

Uchwała Nr 582/18
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 16 kwietnia 2018 roku.

w sprawie petycji z dnia 8 lutego 2018 r. dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Mrzeżyno – Trzebusz.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1123 ze zm.), art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2017 r. poz. 2096 ze zm.) w zw. z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.).

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zajmuje się stanowisko w sprawie petycji dotyczącej niewłaściwego remontu drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Mrzeżyno – Trzebusz.
2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Infrastruktury i Transportu, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

ZUP. MARSZAŁKOWOŚĆ WOJEWÓDZTWA

Dyrektor Urzędu
Marszałkowskiego

STANOWISKO
w sprawie petycji z dnia 8 lutego 2018 r. dotyczącej drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku
Mrzeżyno – Trzebusz

W dniu 12 lutego 2018 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęła petycja w sprawie niewłaściwego remontu drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Mrzeżyno – Trzebusz. Sygnatariusze petycji informują, że w wyniku przeprowadzenia remontu nawierzchni powstała niebezpieczna sytuacja polegająca na wypadaniu grysu z nowo wykonanej warstwy, który powoduje uszkodzenia poruszających się drogą pojazdów. Ponadto informują o braku uwzględnienia roszczeń związanych z uszkodzeniami pojazdów. Sygnatariusze oczekują niezwłocznego wykonania remontu nawierzchni usuwającego powstałe zagrożenie.

W odpowiedzi na wyżej wymienioną petycję, uprzejmie informuję, co następuje:

Odcinek drogi wojewódzkiej numer 109 przebudowywany w ramach zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Mrzeżyno – Trzebiatów”, został oddany do użytkowania w dniu końcowego odbioru robót na przedmiotowym zadaniu, tj. 24 lipca 2012 r. Na wykonane roboty udzielono 60 miesięcznej gwarancji. Podczas przeglądu gwarancyjnego przeprowadzonego w dniu 27 kwietnia 2016 r. ujawniono wady polegające na degradacji warstwy ścieralnej. W związku z wystąpieniem wyżej opisanych wad, wykonawca BUDIMEX S.A. przedstawił program naprawczy, który został zrealizowany przez przedsiębiorstwo EMULEX Kalinowski Sp. z o.o. z siedzibą w Stargardzie. Program naprawczy opracowany został w oparciu o opinię Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie, która zakładała zastosowanie rozwiązania polegającego na lokalnej wymianie warstwy ścieralnej i uszczelnieniu nawierzchni.

Po zakończeniu realizacji programu naprawczego w dniu 16 października 2017 r. przedstawiciele Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach oraz wykonawców: BUDIMEX S.A. i EMULEX Kalinowski Sp. z o.o. dokonali przeglądu technicznego robót budowlanych wykonanych w ramach programu naprawczego. Na dzień przeglądu technicznego nie było żadnych zastrzeżeń do jakości wykonanych robót. Na wykonane roboty naprawcze udzielona została gwarancja jakości na okres 24 miesięcy.

Na początku listopada 2017 r. do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach zaczęły wpływać informacje o mających miejsce na drodze zdarzeniach polegających na uszkodzeniach szyb samochodów na skutek uderzeń oderwanymi kawałkami grysu z powierzchniowego utwardzenia, co w ocenie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ujawniło złą jakość wykonanych robót, która nie była widoczna na dzień przeglądu w dniu 16 października 2017 r.

Na skutek zgłaszanych zdarzeń pracownicy Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gryficach oraz Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie przeprowadzili inspekcje drogi, które potwierdziły złą jakość robót. Bezpośrednio po stwierdzeniu nieprawidłowościach wezwano wykonawcę programu naprawczego do przedstawienia rozwiązań, które doprowadzą do usunięcia powstałego problemu.

Z uwagi na warunki atmosferyczne (porę roku), a także wybór technologii naprawy (pojedyncze powierzchniowe utwardzenie), naprawy będą mogły być wykonane niezwłocznie po wystąpieniu temperatur na poziomie 15 stopni Celsjusza.

Przyjęta technologia jest powszechnie znana i stosowana oraz zapewnia realizację zaleceń Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie w zakresie uszczelnienia nawierzchni. Fakt, iż wykonany dotychczas program naprawczy nie spełnił swojej funkcji, nie wynika z błędnego doboru technologii, lecz z nienależytego wykonania robót, dlatego też Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich konsekwentnie domaga się od wykonawcy doprowadzenia nawierzchni do oczekiwanych wymagań technicznych.

Z uwagi na nienależyte wykonanie programu naprawczego do dnia wykonania kolejnych robót naprawczych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dla użytkowników drogi, wprowadzono ograniczenia prędkości na w/w odcinku drogi do 40 km/h. Organizacja ruchu w tym ograniczenia prędkości odbywają się zgodnie z projektami typowymi dla tego rodzaju robót naprawczych. Nadto, dla zminimalizowania szkód komunikacyjnych, przedsiębiorstwo EMULEX Kalinowski Sp. z o.o. wykonywało systematyczne zabiegi polegające na wydmuchiowaniu luźnych ziaren grysu i usuwaniu ich na pobocze drogi.

Odnosnie kwestii odpowiedzialności odszkodowawczej za szkody powstałe na przedmiotowym odcinku drogi, w przypadku zaistnienia podstaw odpowiedzialności Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, roszczenia poszkodowanych użytkowników dróg będą przekazywane do realizacji przez ubezpieczyciela.

DYREKTOR
Wydziału Infrastruktury i Transportu
[Podpis]
Jadwiga Rajkiewicz
27.04.2018

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin, tel. (+48 91) 48 07 208, fax (+48 91) 48 93 968
www.wzwp.pl

WICEMARSZAŁEK

[Podpis]
Tomasz Sobieraj

29.04.2018
14.04.2018