

**WYKAZ WNIOSKÓW ZŁOŻONYCH DO ZMIANY PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO**
(wnioski złożone w wyniku pisemnego zawiadomienia o podjęciu przez Sejmik Województwa Zachodniopomorskiego
Uchwały Nr XIX/257/12 z dnia 30 października 2012 r. w sprawie przystąpienia do zmiany planu)

**WNIOSKI ORGANÓW ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ I SAMORZĄDOWEJ,
INSTYTUCJI I PRZEDSIĘBIORSTW BRANŻOWYCH**

Wnioski do zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego wniesione przez organy administracji, instytucje, przedsiębiorstwa branżowe stanowią element dokumentacji prac planistycznych i są do wglądu w siedzibie Regionalnego Biura Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
JST – GMINY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO					
1.	Burmistrz Miasta Białogard ul. 1 Maja 18 78-200 Białogard	29.04.2013 r. GP.671.2.1.2013	Wniosek o przywrócenie pierwotnego przebiegu drogi międzynarodowej E28 planowanej drogi ekspresowej S6 w miejsce obecnego przebiegu drogi krajowej nr 6 (w załączeniu stanowisko Rady Miejskiej Białogardu).	Nieuwzględniony.	Realizacja wniosku pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA, która uruchomiła już proces realizacji drogi w nowym przebiegu. (kom. uzup.: decyzja środowiskowa z 9 lipca 2010 r. dla wybranego wariantu przebiegu drogi S6 została ostatecznie potwierdzona przez GDOŚ 1 marca 2011 r.)
2.	Burmistrz Miasta Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice	30.04.2013 r. NŚ.6724.79.2013.MaP	Wniosek o włączenie gminy Bobolice oraz innych zainteresowanych gmin w proces wyznaczania obszarów funkcjonalnych województwa.	Uwzględniony.	Wszystkie gminy województwa uczestniczą w procesie planistycznym poprzez składanie wniosków a następnie opiniowanie projektu dokumentu, co zapewniają właściwe przepisy m.in. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (kom. uzup.: gmina Bobolice znajduje się w obszarze SSW – Specjalnej Strefy Włączenia, ujętej w projekcie RPO WZ 2014-2020 jako jeden z obszarów strategicznej interwencji)
3.	Burmistrz Miasta Chojna ul. Jagiellońska 4, 74-500 Chojna	19.04.2013 r. BPI.6724.25.2013.AK	- wniosek o uwzględnienie w planie budowy obwodnicy miasta Chojna, łączącej drogi krajowe i wojewódzką	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że m. Chojna leży na skrzyżowaniu dróg krajowych nr 26 i 31 – ewentualna budowa obejścia na przebiegu dróg krajowych leży w kompetencji GDDKiA)
			- wniosek o rozbudowę infrastruktury technicznej, w szczególności linii wysokiego napięcia	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że rozbudowa inf. elektroenergetycznej pozostaje poza kompetencjami samorządu wojewódzkiego.
			- wniosek o kontynuację budowy wału przeciwpowodziowego w Krajniku Dolnym	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Kontynuacja budowy wału Krajnik – Marvice jest planowana przez ZZMiUW w Szczecinie do realizacji w latach 2014-2015.
4.	Burmistrz Czaplinka ul. Rynek 6 78-440 Czaplinek	04.04.2013 r. GMK.670.15.2013	Wniosek o ujęcie w planie:	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
			- obwodnic miasta Czaplinka, wsi Broczyno i Siemczyno,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że wyznaczanie obszarów lokalizacji urządzeń dla pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych pozostaje w kompetencji gminy. Wniosek w tej części został przyjęty jako informacja o zamierzeniach gminy.
			- terenów rolniczych z dopuszczeniem lokalizacji elektrowni wiatrowych w obrębach: Broczyno, Machiny, Łazice, Pławno, Psie Głowy, Trzciniec, biogazowi,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Łądowisko Czaplinek-Broczyno jest ujęte w wykazie lądowisk cywilnych ULC.
			- lotniska w Broczynie,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że skala planu i stopień szczegółowości jego zapisów nie pozwalają na uwzględnianie poszczególnych obiektów i przedsięwzięć lokalnych. Wniosek w tej części został przyjęty jako informacja o zamierzeniach gminy.
5.	Wójt Gminy Dobra ul. Graniczna 24a 72-003 Dobra	02.05.2013 r. WKI.PP.670.15.2012.2013. MKO uzupełnienie: 26.05.2013 r. WKI.PP.670.8.2013.AWT	- propozycja wykreślenia przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia ø 700, biegnącego wzdłuż proj. Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina – zatwierdzony jest wariant wzdłuż granicy Gminy Dobra,	Nieuwzględniony.	Wniosek w części dotyczącej przebiegu gazociągu jest bezzasadny – PZPWZ pokazuje wyłącznie przyjęty do realizacji wariant przebiegu gazociągu.
			- wniosek o wykreślenie Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina z terenów gminy Dobra - uzupełnienie wniosku o uzasadnienie dla likwidacji Zachodniego Obejścia Kolejowego Szczecina.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że obejście stanowi element <i>Konceptji rozwoju transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym</i> (przyjętej do stopniowej realizacji przez Walne Zebranie Członków Stowarzyszenia SOM w dniu 8 grudnia 2011 r.) i opracowanych na tej podstawie w 2013 r. <i>Wytocznych dla realizacji Konceptji</i> .
6.	Burmistrz Golczewa ul. Zwycięstwa 23 72-410 Golczewo	02.05.2013 r. ZZP.6722.12.2012	- uwzględnienie obwodnicy Golczewa w ciągu drogi woj. nr 108,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
			- uwzględnienie likwidacji linii wysokiego napięcia 110kV Golczewo-Reclaw nad jez. Szczucze w m. Golczewo.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że kwestia przebudowy inf. elektroenergetycznej należy do kompetencji zarządcy infrastruktury.
7.	Wójt Gminy Grzmiąca ul. 1 Maja 7, 78-450 Grzmiąca	11.01.2013 r. PP-6724.18.2012.2013	Postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu projektu zmiany PZPWZ.	x	Nie sformulowano wniosku do zmiany PZPWZ

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
8.	Wójt Gminy Mielno ul. B. Chrobrego 10 76-032 Mielno	10.06.2013 r. RG.0300.10.2013.4	- uwzględnić walory turystyczne położenia gminy Mielno poprzez wprowadzenie zakazu lokalizacji na obszarze pasa nadmorskiego elektrowni jądrowej,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że PZPWZ nie ustala lokalizacji elektrowni jądrowej. Kompetencje w tym zakresie leżą wyłącznie po stronie Rządu RP i wraz z innymi przepisami prawa są regulowane ustawą z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. Nie można zatem w PZPWZ ustalić również zakazu takiej lokalizacji. <i>(kom. uzup.: w przyjętym przez Radę Ministrów 28 stycznia 2014 r. Programie polskiej energetyki jądrowej lokalizacja w Gąskach została uwzględniona jako jedna z trzech potencjalnych, przy czym badania w kierunku wyboru lokalizacji dla pierwszej elektrowni ukierunkowano na Choczewo i Żarnowiec w woj. pomorskim)</i>
			- uwzględnić drogę wojewódzką nr 165 jako istotną w zestawieniu dróg obsługujących wybrzeże,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	<i>(kom. uzup.: droga wojewódzka nr 165, podobnie jak droga nr 109, w odróżnieniu od wskazanych w PZPWZ dróg 102 i 203 jako istotnych w obsłudze pasa wybrzeża, obsługują w układzie poprzecznym dojazd do jednej miejscowości nadmorskiej (odpowiednio Mielno i Mrzeżyno); ze względu na rangę tych miejscowości jako ośrodków turystycznych wniosek przyjęto do analizy na etapie prac projektowych)</i>
			- uznać Jezioro Jamno jako ważny ośrodek turystyki wodnej z możliwością budowy portów jachtowych – w tym portu na Kanale Jamneńskim.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	<i>(kom.: w obowiązującym PZPWZ w Celu 3.3.8 Wzrost gospodarczy. Kierunku 4. Wykorzystanie potencjału turystycznego województwa jako czynnika rozwoju gospodarczego i społecznego – zapisano ustalenie nr 5. Zagospodarowanie turystyczne jeziora Jamno – budowa połączenia z Bałtykiem, dostępnego dla jachtów, łodzi i turystyki kajakowej)</i>
9.	Prezydent Miasta Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg	27.05.2013 r. UA.670.3.2013.XII	- rozważenie zmiany rangi Kołobrzegu w krajowej sieci osadniczej - podniesienie do rangi ośrodka krajowego,	Nieuwzględniony.	Zmiana rangi ośrodka jest niezgodna z ustaleniami KPZK 2030 i obowiązującego PZPWZ.
			- weryfikacja obszarów chronionych systemu ekologicznego południowego Bałtyku, w tym OChK „Koszaliński Pas Nadmorski” obejmującego m. Kołobrzeg,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że zmiana granic OChK odbywa się w odrębnej procedurze. Zgodnie z art. 23 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody likwidacja lub zmiana granic obszaru chronionego krajobrazu następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zaopiniowaniu przez właściwe miejscowo rady gmin, z powodu bezpowrotnej utraty wyróżniającego się krajobrazu o różnicowanych ekosystemach i możliwości zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem.
			- uwzględnienie potrzeb wydłużania sezonu turystycznego na cały rok, - uwzględnienie dziedzictwa kulturowego i potrzeby budowy tożsamości kulturowej mieszkańców, - wskazanie na rozwój szkolnictwa wyższego w Kołobrzegu,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
			- uwzględnienie portu o dużym znaczeniu turystycznym,	Uwzględniony.	<i>(kom. uzup.: rola portu w Kołobrzegu została właściwie uwzględniona już w obowiązującym PZPWZ i nie przewiduje się zmian w tym zakresie poza niezbędną aktualizacją informacji dotyczących portu i uwarunkowań zewnętrznych)</i>
			- uwzględnienie nowego przebiegu drogi S6/S11,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja inwestycji drogowych na przebiegu S6 i S11 pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.
			- uwzględnienia lotniska Podczele-Bagicz jako lotniska cywilno-sportowego.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Lotnisko Bagicz k/Kołobrzegu jest ujęte w rejestrze lotnisk cywilnych ULC.
			Informacja o przyjętych stanowiskach Rady Miejskiej: - sprzeciw w sprawie budowy elektrowni jądrowej w Gąskach, - sprzeciw w sprawie budowy farm wiatrowych na południowym Bałtyku (w szczególności na łowiskach zachodnio – bałtyckich, kołobrzesczo – darłowskich (południowo – bornholmskich) oraz Ławicy Słupskiej).	Przyjęto jako informację.	Przyjęto jako informację. <i>(kom. uzup.: zagadnienia stanowiące przedmiot stanowisk Rady Miejskiej leżą poza kompetencją samorządu wojewódzkiego i ustaleń PZPWZ)</i>
10.	Prezydent Miasta Koszalina R. Staromiejski 6-7 75-007 Koszalin	24.01.2013 r. RWZ-I.061.3.2013.AŚ	Wniosek o uwzględnienie zapisów KPZK 2030 w zakresie wyznaczenia obszarów funkcjonalnych i zmianę obowiązującego PZPWZ poprzez wyznaczenie oddzielnego obszaru funkcjonalnego dla miasta Koszalina jako drugiego ośrodka społeczno-gospodarczego w województwie.	Nieuwzględniony.	Wniosek uznano za nieaktualny w świetle działań podjętych przez samorządy lokalne, w tym m. Koszalin na rzecz budowy strategii rozwoju dla obszaru strategicznej interwencji (obszaru funkcjonalnego Koszalin – Kołobrzeg - Białogard).
11.	Burmistrz Miasta i Gminy Pelczyce, R. Bursztynowy 2 73-260 Pelczyce	22.02.2013 r. RIP-67/15/2013	Uwzględnienie obwodnicy dla miasta Pelczyce.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
12.	Burmistrz Gminy Police ul. St. Batorego 3 72- 010 Police	13.03.2013 r. UA.6721.2.2013.AM	- utrzymanie linii kolejowej Szczecin-Trzebież jako ważnego elementu powiązań komunikacyjnych transportu publicznego,	Uwzględniony.	Obowiązujący PZPWZ uwzględnia linię kol. Szczecin-Trzebież jako element infrastruktury sieciowej systemu transportu publicznego w województwie i SOM-ie.
			- analiza i korekta przebiegu projektowanego zachodniego obejścia kolejowego miasta Szczecina w korelacji z planowanym przebiegiem Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że wniosek wykracza poza zakres i przedmiot prac związanych ze zmianą PZPWZ.
			- uwzględnienie systemu powiązań komunikacyjnych Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina z dzielnicami północnymi Szczecina oraz Policami, z uwagi na planowaną funkcję zachodniego obejścia drogowego w planie zago-	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Funkcja, przebieg, projektowana klasa i projektowane powiązania Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina zostały określone w Studium wykonalności dla przedsięwzięcia. PZPWZ będzie uwzględniał przyjęte założenia.

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			<p>spodarowania województwa i projektowane w obowiązujących planach miejscowych miasta Szczecin i gminy Police drogi główne oraz warunki powiązań komunikacyjnych z projektowaną obwodnicą jako drogą ekspresową wynikające z przepisów o drogach publicznych,</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprecyzowanie docelowego przebiegu Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina wraz z połączeniem przez Odrę z drogami krajowymi S3 i S6, - sprecyzowanie funkcji i klasy Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina z uwzględnieniem KPZK 2030 oraz przepisów dot. dróg publicznych, - wprowadzenie do planu obwodnicy miejscowości Trzebież w parametrach drogi głównej jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej 114. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	(kom. uzup.: w kwestii ustalenia przebiegu Zachodniego Obejścia Drogowego Miasta Szczecina trwa ponownie postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, decyzja z dnia 3 listopada 2011 r. została uchylona wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 17 maja 2013 r.)
13.	Prezydent Miasta Stargard Szczeciński ul. H.S. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard Szcz.	29.04.2013 r. TP.II.6723.3.4.2013.1	<ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie obecności Gminy-Miasta Stargard Szczeciński w planowanym miejskim obszarze funkcjonalnym Szczecina, - rezygnacja z części obwodnicy drogowej miejskiej na odcinku od ulicy Niepodległości do ulicy Bydgoskiej – zgodnie z obowiązującym studium m. Stargard Szczeciński uzgodnionym z ZZDW w Koszalinie, - zmiana kategorii proponowanego połączenia drogowego między ulicą Bydgoską i ulicą Gdyńską na drogę krajową zamiast wojewódzkiej. 	Uwzględniony.	Zgodnie z obowiązującym PZPWZ i założeniami projektu RPO WZ 2014-2020 Stargard Szczeciński stanowi istotny element sieci osadniczej obszaru funkcjonalnego Szczecina (MOF OW).
			<ul style="list-style-type: none"> - rezygnacja z części obwodnicy drogowej miejskiej na odcinku od ulicy Niepodległości do ulicy Bydgoskiej – zgodnie z obowiązującym studium m. Stargard Szczeciński uzgodnionym z ZZDW w Koszalinie, - zmiana kategorii proponowanego połączenia drogowego między ulicą Bydgoską i ulicą Gdyńską na drogę krajową zamiast wojewódzkiej. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
14.	Prezydent Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	02.05.2013 r. BPPM/VIII-ASz/15/13	<p>Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższych zagadnień:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prognozy demograficzne dla Szczecina – Demografia Szczecina 2010-2014, - sieć osadnicza – planowa koncentracja osób wymagających opieki, - dziedzictwo kulturowe i ład przestrzenny – przekonstruowanie zapisów planu z uwzględnieniem szerszego kontekstu i znaczenia pojęcia ładu przestrzennego, - dobra kultury współczesnej – weryfikacja zapisów planu w kierunku sformułowania wytycznych dla samorządów lokalnych, - ład przestrzenny – weryfikacja zapisów planu w kierunku wykazania roli samorządów lokalnych w kształtowaniu ładu przestrzennego, - ochrona zdrowia – weryfikacja zapisów planu z propozycją wyłączenia ratownictwa medycznego z systemu opieki zdrowotnej, - cele i kierunki zagospodarowania województwa: <ul style="list-style-type: none"> - weryfikacja ustaleń planu w zakresie proponowanych obszarów ochrony dziedzictwa kulturowego, krajobrazu i dóbr kultury współczesnej, - uwzględnienie w kierunkach rozwoju budowy zachodniej obwodnicy kolejowej Szczecina, - uwzględnienie przebudowy mostów na ODW, - uwzględnienie potrzeby rezerwowania korytarzy dla skablowania linii wysokiego napięcia na terenach zurbanizowanych, - uwzględnienie przebiegu gazociągu Bernau-Police, - otwarcie na lokalizację urządzeń do produkcji energii z OZE przy zachowaniu wymogów ochrony krajobrazu, - komunikacja – uwzględnienie w planie: <ul style="list-style-type: none"> - powiązań Szczecina z zewnętrznym układem drogowym (DK10/S10, DK13, DK31, DW114, DW115, obejście zachodnie) - układu ulicznego miasta (obw. śródmiejska, nowe połączenie z A6, Trasa Nowoprzestrzenna z węzłem na A6 i inne), - komunikacji zbiorowej (tramwaj jako podstawa komunikacji w mieście, połączenia szynowe w SOM-ie), - planowanej rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej (w obszarze miasta i SOM-u), - układu kolejowego regionu, - tras rowerowych, - infrastruktura techniczna – wodociągi, gazownictwo, elektroenergetyka (planowane napowietrzne linie WN), gospodarka odpadami, - w dziedzinie ochrony środowiska wnioski o rozważenie zagadnień: <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną, - ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Poruszone zagadnienia są już uwzględnione w PZPWZ. Ewentualny zakres zmian i aktualizacji będzie zgodny z wnioskami wynikającymi z Okresowej oceny PZPWZ przyjętej przez Zarząd WZ i Sejmik WZ.
			<ul style="list-style-type: none"> - cele i kierunki zagospodarowania województwa: <ul style="list-style-type: none"> - weryfikacja ustaleń planu w zakresie proponowanych obszarów ochrony dziedzictwa kulturowego, krajobrazu i dóbr kultury współczesnej, - uwzględnienie w kierunkach rozwoju budowy zachodniej obwodnicy kolejowej Szczecina, - uwzględnienie przebudowy mostów na ODW, - uwzględnienie potrzeby rezerwowania korytarzy dla skablowania linii wysokiego napięcia na terenach zurbanizowanych, - uwzględnienie przebiegu gazociągu Bernau-Police, - otwarcie na lokalizację urządzeń do produkcji energii z OZE przy zachowaniu wymogów ochrony krajobrazu, 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż większość zgłoszonych postulatów ma już swoje odzwierciedlenie w obowiązującym PZPWZ, jak np.: <ul style="list-style-type: none"> - kolejowe zachodnie obejście Szczecina, - przebudowa mostów na ODW, - „kablowanie” linii 110 i 220 kV w obszarze SOM-u, - gazociąg Bernau-Police, - czy otwarcie na OZE przy poszanowaniu wartości krajobrazu kulturowego.
			<ul style="list-style-type: none"> - komunikacja – uwzględnienie w planie: <ul style="list-style-type: none"> - powiązań Szczecina z zewnętrznym układem drogowym (DK10/S10, DK13, DK31, DW114, DW115, obejście zachodnie) - układu ulicznego miasta (obw. śródmiejska, nowe połączenie z A6, Trasa Nowoprzestrzenna z węzłem na A6 i inne), - komunikacji zbiorowej (tramwaj jako podstawa komunikacji w mieście, połączenia szynowe w SOM-ie), - planowanej rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej (w obszarze miasta i SOM-u), - układu kolejowego regionu, - tras rowerowych, 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Zagadnienia w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, w tym dla SOM-u są już uwzględnione w obowiązującym planie i zakłada się utrzymanie zasadniczych rozstrzygnięć w tej sferze z uwzględnieniem koniecznej aktualizacji. Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja części komponentów infrastruktury komunikacyjnej leży poza kompetencjami samorządu wojewódzkiego.
			<ul style="list-style-type: none"> - infrastruktura techniczna – wodociągi, gazownictwo, elektroenergetyka (planowane napowietrzne linie WN), gospodarka odpadami, - w dziedzinie ochrony środowiska wnioski o rozważenie zagadnień: <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną, - ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Wnioski mają charakter informacyjny i w tej formule zostają przyjęte jako informacja do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
			<ul style="list-style-type: none"> - w dziedzinie ochrony środowiska wnioski o rozważenie zagadnień: <ul style="list-style-type: none"> - wprowadzenia zakazów i nakazów w odniesieniu do obszarów planowanych do objęcia ochroną prawną, - ustanowienia standardów w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i retencjonowania wód jako wytycznych do studiów gmin i planów miejscowych. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
15.	Wójt Gminy Świeszyno Świeszyno 71 76-024 Świeszyno	30.04.2013 r. BU.6723.8.2013	Wniosek o podtrzymanie zapisu planu dot. kierunku 6 – transport lotniczy, Zalecenie: „poprawa dostępności komunikacyjnej lotniska w Zegrzu Pomorskim poprzez modernizację drogi dojazdowej – drogi wojewódzkiej nr 168”.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	(kom.: niezależnie od stanu dróg wojewódzkich skomunikowanie lotniska zmieni się istotnie w wyniku realizacji drogi S11 w ustalonym obecnie przebiegu – decyzja środowiskowa dla odc. Koszalin – pocz. obw. Szczecinka z dnia 3 października 2011 r.)
16.	Prezydent Miasta Świnoujście ul. Woj. Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście	14.05.2013 r. WUA.671.4.2013.AG	Wniosek o uwzględnienie w PZPWZ poniższej problematyki: - w zakresie infrastruktury drogowej: - rozbudowa krajowej infrastruktury drogowej do Świnoujścia – ze szczególnym uwzględnieniem terenów portowych, - budowa stałego połączenia wysp Wolin i Uznam, - rozbudowa i budowa drogi S3 (tranzyt do Skandynawii w ramach CETC-ROUTE65), - działania na rzecz rozwoju infrastruktury proturystycznej związanej z rozbudową i budową dróg, w tym do przejść granicznych Garz i Alhbeck. - w zakresie infrastruktury kolejowej: - rozbudowa infrastruktury kolejowej do Świnoujścia po stronie wyspy Wolin dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu z terenów portowych i terminalu LNG, - budowa połączenia kolejowego ze Świnoujścia po stronie wyspy Uznam do Berlina, - wzmocnienie roli lotniska w Goleniowie, budowa bezpośredniego połączenia kolejowego ze Świnoujścia,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Zagadnienia w znacznej części są już ujęte w obowiązującym PZPWZ. Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja części wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego.
			- integracja polskiego układu komunikacyjnego z siecią dróg i kolei niemieckich, - uwzględnienie połączenia Świnoujścia z lotniskiem Heringsdorf,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego. (kom. uzup.: kwestia integracji infrastruktury komunikacyjnej na pograniczu będzie stanowiła przedmiot rozważań w ramach prac nad polsko-niemiecką Koncepcją transgranicznego regionu metropolitalnego Szczecina)
			- uwzględnienie w granicach SOM miasta Świnoujście,	Uwzględniony.	Wniosek jest spójny z aktualizowanymi dokumentami strategicznymi regionu oraz projektem RPO WZ 2014-2020.
			- rozwój nowych usług portowych – gospodarka morską na terenie Świnoujścia, - priorytety rozwoju miasta jako: - regionalnego ośrodka turystycznego, - krajowego i międzynarodowego pełnomorskiego portu bałtyckiego, - wykorzystanie nadmorskiego położenia miasta i uwzględnienie w obszarze planowanej metropolii bałtyckiej,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Zagadnienia ujęte już w PZPWZ. Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
			- weryfikacja granic obszarów chronionych – kolizje z priorytetami i predyspozycjami rozwoju, - zabezpieczenie miasta przed powodzią, - wskazanie w obszarze miasta Świnoujście obszarów konwersji - rewitalizacja terenów i obiektów zdegradowanych, - uwzględnienie zapisów w zakresie zabezpieczenia zaopatrzenia w wodę,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
			- uwzględnienie rozbudowy i modernizacji infrastruktury ciepłowniczej Świnoujścia.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że wniosek wykracza poza przyjęty zakres problematyki i przedmiotu zmiany PZPWZ.
17.	Burmistrz Miasta i Gminy Trzebiatów Rynek 1 72-320 Trzebiatów	25.04.2013 r. POŚ 6723.16.2012	- uwzględnienie obejścia drogowego centrum Trzebiatowa, - modernizacja drogi wojewódzkiej nr 109 na odcinku Trzebusz-Trzebiatów,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
			- przebudowa wejścia do Morskiego Portu Rybackiego w Mrzeżynie,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że kompetencje w zakresie modernizacji wejścia do portu leżą w gestii administracji morskiej.
			- weryfikacja zapisu planu - budowa „mokrego” (zamiast „suchego”) zbiornika retencyjnego Kłodkowo - Gąbin,	Nieuwzględniony.	Zapis PZPWZ (budowa suchego zbiornika) jest zgodny z zakresem zadania ujętego w WPI ZZMiUW w Szczecinie.
			- przywrócenie drożności przepływu wód pomiędzy Regą a Jeziorem Resko Przymorskie,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Zadanie ujęte w programie prac ZZMiUW w Szczecinie.
			- odtworzenie lądowiska dla wodnosamolotów na jeziorze Resko Przymorskie w Rogowie, - uwzględnienie ścieżki rowerowej po śladzie nasypu kolejowego na odcinku od gminy Brojce do Stepnicy.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż realizacja wniosków leży poza kompetencją samorządu wojewódzkiego.
18.	Wójt Gminy Ustronie Morskie ul. Rolna 2 78-111 Ustronie Morskie	07.05.2013 r. GNP.671.1.2012.GNP	- wniosek o nie ujmowanie lokalizacji elektrowni jądrowej w miejscowości Gąski,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że PZPWZ nie ustala lokalizacji elektrowni jądrowej. Kompetencje w tym zakresie leżą wyłącznie po stronie Rządu RP i wraz z innymi przepisami prawa są regulowane ustawą z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących. (kom. uzup.: w przyjętym przez Radę Ministrów 28 stycznia 2014 r. Programie polskiej energetyki jądrowej lokalizacja w Gąskach została uwzględniona jako jedna

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
					<i>z trzech potencjalnych, przy czym badania w kierunku wyboru lokalizacji dla pierwszej elektrowni ukierunkowano na Choczewo i Żarnowiec w woj. pomorskim)</i>
			- przyznanie rangi priorytetowej budowy dróg ekspresowych S11 i S6,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż niezależnie od przyjętych w już obowiązującym PZPWZ priorytetów i ustaleń w tym zakresie, w pełni zgodnych z wnioskiem, realizacja pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.
			- uwzględnienie kierunku – poprawa wykorzystania potencjału uzdrowiskowego, możliwości lokalizacji uzdrowiska w Ustroniu Morskim.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Sanatoryjna baza Ustronia Morskiego oraz bliskie sąsiedztwo uzdrowiska Kołobrzeg uprawnia do analizy zasadności wniosku.
19.	Burmistrz Miasta Wałcza Plac Wolności 1 78-600 Wałcz	19.03.2013 r. PPiI.6724.1.2013	Bariery rozwoju miasta: - brak związków z obszarem metropolitalnym, - bariery naturalne ograniczające rozwój miasta – jeziora, obszary chronione, - brak obwodnicy miasta – skrzyżowanie dróg krajowych nr 10 i 22, - trudny do usprawnienia układ komunikacyjny wewnątrz miasta, - zły stan techniczny dróg, - brak zagospodarowania terenów atrakcyjnych turystycznie, - wysokie strukturalne bezrobocie, - brak pracowników o kwalifikacjach technicznych i kadr menadżerskich - mała ilość szkół zawodowych, - niewielka ilość dużych i średnich przedsiębiorstw odpornych na wahania koniunktury, - zły stan techniczny mieszkań komunalnych, - brak systemu segregacji i utylizacji odpadów stałych, - zły stan techniczny szpitala i braki kadrowe, - brak dwustronnego zasilania energetycznego - przerwy w zasilaniu energetycznym miasta, - zbyt mała liczba parkingów i miejsc postojowych w mieście, - ujemne saldo migracji, - patologie społeczne, - kumulacja rodzin biednych i patologicznych w starej części miasta, - brak dużych uzbrojonych terenów inwestycyjnych.	Przyjęto jako informację.	Brak jednoznacznie sformułowanych wniosków do zmiany PZPWZ. Treść pisma przyjęto do analizy jako stanowisko samorządu lokalnego nt. stanu, kondycji ośrodka i społeczności lokalnej.
20.	Burmistrz Wolina ul. Zamkowa 23 72-510 Wolin	30.04.2013 r. BIO.670.1.2013.AO	Wniosek o uwzględnienie następujących uwarunkowań: - zagospodarowanie pasa przywodnego na terenie gminy Wolin pod kątem rozwoju żeglugi, turystyki i rekreacji w tym rozbudowa sieci portów turystycznych, - wykorzystanie odnawialnych źródeł energii tj. rozwoju energetyki wiatrowej, wodnej, stosowanie urządzeń fotowoltaicznych oraz produkcja energii uzyskiwanej z biomasy, - możliwość usankcjonowania na terenie gminy Wolin podstrefy Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, - dostosowanie drogi krajowej nr 3 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Świnoujście – Troszyn.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że realizacja polityki gminy w zakresie zagospodarowania terenów oraz lokalizacji urządzeń do produkcji energii ze źródeł odnawialnych pozostaje w kompetencji samorządu lokalnego. Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że decyzja w zakresie lokalizacji podstrefy ekonomicznej należy do kompetencji Rady Ministrów. Przyjęto do prac nad planem z zastrzeżeniem, że realizacja wniosku pozostaje w kompetencji instytucji zarządzającej tj. GDDKiA.
JST – POWIATY WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO					
-	x	x	x	x	x
JST – GMINY WOJEWÓDZTW OŚCIENNYCH					
1.	Burmistrz Miasta i Gminy Kłodawa ul. Gorzowska 40 66-415 Kłodawa	13.03.2013 r. RPI.0722.01.2013.BK	Uwzględnić zapisy dopuszczające rozbudowę istniejących i budowę nowych szlaków turystycznych, w tym szlaków pieszo-rowerowych, konnych oraz kajakowych, a także ścieżek dydaktycznych łączących woj. zachodniopomorskie z gminą Kłodawa.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
2.	Wójt Gminy Słupsk ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk	08.01.2013 r. GK.0722.1.2013	Brak wniosków	x	x
JST – POWIATY WOJEWÓDZTW OŚCIENNYCH					
1.	Starostwo Powiatu w Złotowie ul. Aleja Piasta 32 77-400 Złotów	19.02.2013 r. uchwała NR 118/389/2013	Brak wniosków	x	x
JST – WOJEWÓDZTWA OŚCIENNE					
1.	Marszałek Województwa Lubuskiego ul. Podgórna 7 65-057 Zielona Góra	12.03.2013 r. DN.III.7637.4.2013	Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie: - oddziaływania strefy rozwoju osadnictwa i sieci osadniczej na pograniczu regionów lubuskiego i zachodniopomorskiego, - powiązań komunikacyjnych: - budowy drogi ekspresowej S-3,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> - modernizacji infrastruktury kolejowej na liniach nr 273/CE 59 (Wrocław-Głogów-Zielona Góra-Rzepin-Kostrzyn nad Odrą-Szczecin), - przywrócenia żeglowności na całej długości projektowanej międzynarodowej Odrzańskiej Drogi Wodnej E30, - dalszych działań na rzecz Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego CETC, - powiązań infrastrukturalnych: <ul style="list-style-type: none"> - sieci gazociągów wysokiego ciśnienia, - sieci elektroenergetycznych, - utrzymania powiązań gminy Dębno z województwem lubuskim w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami, - systemu obszarów chronionych (obszary Natura 2000, korytarze ekologiczne, parki narodowe, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu), - występowania udokumentowanych złóż kopalin i terenów górniczych oraz głównych zbiorników wód podziemnych, - obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. 		
2.	Zarząd Województwa Pomorskiego, Departament Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego ul. Okopowa 21/27 30-810 Gdańsk	14.05.2013 r. DRRP-GP.7637.3.2013	<p>Informacje i wnioski Zarządu Województwa Pomorskiego do zmiany PZPWZ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wynikające z Planu zagospodarowania przestrzennego woj. pomorskiego i dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> - struktury funkcjonalno-przestrzennej obszaru styku, - środowiska przyrodniczo-kulturowego i krajobrazu, - gospodarki turystycznej, - systemu osadniczego, - infrastruktury transportowej, - infrastruktury technicznej, - Wynikające ze Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 i dotyczące: <ul style="list-style-type: none"> - obszarów współpracy ponadregionalnej i międzynarodowej, - oczekiwań wobec władz centralnych. <p>Załączniki: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, Strategia Rozwoju Woj. Pomorskiego 2020.</p>	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
3.	Marszałek Województwa Wielkopolskiego Al. Niepodległości 18 61-713 Poznań	02.05.2013 r. DAP.443.97/2012	<p>Wniosek o uwzględnienie zagadnień w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochrony przyrody, w tym: <ul style="list-style-type: none"> - wpływu na obszary chronione, - ochrony udokumentowanego złoża węgla brunatnego „Trzcianka”, - ochrony bioróżnorodności, - projektowanego podpiętrzenia jezior, - walorów rekreacyjnych, - rozwoju układu komunikacyjnego: <ul style="list-style-type: none"> - infrastruktury w sieci TEN-T, - krajowych korytarzy transportowych, - sieci powiązań funkcjonalnych, - kolei dużych prędkości i sieci pozostałych powiązań kolejowych, - sieci dróg rowerowych, - w zakresie rozwoju systemów infrastruktury technicznej; - zagadnień społeczno-gospodarczych: <ul style="list-style-type: none"> - powiązań w sieci osadniczej, - obszarów wymagających wsparcia. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
ORGANY ADMINISTRACJI, INSTYTUCJE, PRZEDSIĘBIORSTWA BRANŻOWE					
1.	Ministerstwo Zdrowia Departament Organizacji Ochrony Zdrowia ul. Miodowa 15 00-952 Warszawa	11.01.2013 r. MZ-OZU-523-30544-1/WS/12	<p>Wniosek o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nie planowanie działań mających wpływ na fizjografię uzdrowisk w województwie, ich założeń przestrzennych oraz właściwości leczniczych klimatu, - przestrzeganie na obszarze uzdrowisk, uwarunkowań zawartych w art. 38 pkt. 1, ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych. 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż wniosek dotyczy polityki przestrzennej w granicach stref ochrony uzdrowiskowej realizowanej przez samorządy lokalne.
2.	Wojewoda Zachodniopomorski ul. Wały Chrobrego 4 70-502 Szczecin	26.03.2013 r. AP-3.741.1.2012.DW	<p>Wniosek o uwzględnienie ustaleń KPZK 2030 oraz o ujęcie i zwrócenie uwagi na zagadnienia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obszarów lokalizowania elektrowni wiatrowych, - rozwoju obszarów funkcjonalnych, w tym SOM-u, aglomeracji koszalińskiej, obszaru intensywnej gospodarki rolnej w powiecie pyrzyckim, - obszarów problemowych i obszarów wsparcia, - poprawy spójności przestrzennej województwa w układzie międzyregionalnym, 	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Większość z poruszonych zagadnień ma odzwierciedlenie z obowiązującym PZPWZ i będą one odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane. Uwzględnienie Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej zostało sformułowane jako jeden z elementów zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ uzasadniającej potrzebę zmiany planu. <i>(kom. uzup.: Strategia Rozwoju Polski Zachodniej 2020 została przyjęta przez Radę Ministrów 30 kwietnia 2014 r., jej cel główny, cele szczegółowe i kierunki działań</i>

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			dostępności terytorialnej, rozwoju sieci transportowej i infrastruktury w ramach kontynuacji ustaleń „Założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej”, - rozwinięcia infrastruktury i turystyki w układzie międzynarodowym, przy wsparciu dla ochrony środowiska, kultury i krajobrazu.		<i>będą uwzględnione w pracach nad zmianą PZPWZ)</i>
3.	GDDKiA Al. Boh. Warszawy 33 70-340 Szczecin	30.04.2013 r. GDDKiA O/Sz-Z-3-rm-439-102.1/13	Wniosek o uwzględnienie w przygotowywanej zmianie planu istniejących i planowanych do realizacji dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA O/Szczecin. Zwrócono również uwagę na kwestię zmiany kategorii dotychczasowych dróg krajowych po wybudowaniu nowych odcinków dróg ekspresowych. Informacja o długości dróg krajowych w podziale na klasy techniczne.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	<i>(kom. uzup.: ustawa z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych, która miała uregulować kwestie przejmowania dróg krajowych w wyniku wybudowania nowego odcinka drogi krajowej zastępującego starą drogę, została skierowana przez Prezydenta RP do Trybunału Konstytucyjnego)</i>
4.	Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie ul. Szczecińska 31 75-122 Koszalin	27.05.2013 r. ZZDW-1-0314RS/14/2013	Informacja o dezaktualizacji niektórych ustaleń planu dotyczących dróg wojewódzkich, dotyczy to w szczególności: - wybudowanych lub będących w trakcie realizacji obwodnic, - obwodnic planowanych do realizacji (ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Barlinek, Choszczno i Dobra), - zmian przebiegu niektórych odcinków dróg wojewódzkich, - zmian numeracji dróg.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako program działań ZZDW w Koszalinie w zakresie przebudowy i rozbudowy sieci drogowej – dróg wojewódzkich.
5.	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Pile, ul. Kalina 10 64-920 Pila	29.04.2013 r. ZS-2120-65/2013	Brak wniosków - nadleśniczowie Nadleśnictw Człopa, Jastrowie, Kalisz Pomorski, Mirosławiec, Okonek, Płytnica, Trzcianka, Tuczno, Wałcz i Zdrojowa Góra nie zgłosili wniosków do zmiany PZPWZ.	x	x
6.	Urząd Morski w Słupsku Al. Sienkiewicza 18, 76-200 Słupsk	29.04.2013 r. NP-074/14/13	Brak wniosków na obecnym etapie procedury zmiany PZPWZ.	x	x
7.	Urząd Morski w Szczecinie Pl. Batorego 4 70-207 Szczecin	02.05.2013 r. GPG-I-6010/1/11/13	Uwagi i wnioski, zagadnienia wymagające uwzględnienia: - wskazano na zagadnienia dotyczące właściwości organu i zasięgu terytorialnego PZPWZ wynikające z przepisów odrębnych (nakładanie się kompetencji); - terytorialny zakres działania dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie to: - morskie wody wewnętrzne i morze terytorialne, - wyłączna strefa ekonomiczna, - morskie porty i przystanie (15 portów i 4 przystanie), - pas nadbrzeżny (techniczny i ochronny); - uwarunkowania i ograniczenia wynikające z przepisów odrębnych – wykaz aktów prawa, komentarz do statusu pasa technicznego stanowiącego strefę bezpośredniego wzajemnego oddziaływania wód morskich i lądu oraz pasa ochronnego; - nowelizacja ustawy Prawo wodne – Dyrektywa powodziowa – mapy zagrożenia powodziowego oraz mapy ryzyka powodziowego od strony morza, w tym morskich wód wewnętrznych sporządza dyrektor właściwego urzędu morskiego; - zagadnienia w zakresie gospodarki leśnej – lasy ochronne; - zagadnienia dot. ochrony brzegów: - 90% brzegu (UM Szczecin) dotknięte erozją, - poziom wody – brak potwierdzenia dla prognozowanego wzrostu poziomu, - działania związane z ochroną brzegów; - zagadnienia dot. środowiska naturalnego: - plany ochrony dla obszarów NATURA 2000 – prace na ukończeniu, - zagadnienia dot. odkładania urobku z prac pogłębiarskich: - gospodarka odpadami a urobek, - pola refulacyjne; - porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej – infrastruktura dostępu do portów – pogłębienie toru wodnego Świnoujście – Szczecin do 12,5 m; - perspektywy rozwoju małych portów i przystani morskich – główne funkcje: - rybołówstwo, żeglarstwo, turystyka, rekreacja i sport, - funkcje transportu towarowego i osobowego; - zabytki podwodne; - ratownictwo morskie; - zasoby morza; - rozwój morskiej energetyki wiatrowej; - inwestycje i projekty.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	<i>(kom. uzup.: w treści wniosku podkreślono m.in. problem nakładających się kompetencji w planowaniu przestrzennym; jednocześnie administracja morska nie uwzględniła morskich wód wewnętrznych położonych w granicach województwa zachodniopomorskiego w obszarze planu dla polskich obszarów morskich, do którego realizacji przystąpiono z końcem 2013 r.)</i>
			Propozycja podjęcia prac nad opracowaniem studium (planu obszaru funkcjonalnego) dla strefy brzegowej (pas lądu i morza).	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
8.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu ul. Szewska 1, 61-760 Poznań	02.05.2013 r. OKI-522/III/336/2012/2013	Brak wniosków – obowiązujący Plan zagospodarowania przestrzennego województwa zachodniopomorskiego zapewnia realizację prawidłowego gospodarowania wodami.	x	x

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
9.	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. T. Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin	14.02.2013 r. OKI-491-119-1/13/IR	Wniosek o uwzględnienie poniższych zagadnień: - część województwa zachodniopomorskiego znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, - zgodnie z art. 88b ustawy prawo wodne została sporządzona wstępna ocena ryzyka powodziowego wskazująca obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi – mapy powstaną do końca 2013 r., - w granicach Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego ustanowiono dwie strefy ochronne ujęć wody powierzchniowej, - w obszarze działania RZGW w Szczecinie w granicach woj. zachodniopomorskiego położonych jest (całkowicie lub częściowo) 7 głównych zbiorników wód podziemnych, - w planie należy uaktualnić dane dotyczące stref ochronnych ujęć wody, - w obszarze działania RZGW w Szczecinie ustanowiono obszary szczególnie narażone na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych (OSN), - należy uwzględnić ustalenia dokumentu p.n. Plan gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Odry.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	(kom. uzup.: mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego powinny być przekazane jednostkom administracji publicznej do stosowania, zgodnie z art. 88f ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne – do końca sierpnia 2014 r. nie zostały przekazane)
		30.04.2013 r. UŻ 507-04/2013-Ik	Uzupełnienie wniosku na podstawie analizy zapisów Okresowej oceny PZPWZ w zakresie: - zagrożeń powodziowych wynikających z zatorów lodowych na Odrze - lodolamace stanowią jedyne skuteczne narzędzie ochrony przed powodzią zatorową, - poprawy żeglowności na Odrze poprzez uzyskanie wymaganych parametrów drogi wodnej – min. III kl.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w toku prac nad projektem zmiany planu.
10.	Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie Al. P. Jana Pawła II nr 42 71-415 Szczecin	02.05.2013 r. IP-0020/76/13/MD	- wniosek o aktualizację zapisów PZPWZ w zakresie inwestycji realizowanych przez ZZMiUW, - informacja o realizowanych i zrealizowanych inwestycjach, - wniosek o przeanalizowanie PZPWZ pod kątem zgodności z dokumentami: Ramowa Dyrektywa Wodna i Ramowa Dyrektywa Powodziowa – wskazanie na możliwe sprzeczności między zapisanymi w dyrektywach celami a zamierzeniami zawartymi w planie w zakresie szeroko rozumianej gospodarki wodnej, w tym gospodarki wodno-ściekowej. W uzgodnionym terminie ZZMiUW zaktualizuje mapy i dostarczy do RBGP WZ.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
		27.03.2013 r. EG5070/9/1/13/MPL	Udostępnienie danych dot. wałów przeciwpowodziowych i sztucznych zbiorników wodnych – retencyjnych występujących na obszarze woj. zachodniopomorskiego.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto do wykorzystania w toku prac nad projektem zmiany planu.
11.	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Jagiellońska 32 70-382 Szczecin	14.02.2013 r. WOOŚ.OSZP.610.286.2012 .AM	Wniosek o: - dostosowanie kierunków zagospodarowania przestrzennego dla terenów zlokalizowanych w granicach parków krajobrazowych oraz ich otulin do zakazów i ustaleń wynikających z przytoczonych rozporządzeń – (wykaz wg pisma), - dostosowanie planowanego zagospodarowania dla terenów znajdujących się w granicach obszarów chronionego krajobrazu do zakazów wynikających z Uchwały nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu, - uwzględnienie w planowanym zagospodarowaniu zakazów wynikających z art.15 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dot. parków narodowych i rezerwatów), - dostosowanie zmienianych kierunków zagospodarowania przestrzennego do zakazów i ustaleń wynikających z aktów prawnych obowiązujących w stosunku do: zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, stan. dokumentacyjnych, ochrony gatunk. roślin, zwierząt i grzybów, - uwzględnienie w odniesieniu do obszarów Natura 2000 wymogów wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, - uwzględnienie obszarów i obiektów zaproponowanych do ochrony, ujętych w „Waloryzacji Przyrodniczej Województwa Zachodniopomorskiego”.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto z zastrzeżeniem, iż uwzględnienie wskazań wynika z obowiązujących przepisów prawa i zasady jego poszanowania. PZPWZ nie jest bezpośrednim adresem zakazów i ustaleń formułowanych w przytoczonych aktach prawnych. Zagospodarowanie terenów na obszarach chronionych realizowane jest na poziomie planistycznym przez samorząd lokalny, a na poziomie realizacyjnym przez uprawnione do tego podmioty przy uwzględnieniu obowiązującego prawa. (kom. uzup.: Uchwała nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu - Dz. Urz. Zacho. Nr 66, poz. 1804 ze zm. – została zmieniona Uchwałą Nr XXVII/361/13 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 25 czerwca 2013 r.; Uchwałą Nr XXXII/437/14 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 18 marca 2014 r. przyjęto tekst jednolity uchwały Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu)
				Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
12.	PGNiG S.A. ul. M. Kasprzaka 25 01-224 Warszawa	14.05.2013 r. DT/T1/000200/2013	Na terenie województwa zachodniopomorskiego PGNiG S.A. posiada koncesje na poszukiwanie węglowodorów, koncesje eksploatacyjne oraz infrastrukturę techniczną – w załączeniu mapa z infrastrukturą i obszarami koncesji.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
13.	PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra	19.03.2013 r. TK.072-M.290(10).12	- Informacje o występowaniu obszarów i terenów górniczych oraz towarzyszącej infrastrukturze technicznej, Załączniki: - mapa z zaznaczonymi granicami złóż gazu ziemnego i ropy naftowej, obszarami i terenami górniczymi oraz urządzeniami technicznymi PGNiG S.A.,	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			- mapa z projektowanym obszarem górniczym „Gajewo”,		
14.	Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. (obecnie PGNiG SPV 4 Sp. z o.o.) ul. Grobla 15 61-859 Poznań	12.03.2013 r. TI.11/601/146/2013 16.09.2013 r. TRS.142/601/479/2013	Informacje nt. planowanej rozbudowy sieci dystrybucyjnej gazu w województwie i zidentyfikowanych w Okresowej ocenie PZPWZ „wąskich gardeł” w sieci dystrybucyjnej. W uzupełnieniu wniosku z marca 2013 r. przekazano aktualne informacje i mapy ilustrujące zamierzenia inwestycyjne w obszarze działania PGNiG SPV 4 (wcześniej WSG Sp. z o.o.)	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ. Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
15.	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. 1 Maja 63 97-400 Bełchatów	31.07.2013 r. RI.076-392/2013/4017A	Uwzględnienie planowanych inwestycji związanych z: - odtworzeniem mocy wytwórczych w Elektrowni Pomorzany w Szczecinie, - budową nowych mocy wytwórczych w Elektrowni Dolna Odra w N. Czarnowie, - budową farmy fotowoltaicznej w Nowym Czarnowie, - budową portu barkowego w Elektrowni Dolna Odra.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
16.	PSE S.A. ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna	12.02.2013 r. 575-DSWS-071-1-MM/2013	Wykaz zamierzeń inwestycyjnych planowanych do realizacji przez PSE – wg pisma.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
17.	PSE S.A. Północ S.A. ul. Marsz. Focha 16 85-950 Bydgoszcz	19.02.2013 r. PS/189/SR/JS/54/2013	Wnioski wg pisma PSE S.A. (575-DSWS-071-1-MM/2013) z siedzibą w Konstancin-Jeziornie	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
18.	Enea Operator Sp. z o.o. DPiR ul. Strzeszyńska 58 60-479 Poznań	30.04.2013 r. EO/DR/RP/LP/526/2013	Uwzględnienie w planie zamierzeń inwestycyjnych ENEA Operator Sp. z o.o. (wg wykazu w piśmie).	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
19.	Energa Operator S.A. ul. Przemysłowa 114 76-200 Słupsk	09.04.2013 r. 8/5MMR/MS/4/L.dz.1546/2013	Inwestycje związane z poprawą warunków zasilania i przyłączeniem nowych odbiorców na obszarze województwa (wg wykazu w piśmie).	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
20.	EmiTel Sp. z o.o. ul. Kamienna 21 31-403 Kraków	11.07.2013 r. DTP/s716/2013	Wniosek o uwzględnienie pasów ochronnych o szerokości 60 m wzdłuż tras linii radiowych, w których nie powinny być budowane wysokie obiekty, w tym elektrownie wiatrowe.	Nieuwzględniony.	Obecnie brak podstaw prawnych dla wyznaczenia stref ochronnych na przebiegu radiolinii (obszaru ograniczonego użytkowania) o proponowanym zasięgu. (kom. uzup.: wyznaczenie korytarzy dla linii radiowych z ograniczeniami w inwestowaniu będzie wymagało znalezienia odpowiedniej formuły prawnej)
21.	Dowództwo Marynarki Wojennej ul. J. Waszyngtona 12 81-301 Gdynia 1	15.04.2013 r. 5817/N-5/13	Należy uwzględnić stałe powierzchnie ograniczające wysokość zabudowy dla lotniska Marynarki Wojennej w Darłowie. Jako organ uzgadniający wskazano WSzW w Szczecinie.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x
22.	Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP ul. Żwirki i Wigury 103 00-912 Warszawa	24.04.2013 r. nr 1192/13	W planie należy uwzględnić uwarunkowania wynikające z: - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotnisk, - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie sposobu zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych. Ponadto w dokumentach planistycznych należy wprowadzać zasięgi stref ochronnych terenów zamkniętych – infrastruktury wojskowej użytkowanej przez jednostki podległe Dowódcy Sił Powietrznych, zgodnie z prowadzoną ewidencją w wojewódzkich sztabach wojskowych.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Wskazane akty prawne dotyczą w przytoczonym kontekście etapu realizacyjnego inwestycji. Obowiązujący PZPWZ uwzględnia wskazane obszary, których zasięgi będą aktualizowane na etapie realizacji zmiany planu.
23.	Wojewódzki Sztab Wojskowy 70-230 Szczecin	07.05.2013 r. 1062/13 10.05.2013 r. 1095/13	Wniosek o zmianę pierwotnego terminu przesłania danych - konieczność zebrania danych od licznych instytucji wojskowych oraz dokonanie ich weryfikacji przez instytucje MON. Wnioski MON dotyczące wprowadzenia wymagań obronnych do PZPWZ: - dokonać stosownego zapisu o dążeniu MON do utrzymania w regionie posiadającego potencjału sił i środków bojowych oraz do integracji zarządzania i administracji terenami zamkniętymi w ramach garnizonów (lista garnizonów wg pisma), - likwidacja garnizonu Trzebiatów do końca 2016 r. – po dyslokacji tereny zamknięte garnizonu będą wymagały stosownych rozwiązań planistycznych, - aktualizacja stanu realizacji zadań w ramach NSIP i uwzględnienie przygotowań do realizacji kolejnych (lista wg pisma), - uzupełnienie informacji nt. terenów zamkniętych resortu obrony narodowej – 122 kompleksy wojskowe w zarządzie RZI Szczecin, 1 w zarządzie RZI Gdynia, 1 w zarządzie RZI Poznań – wykaz terenów zamkniętych w załączeniu, - uwzględnienie stref ochronnych (ustanowionych i planowanych do ustanowienia w gminnych dokumentach planistycznych) – wg zestawienia w piśmie,	x Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	x Przyjęto do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ z zastrzeżeniami: - w kwestii rozwiązywania sygnalizowanych konfliktów przestrzennych w relacji planowanych dróg i obiektów wojskowych właściwym jest odpowiedni zarządca drogi. W obu wskazanych przypadkach (Wałcz i Szczecin) nie dotyczy to kompetencji samorządu wojewódzkiego; - ustalenie zasad zagospodarowania terenów zamkniętych po likwidacji garnizonu w Trzebiatowie będzie należało do zadań własnych samorządu gminnego.

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> - uwzględnienie granic terenów zamkniętych i ich stref ochronnych na rysunku planu, - uwzględnienie zamierzeń MON ujętych w planach wieloletnich na lata 2013-2022, - uwzględnienie bezkolizyjnego funkcjonowania strzelnic w Szczecinie i Wałczu w kontekście planowanych obwodnic drogowych, - uwzględnienie rejestru lotnisk i lądowisk wojskowych, - uwzględnienie w treści planu zapisów odnoszących się do zagadnień obronności i bezpieczeństwa państwa – wg pisma. <p>Załącznik – wykaz nieruchomości użytkowanych przez Siły Zbrojne na terenie województwa zachodniopomorskiego.</p>		
24.	Wojewódzka Komisja Urbanistyczno-Architektoniczna w Szczecinie	30.04.2013 r.	<p>Wnioski do zmiany PZPWZ w zakresie merytorycznym, metodologicznym i konstrukcji dokumentu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyeksponowanie w treści planu zgodności z krajowymi dokumentami strategicznymi, w szczególności z KPZK 2030 ze wskazaniem wniosków do KPZK 2030 jako strategicznych dla regionu. 2. Rozbudowanie zakresu merytorycznego w części uwarunkowań zewnętrznych o aspekty transgraniczne z uwzględnieniem strategicznych i planistycznych dokumentów obszarów przygranicznych. 3. Zrównoważenie stopnia szczegółowości poszczególnych części i zagadnień planu. 4. Zmiana metodologii zapisów kierunków rozwoju przestrzennego na „ustalenia” i „postulaty kierunkowe”, wyodrębnienie części stanowiącej i postulatywnej. 5. Przedstawienie metodologii dojścia do rozwiązań planistycznych przyjętych w planie jako uzasadnienia podjętych decyzji planistycznych. 6. Pełne włączenie w zakres planu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z uwzględnieniem Transgranicznego Regionu Metropolitalnego Szczecina i powiązań ze Skandynawią. 7. Włączenie w zakres merytoryczny planu aktualnej problematyki globalnej (zmiany klimatyczne, gospodarka energetyczne, zagrożenia powodziowe, polityka transportowa). 8. Włączenie w zakres merytoryczny planu aktualnych problemów demograficznych, dostosowanie planowania do prognozowanych trendów. 9. Włączenie w zakres merytoryczny planu problematyki łączności ekologicznej (korytarzy ekologicznych) wraz z koncepcją jej ochrony. 10. Mocniejsze akcentowanie polityki spójności, szczególnie na obszarach wiejskich. Zweryfikowanie przyjętej w PZPWZ koncepcji związków funkcjonalnych miast i pasm rozwojowych z uwzględnieniem modelu policentrycznego. 11. Propozycja zmiany konstrukcji planu z podziałem na trzy oddzielne grupy zagadnień merytorycznych: <ol style="list-style-type: none"> 1) powiązania z KPZK 2030 i dokumentami strategicznymi, 2) uwarunkowania zewnętrzne i wewnętrzne, 3) ustalenia planu. 12. Weryfikacja części tekstowej i graficznej obowiązującego planu. 13. Stosowanie w zapisach planu polskich nazw obiektów geograficznych położonych poza granicami kraju, np. zamiast „rzeka Uecker” pisać „Wkra (Uecker)”. 14. W zakresie sieci transportowej - uwzględnienie i wyeksponowanie zagadnień związanych ze strategicznym planowaniem i rozwojem zrównoważonej intermodalnej sieci transportowej regionu powiązanej z systemem transportowym Europy i Niemiec (TEN-T, CETA Route65, sieci kolejowej i wodnych dróg śródlądowych). 15. W zakresie zagadnień transgranicznych - uwzględnienie współpracy transgranicznej w zakresie gospodarki komunalnej, promocji i wdrażania programów aktywizacji turystycznej regionu. 	<p><i>Komentarz do wniosków WKUA przedstawiono w piśmie z dnia 13 maja 2013 r. (znak: RBGPWZ.4020.PZPW.12.LJ) skierowanym do Marszałka WZ i Wydziału Rozwoju Regionalnego.</i></p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Nieuwzględniony.</p> <p>Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.</p>	<p>Uzyskanie zgodności PZPWZ z krajowymi dokumentami strategicznymi, w tym sformułowanie wniosków do KPZK 2030 były jednymi z głównych elementów uzasadnienia przystąpienia do zm. planu zidentyfikowanymi w okresowej ocenie planu.</p> <p>Obowiązujący PZPWZ szeroko obejmuje zagadnienia transgranicznych powiązań i wynikających z tego uwarunkowań czego wyrazem są realizowane na podstawie jego zapisów projekty takie jak IPPON czy TRMS.</p> <p>Brak jednoznacznych wskazań Komisji w tym zakresie nie pozwala na przyjęcie i realizację wniosku.</p> <p>Przyjęta w obowiązującym planie metodologia wypełnia proponowane rozróżnienia.</p> <p>Postulat wykracza znacznie poza wymagany przepisami zakres dokumentu.</p> <p>Obowiązujący PZPWZ uwzględnia już SOM i TRMS a także wskazuje bardzo wyraźnie kierunek rozwijania powiązań i współpracy ze Skandynawią, w tym Regionem Øresund.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane.</p> <p>Zagadnienia ujęte już w obowiązującym planie.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb aktualizowane.</p> <p>Obowiązujący plan realizuje poruszane zagadnienia poprzez ustalenia w Celu 3.3.5 Kierunku 2 <i>Kształtowanie politecentrycznej sieci osadniczej województwa umożliwiającej procesy dyfuzji rozwoju z biegunów wzrostu do pozostałych ośrodków i poprawę spójności przestrzennej wewnątrz województwa.</i> W tym zakresie PZPWZ będzie realizował również politykę województwa wyrażoną m.in. w przyjętym podziale na OSI a także politykę państwa w zakresie obszarów funkcjonalnych (KPZk 2030).</p> <p>Propozycja autorska, która istotnie ingeruje w przyjętą konstrukcję dokumentu i realizowany na podstawie Okresowej oceny PZPWZ oraz stosownych uchwał Zarządu WZ i Sejmiku WZ zakres zmian.</p> <p>Brak jednoznacznych, bądź błędne wskazania Komisji w tym zakresie.</p> <p>PZPWZ uwzględnia w tym zakresie Urzędowy wykaz polskich nazw geograficznych świata. W przypadku ustaleń dotyczących dokumentów rządowych, jak np. cyt.: „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Ucker” stosowane są zapisy w brzmieniu oryginalnym przyjętych - w tym wypadku przez Radę Ministrów - dokumentów.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane.</p> <p>Zagadnienia te są ujęte w PZPWZ i będą odpowiednio do potrzeb i stanu faktycznego aktualizowane.</p>

Lp.	Nazwa jednostki oraz adres	Data wpływu wniosku i znak pisma	Treść wniosku / -ów (wyciąg)	Sposób rozpatrzenia wniosku / -ów	Uzasadnienie / komentarz
1	2	3	4	5	6
			16. W zakresie obszarów funkcjonalnych i sieci powiązań funkcjonalnych - włączenie w zakres planu odrębnego działu zawierającego zagadnienia dotyczące planowania obszaru Transgranicznego Województwa Zachodniopomorskiego.	Nieuwzględniony.	Wniosek nieprecyzyjnie bądź błędnie sformułowany.
JEDNOSTKI URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO					
1.	Wydział Rozwoju Regionalnego	30.04.2013 r. WRR.III.MW.7630.X.2012	Wniosek o: - Zweryfikowanie kompetencji samorządu województwa w dziedzinie planowania przestrzennego w kontekście inwestycji celu publicznego i zadań województwa jako ustaleń planu. - Szczegółową analizę definicji „ustalenia” i „zalecenia” – skrócenie, uproszczenie definicji, wskazanie właściwych organów oraz wyraźniejsze różnicowanie tych pojęć w ramach zadań wojewódzkich. - Opracowanie metodologii wyznaczania obszarów funkcjonalnych w ramach zmiany planu. - Przegląd i weryfikacja zapisów planu z uwzględnieniem kompetencji samorządu województwa w celu wyeliminowania niezgodności – np. ustalenia odnoszące się do zadań poziomu krajowego czy nieuzasadnione przepisami prawa. - Uwzględnić w treści planu zapis warunkujący treść wniosków do opracowań planistycznych poziomu lokalnego od aktualnej WPF. - Stosowanie określenia „budowa” lub „przebudowa” w odniesieniu do inwestycji drogowych, - Wyłączenie z planu „zadań wojewódzkich”, dla których nie jest znany termin realizacji,	<i>Komentarz do wniosków WRR przedstawiono w piśmie z dnia 13 maja 2013 r. (znak: RBGPWZ.4020.PZPW.12.LJ) skierowanym do Marszałka WZ i Wydziału Rozwoju Regionalnego.</i> Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu. Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Działania zgodne ze zidentyfikowanymi w Okresowej ocenie PZPWZ. Działania zgodne ze zidentyfikowanymi w Okresowej ocenie PZPWZ. Przyjęto z zastrzeżeniem, iż zagadnienia metodologiczne w tym zakresie zostały sformułowane w KPZK 2030. Ujęcie w PZPWZ inwestycji celu publicznego, w tym zadań krajowych wynika z przepisów prawa – art. 39 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Ograniczenie treści wniosków kierowanych do projektów suikzp oraz mpzp gmin do elementów ujętych w WPF WZ nie wypełnia kompetencji samorządu województwa w zakresie kształtowania ładu przestrzennego i prowadzenia polityki przestrzennej. x Art. 44 ustawy upoważnia marszałka do uzgadniania terminu realizacji inwestycji jako etapu wprowadzania ustaleń planu wojewódzkiego do planów miejscowych.
WNIOSKI WNIESIONE W TRAKCIE PRAC NAD AKTUALIZACJĄ UWARUNKWAŃ DO ZMIANY PZPWZ					
1.	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy Ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa	13.11.2013 r.	Wniosek o uwzględnienie strefy ochronnej dla stacji radaru meteorologicznego znajdującej się na terenie gminy Świdwin, będącej elementem systemu radarów meteorologicznych POLRAD. Pod uwagę należy również wziąć możliwość przeniesienia stacji do innej lokalizacji w gminie Połczyn-Zdrój.	Nieuwzględniony.	Obecnie brak podstaw prawnych dla wyznaczenia strefy ochronnej (obszaru ograniczonego użytkowania) o proponowanym zasięgu.
2.	MDW S.A. ul. 28 Czerwca 1956 r. 61-441 Poznań	09.12.2013 r.	Wniosek o uwzględnienie terenu i obszaru górniczego Namysłin.	Przyjęto do analizy w toku prac nad projektem zmiany planu.	Przyjęto jako informację do wykorzystania w pracach nad zmianą PZPWZ.
3.	Progress XXVI Sp. z o.o. ul. Złotoryjska 63, 59-220 Legnica	01.07.2014 r.	Wniosek o wprowadzenie do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego zadania inwestycyjnego polegającego na rozbudowie drogi nr 163 w obr. Budzistowo w gm. Kołobrzeg poprzez rozbudowę skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie typu rondo.	W świetle Uchwały Nr 1494/14 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 sierpnia 2014 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Progress XXVI Sp. z o.o. w sprawie przebudowy układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 163 wniosek pozostawia się bez rozpatrzenia.	x