

UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206 000 euro na wykonanie opracowania pn.: „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejście Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”.

Odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający pod określeniem mapa do celów projektowych rozumiał wykonanie w/w mapy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Z 1995 r. Nr 25, poz. 133), wydanego na podstawie upoważnienia zawartego w art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający pod określeniem mapa do celów projektowych rozumie wykonanie w/w mapy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Z 1995 r. Nr 25, poz. 133), wydanego na podstawie upoważnienia zawartego w art. 43 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Mapa do celów projektowych w skali 1:2000, powinna obejmować projektowane węzły oraz teren zabudowany.

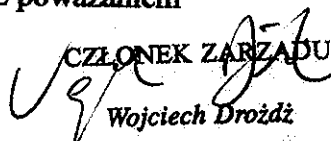
Pytanie nr 2:

Czy wykonana mapa do celów projektowych ma obejmować swoim zakresem obszar wykonania ortofotomapy? Występują tu różnice w powierzchni, dla ortofotomapy orientacyjna powierzchnia wynosi 335 km², natomiast w specyfikacji jest mowa o pasie 100 metrowym z opaską od osi projektowanego przebiegu trasy, co narzuca powierzchnię opracowania mapy około 11 km², różnica jest trzydziestokrotna.

Odpowiedź:

Mapa do celów projektowych w skali 1:2000, powinna być wykonana w pasie 100 metrowym z opaską od osi projektowanego przebiegu trasy.

Z poważaniem


CZŁONEK ZARZĄDU
Wojciech Drożdż