561,63	2 793 032,02	5 272 593,65
VIII	627 219,24	986 707,07	1 613 926,31
IX	1 877 855,52	2 213 463,53	4 091 319,05
X	4 861 763,04	5 120 775,08	9 982 538,12
XI	4 470 049,34	4 655 045,84	9 125 095,18
XII	4 209 983,88	4 394 875,03	8 604 858,91
RAZEM	43 531 631,14	46 456 175,04	89 987 806,18

Kwota dotacji przewyższa kwotę uzyskanych przez przewoźników wpływów i stanowi 51,62% całości przychodu ze sprzedanych biletów.

Stwierdzono, że dopłaty dotyczyły również ulg za 2016 r. Wg wyjaśnień „*Odnosnie wniosków o dopłaty do biletów z tytułu stosowania ulg ustawowych za miesiąc październik i listopad 2016 r. zrealizowanych w styczniu 2017 r. informuję, że przedmiotowe wnioski wpłynęły do Urzędu w dniu:*

- AR BOS A. Wojciechowski (listopad) - 22 grudnia 2016 r.;
- PEGAZ M. Kaźmierczak (listopad) – 30 grudnia 2016 r.;
- EXPRES BUS R. Lukawski (listopad) – 16 grudnia 2016 r.;
- PPHU T. Staszkiwicz (listopad) – 27 grudnia 2016 r.;
- PHU TRANSA A. Szklar (listopad) – 16 grudnia 2016 r.;
- Piotr Wojciechowski (listopad) – 20 grudnia 2016 r.;
- PKS w Gorzowie Wlkp. Sp. z o.o. (listopad) – 23 grudnia 2016 r.;
- RONIN D. Jarzqb (październik i listopad) – 16 grudnia 2016 r.;
- POLBUS T. Sochacki (listopad) – 19 grudnia 2016 r.;
- KAMI K. Starczyk (listopad) – 15 grudnia 2016 r.;
- Zdzisław Bućko (listopad) – 15 grudnia 2016 r.

Przewoźnik w związku z zapisami §7 ust.1 zawartej z Województwem Zachodniopomorskim umowy na dopłaty do biletów ulgowych, przedmiotowy wniosek przedkłada Województwu w terminie do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu którego dotyczą dopłaty, a Województwo dokonuje przekazania należnej kwoty na konto Przewoźnika w terminie 21 dni od dnia otrzymania wniosku (§7 ust.2). Nie dotrzymanie przez Przewoźnika powyższego terminu powoduje jedynie, że przekazanie dopłaty może nastąpić w terminie późniejszym, dogodnym dla Województwa (§7 ust.5). Ponadto przewoźnik na wszelkie korekty złożonych wniosków ma czas do 30 stycznia roku następującego po danym roku budżetowym (§7 ust.10).

Jednocześnie informuję, że powyższe płatności za miesiąc październik i listopad 2016 r. były dokonane w 2017 r. ze względu na to, że dotacja celowa przyznana z budżetu państwa z przeznaczeniem na sfinansowanie zobowiązań wymagalnych z tytułu wydatków związanych z refundowaniem przewoźnikom kosztów stosowania ulg ustawowych w przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego w 2016 r. była niewystarczająca i została w pełni wykorzystana. Przedmiotowa dotacja celowa na 2016 r. była przyznana w wysokości 43 000 000,00 zł. Następnie Urząd Marszałkowski wystąpił do Wojewody Zachodniopomorskiego o zwiększenie środków o kwotę 1 500 000,00 zł. Dodatkowe środki przyznano w kwocie 992 600,00 zł (o 507 400,00 zł mniej od kwoty wnioskowanej). Wszystkie środki na dopłaty do biletów ulgowych zostały wykorzystane wraz ze złożonym do ZUW wnioskiem WliT II-8071.2.58.16.JS z dnia 15 grudnia 2016 r. Wniosek Pana Zdzisława Bućko za listopad 2016 r. w kwocie 25 542,76 zł, w związku z brakiem środków finansowych na jego całkowitą realizację, został podzielony i w części (3 905,50 zł.) został wypłacony w 2016 r., a pozostała część (21 637,26 zł.) w roku 2017. ... Wyjaśnienia przyjęto.

Do akt kontroli dołączono zestawienia miesięcznych dopłat, uzyskanych wpływów, ilościowe zestawienie wydanych biletów ulgowych, ewidencję księgową oraz wyjaśnienia.

Akta kontroli str. 16 – 54

Poniżej w tabeli zestawiono wartość dopłat dla poszczególnych taryf (dla 5 skontrolowanych przewoźników):

Rodzaj biletu	Ulga w %	wartość w zł	Udział wartości dopłat wg rodzaju biletu w %	Udział w wartości dopłat w %
jednorazowe	37	5 473,90	3,56	0,22
	49	26 356,47	17,15	1,06
	51	3 978,05	2,59	0,16
	78	53 488,74	34,81	2,15
	93	25 437,17	16,55	1,02
	95	38 922,52	25,33	1,56
	100	5,00	0,00	0,00
	Razem		153 661,85	100,00
miesięczne	33	12 699,90	0,54	0,51
	37	1 141,08	0,05	0,05
	49	2 216 083,33	94,77	88,93
	51	13 989,42	0,60	0,56
	78	79 270,03	3,39	3,18
	93	15 130,93	0,65	0,61
	95	0,00	0,00	0,00
	100	0,00	0,00	0,00
	Razem		2 338 314,69	100,00
Ogółem		2 491 976,54		100,00

Zdecydowana większość ulg dotyczy biletów miesięcznych – 2 491 976,54 zł (93,83% całości dopłat. Wśród biletów jednorazowych najwyższe dopłaty – 53 488,74 zł (34,81%) dotyczyły taryfy 78%, natomiast wśród biletów miesięcznych dopłata w wysokości 2 216 083,33 zł (94,77%) dotyczyła taryfy 49%.

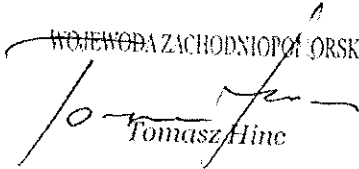
4) Kontrole

Urząd w 2017 r. przeprowadził 23 kontrole. Zakres przeprowadzonych kontroli był następujący:

1. Posiadanie uprawnień do pobierania dopłat autobusowych przewozów pasażerskich z tytułu stosowania ustawowych ulg w przewozach.
2. Poprawność wykorzystania dotacji udzielonych z budżetu państwa na dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ulg ustawowych w przewozach, pod względem zgodności pobranej dotacji z przeznaczeniem oraz pod względem wysokości wykorzystanej dotacji w stosunku do stopnia realizacji zadania przewidzianego do sfinansowania dotacją z budżetu państwa.

Kontrole rozpoczynają się zawiadomieniem kontrolowanego o wszczęciu procedury. Kontroler dysponuje upoważnieniem Marszałka Województwa. Czynności kontrolne są udokumentowane protokołem, którego 1 egz. przekazywany jest kontrolowanemu. Wszystkie kontrole, za zgodą kontrolowanych, odbyły się w siedzibie organu. Poniżej, w tabeli, przedstawiono wyniki zweryfikowanych przez kontrolującego przeprowadzonych kontroli.

Lp.	Nr protokołu	Data protokołu	przewoźnik	Wynik kontroli
1.	WiIT.I.8072.1.2017.TK	28.04.2017	Usługi transportowe MARO TUR	Pozytywna
2.	WiIT.I.8072.2.2017.TK	28.04.2017	PPHU IRAS	Pozytywna
3.	WiIT-II.8072.3.2017.TK	31.05.2017	ARRIVA BUS TRANSPORT POLSKA sp. z o. o.	Pozytywna
4.	WiIT.I.8072.4.2017.TK	16.05.2017	PKS Szczecin sp. z o. o.	Pozytywna
5.	WiIT-II.8072.5.2017.TK	31.05.2017	PAAN BUS sp. z o. o.	Pozytywna
6.	WiIT-II.8072.6.2017.TK	23.05.2017	AUPO "BER-TRANS"	Pozytywna
7.	WiIT-II.8072.7.2017.TK	25.07.2017	EMIL BUS sp. z o. o.	Pozytywna
8.	WiIT-II.8072.8.2017.TK	26.07.2017	E.J. E. Zieliński J. Paraszczak	Pozytywna
9.	WiIT.I.8072.9.2017.TK	31.07.2017	DPP sp. z o.o.	Pozytywna
10.	WiIT.I.8072.10.2017.TK	20.07.2017	PKS Gorzów Wlkp. Sp. z o.o.	Pozytywna
11.	WiIT-II.8072.11.2017.TK	26.09.2017	Przewóz Osób Marcin Witkowski	Pozytywna
12.	WiIT-II.8072.12.2017.TK	20.09.2017	Biuro Turystyczne „MONIKA”	Pozytywna
13.	WiIT-II.8072.13.2017.TK	29.09.2017	Licencjonowany Przewóz Osób „MIRON”	Pozytywna
14.	WiIT-II.8072.14.2017.TK	14.09.2017	Pogotowie Kajakowe	Pozytywna
15.	WiIT-II.8072.15.2017.TK	21.12.2017	Przewozy Autokarowe G. Baryłski	Pozytywna
16.	WiIT-II.8072.16.2017.TK	12.12.2017	Gospodarstwo Rolne Usługi Transportowe Z. Bućko	Pozytywna
17.	WiIT II.8072.1.17.JS	20.12.2017	An – Jan S.C.	Pozytywna
18.	WiIT II.8072.2.17.JS	22.06.2017	Przewozy Osobowe P. Bonczal	Pozytywna
19.	WiIT II.8072.3.17.JS	18.07.2017	Usługi Przewozowe K. Dąbek	Pozytywna
20.	WiIT II.8072.4.17.JS	29.08.2017	Expres Bus R. Łukawski	Pozytywna
21.	WiIT II.8072.5.17.JS	1.12.2017	Usługi Przewozowe „PEGAZ”	Pozytywna
22.	WiIT II.8072.6.17.JS	14.09.2017	PPHU Tomasz Staszkievicz	Pozytywna
23.	WiIT II.8072.7.17.JS	30.08.2017	AIRBUS Przewozy Pasażerskie	Pozytywna

Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych uchybień.	
Brak	
Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia	Wyjaśnienia Pana Daniela Paszuna – Kierownik Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego w Wydziale Infrastruktury i Transportu
Ocena obszaru kontroli	Realizację zadań powierzonych ocenia się pozytywnie .
Wpis do książki kontroli	3/2018
Zalecenia	Nie wydano zaleceń pokontrolnych.
Pouczenie	Zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 15 lipca 2011 roku o kontroli w administracji rządowej (Dz.U nr 185, poz. 1092) od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
PODPIS KIEROWNIKA JEDNOSTKI KONTROLUJĄCEJ	<p style="text-align: center;">WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI</p>  <p style="text-align: center;">Tomasz Hinc</p>