

Szczecin, 21 listopada 2008 r.

Znak sprawy: WIiT.II.TK.3321/17/08

UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206 000 euro na wykonanie opracowania pn.: „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejście Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”.

Uzupełnienie odpowiedzi na pytania wykonawców oraz uzupełnienie zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W dniu 3 listopada 2008 r. Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zmodyfikował Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Wersja korespondencji dotycząca wskazanych czynności zamieszczona na stronie internetowej nie zawierała wszystkich stron pisma (str. 7 i 8). Sytuacja ta miała miejsce z uwagi na okoliczności natury technicznej jakie wystąpiły w trakcie skanowania dokumentu.

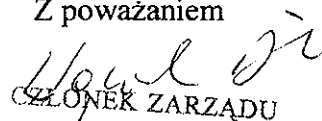
Dbając o prawidłowy przebieg postępowania przetargowego Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej pełną (9 stronicową) wersję korespondencji z dnia 3 listopada 2008 r.

W związku z uzupełnieniem brakujących stron w korespondencji opublikowanej na stronie internetowej, działając na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Zamawiający ustala nowy termin **składania ofert** na dzień **3 grudnia 2008 r. do godz. 11.30**.
Otwarcie ofert zostanie przeprowadzone w dniu **3 grudnia 2008 r. o godz. 11.45**.

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem


CZŁONEK ZARZĄDU

Wojciech Drożdż

Znak sprawy: WliT.II.TK.3321/17/08

UCZESTNICZY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości powyżej 206 000 euro na wykonanie opracowania pn.: „Studium wykonalności Zachodniego Drogowego Obejście Miasta Szczecina” wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko”.

Odpowiedzi na pytania wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz modyfikacja treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz dokonuje jej modyfikacji. W konsekwencji modyfikacji warunku udziału w postępowaniu zmianie ulega także treść ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie nr 1:

W załączniku V.6 Części III „Opis przedmiotu zamówienia” w pkt 6.1 Zamawiający zawarł zapis:

6. Obszar opracowania ortofotomapy przynależy do powiatów: goleniowskiego, polickiego i szczecińskiego.

6.1. Ortofotomapę w układzie współrzędnych „1992” należy opracować w takim samym zakresie terytorialnym jak w układzie współrzędnych „1965”; stopień wypełnienia poszczególnych arkuszy ortofotomapy w tym układzie współrzędnych (pełne lub niepełne arkusze) będzie wynikał z wpasowania zasięgu terytorialnego ortofotomapy w nominalny podział na arkusze tego układu; orientacyjnie zasięg opracowania ortofotomapy w układzie współrzędnych „1992” oznaczony jest na jednym z załączonych do niniejszego dokumentu szkiców zasięgu opracowania.

Po zapoznaniu się z treścią SIWZ oraz wszystkimi do niej załącznikami stwierdzamy, iż zasięg opracowania ortofotomapy nie jest oznaczony na żadnym z załączonych szkiców.

Odpowiedź:

Zasięg ortofotomapy do pozyskania z Centralnego Ośrodka Dokumentacji Kartograficznej i Geodezyjnej w Warszawie został przedstawiony w zmienionym załączniku graficznym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 2:

W załączniku nr V.6 Warunki techniczne wykonania barwnej, cyfrowej Ortofotomapy w pkt II. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA PRACY:

1. Tematem pracy jest wykonanie kolorowej, cyfrowej ortofotomapy terytorium oznaczonego na załączonych do niniejszego dokumentu szkicach zakresu opracowania ortofotomapy. W załączniku V.7 „Załącznik graficzny Ortofotomapy – szkic zasięgu terytorialnego cyfrowej ortofotomapy w dwóch postaciach” nie ma pokazanych zasięgów. Prosimy o zmianę załącznika V.7 tak by zawierał zasięg dla Ortofotomapy.

Odpowiedź:

Zasięg ortofotomapy do pozyskania z Centralnego Ośrodka Dokumentacji Kartograficznej i Geodezyjnej w Warszawie został przedstawiony w zmienionym załączniku graficznym.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zapisu zawartego w Formularzu 5 (wzór umowy) pkt 19 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla niniejszego postępowania. „Zamawiający ma prawo polecić Wykonawcy dokonanie zmian w przedmiocie umowy, polegających na: (...), wykonaniu zmiennych (wariantowych) opracowań projektowych lub ich elementów”. Ze względu na konieczność opracowania ortofotomapy i prowadzenia badań geologicznych prosimy o sprecyzowanie, czy dodatkowe (zmienne) warianty przebiegu trasy będą znajdować się w tym samym pasie drogowym, co projekty wyjściowe.

Odpowiedź:

Przedstawienie trzech wariantów obejścia leży w gestii Wykonawcy, natomiast wykonanie dodatkowych zamiennych (wariantowych) opracowań projektowych lub ich elementów, nie dotyczy wykonania nowych wariantów lecz tych przedstawionych przez Wykonawców.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe odpowiedzi podczas sporządzania ofert. Oferta złożona bez zastosowania się do powyższych odpowiedzi będzie podlegała odrzuceniu jako niezgodna z SIWZ.

Równocześnie wprowadza się modyfikację SIWZ.

1. W części I – Informacje o postępowaniu, w rozdziale IV – Termin wykonania przedmiotu zamówienia usunięto punkt I.2 dotyczący Ortofotomapy: „I.2 Ortofotomapa wraz z dokumentacją z prac przygotowawczych (charakterystyki terenowe, przebieg trasy, mapy i ustalenia istotne dla sporządzenia Studium i Raportu, bibliografia, komentarze prawne, uzgodnienia i opinie)”.
2. W rozdziale VI – Warunki udziału w postępowaniu, punkt 6.2 o treści: „O udzielenie zamówienia publicznego ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali należycie co najmniej jedno studium ekonomiczno – techniczno - środowiskowe na podstawie którego została zrealizowana porównywalna inwestycja. Przez porównywalną inwestycję rozumie się inwestycję drogową, mostową, lub drogowo - mostową. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia warunek doświadczenia muszą spełniać łącznie” zmienił brzmienie na: „O udzielenie zamówienia publicznego ubiegać się mogą Wykonawcy, którzy w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonali należycie co najmniej jedno studium ekonomiczno – techniczno - środowiskowe dla porównywalnej inwestycji. Przez porównywalną inwestycję rozumie się inwestycję drogową, mostową, lub drogowo - mostową. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia warunek doświadczenia muszą spełniać łącznie”.
3. W części III – Opis przedmiotu zamówienia usunięto punkt I.2 dotyczący wykonania Ortofotomapy: „I.2 Ortofotomapa wraz z dokumentacją z prac przygotowawczych (charakterystyki terenowe, przebieg trasy, mapy i ustalenia istotne dla sporządzenia Studium i Raportu, bibliografia, komentarze prawne, uzgodnienia i opinie).”



4. Do opisu wykonania dokumentacji dodano zapis: „Przedstawiona powyżej dokumentacja musi być zgodna z Systemem Identyfikacji Wizualnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie.”
5. Dodano zapis o udostępnieniu przez Zamawiającego Wykonawcy: „Do realizacji zamówienia Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące materiały kartograficzne pozyskane z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego obejmujące obszar opracowania:
Rastrowe kopie map topograficznych w skali 1:10 000 (część barwnych, część monochromatycznych),
Rastrowe kopie map topograficznych w skali 1:25 000
Rastrowe kopie map topograficznych w skali 1:50 000
Kopię fragmentu bazy danych tematycznych Mapy Sozologicznej Polski w formacie plików MapInfo.”
6. Punkt I – Prace przygotowawcze zmienił brzmienie z: „Dokumentacja z wizji lokalnej i analiza badania spójności dokumentów (kontynuacja warunkowana odbiorem przez Zamawiającego). Sporządzenie aktualnej kolorowej ortofotomapy, o zakresie wg dołączonego załącznika graficznego Nr V.7 uzupełnionej o główne (magistralne) sieci uzbrojenia oraz inne informacje wynikające z niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia. Powyższą ortofotomapę należy wykonać zgodnie ze specyfikacją wg załącznika Nr V.6 Warunki techniczne wykonania barwnej, cyfrowej ORTOFOTOMAPY oraz w zakresie terenowym wg graficznego zał. Nr V.7. Załącznik graficzny.”
na:
„Dokumentacja z wizji lokalnej i analiza badania spójności dokumentów (kontynuacja warunkowana odbiorem przez Zamawiającego).
7. W rozdziale II – Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe do STEŚ etap I dodano zapis: „Po wykonaniu I etapu prac objętych Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ) Wykonawca pracy przygotowuje materiały na posiedzenie Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI) GDDKiA Oddział w Szczecinie, na którym to posiedzeniu część projektu objętego I etapem STEŚ zostanie poddana dyskusji i ocenie. Wykonawca pracy w swoich dalszych pracach jest zobowiązany do uwzględnienia wniosków ZOPI zgłoszonych na tym posiedzeniu.”
8. W rozdziale II – Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe do STEŚ etap II dodano zapis: „Po wykonaniu II etapu prac objętych Studium Techniczno - Ekonomiczno-Środowiskowym (STEŚ) Wykonawca pracy przygotowuje materiały na posiedzenie Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA Centrala w Warszawie, na którym to posiedzeniu część projektu objętego II etapem STEŚ zostanie poddana dyskusji i ocenie. Wykonawca pracy w swoich dalszych pracach jest zobowiązany do uwzględnienia wniosków zgłoszonych na tym posiedzeniu.”
9. Poniższy zapis dotyczący oceny wariantów: „Po dokonaniu oceny wariantów przez Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w Szczecinie, dokumentacja wraz z wnioskami przedstawiona będzie na posiedzeniu Zarządu Województwa, który wybierze spośród przedstawionych wariantów przebiegu trasy warianty z jednoczesną rekomendacją dla Ministra Środowiska wyboru wskazanego jednego wariantu. Etap II STEŚ dotyczy wszystkich wariantów wybranych po opracowaniu I etapu.”
zmieniono na:
„Po dokonaniu oceny wariantów przez Zespół Ekspertów powołanych przez Wydział Infrastruktury i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego w

Szczecinie, dokumentacja wraz z wnioskami przedstawiona będzie na posiedzeniu Zarządu Województwa, który wybierze spośród przedstawionych wariantów przebiegu trasy warianty z jednoczesną rekomendacją dla Ministra Środowiska wyboru wskazanego jednego wariantu. Etap II STEŚ dotyczy wszystkich wariantów wybranych po opracowaniu I etapu.”

10. Część II.1 – STEŚ – etap I punkt 1.6 zmienił brzmienie z: „1.6. Plan orientacyjny i plan sytuacyjny. Plan orientacyjny w skali 1 : 50 000 i plan sytuacyjny w skali 1 : 10 000 przedstawiający potencjalne warianty przebiegu projektowanej drogi i ważniejsze powiązania jej z istniejącą siecią drogową (opisaną numerami dróg oraz kierunkami ich przebiegu, z określeniem kategorii i klasy), z oznaczeniem głównych elementów istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu oraz granic administracyjnych województw, powiatów, gmin i sołectw. Elementami o szczególnym znaczeniu do przedstawienia na planach orientacyjnym i sytuacyjnym w I etapie STEŚ są granice obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków.”

na:

„1.6. Plan orientacyjny.

Plan orientacyjny w skali 1 : 50 000 przedstawiający potencjalne warianty przebiegu projektowanej drogi i ważniejsze powiązania jej z istniejącą siecią drogową (opisaną numerami dróg oraz kierunkami ich przebiegu, z określeniem kategorii i klasy), z oznaczeniem głównych elementów istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu oraz granic administracyjnych województw, powiatów, gmin i sołectw. Elementami o szczególnym znaczeniu do przedstawienia na planach orientacyjnym w I etapie STEŚ są granice obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków. Plan orientacyjny sporządzić należy na kopii mapy topograficznej w skali 1 : 50 000.”

11. W 1. Część ogólna punkt 1.7 zmienił brzmienie z: „1.7. Plan orientacyjny. Plan przedstawiający projektowane zadanie inwestycyjne i jego ważniejsze powiązania z istniejącą siecią drogową (opisaną numerami dróg i kierunkami ich przebiegu z podaniem kategorii dróg), na tle ważniejszych elementów istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, granic obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków oraz granic administracyjnych województw, powiatów i gmin. Skala 1 : 10 000.”

na:

„1.7. Plan orientacyjny.

Plan przedstawiający projektowane zadanie inwestycyjne i jego ważniejsze powiązania z istniejącą siecią drogową (opisaną numerami dróg i kierunkami ich przebiegu z podaniem kategorii dróg), na tle ważniejszych elementów istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu, granic obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków oraz granic administracyjnych województw, powiatów i gmin. Skala 1 : 10 000 na kopii map topograficznych.”

- ~~12. W 1. Część ogólna punkt 1.7 zmienił brzmienie z: „1.8. Plan sytuacyjny. Plan sytuacyjny jest główną mapą dla wykonania STEŚ. Na mapie pokazane są warianty zadania inwestycyjnego z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, powiązanie wariantów z istniejącą siecią drogową, istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu, z uwzględnieniem danych dotyczących wydanych decyzji lokalizacyjnych WZiZT i pozwoleń na budowę, sposób obsługi terenów sąsiednich, lokalizacja ważniejszych projektowanych obiektów, urządzeń infrastruktury, granice obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków, granice oddziaływania inwestycji na środowisko (wyznaczone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko), lokalizacja urządzeń ochrony środowiska, granice administracyjne, itd. Skala 1 : 2 000.”~~

na:

„1.8. Plan sytuacyjny.

Plan sytuacyjny jest główną mapą dla wykonania STEŚ. Na mapie pokazane są warianty zadania inwestycyjnego z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, powiązanie wariantów z istniejącą siecią drogową, istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu, z uwzględnieniem danych dotyczących wydanych decyzji lokalizacyjnych WZiZT i pozwoleń na budowę, sposób obsługi terenów sąsiednich, lokalizacja ważniejszych projektowanych obiektów, urządzeń infrastruktury, granice obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków, granice oddziaływania inwestycji na środowisko (wyznaczone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko), lokalizacja urządzeń ochrony środowiska, granice administracyjne, itd. Skala 1 : 5 000 na ortofotomapie.”

13. W punkcie 9 Materiały promocyjne dodano podpunkt 4 o następującej treści: „4) Wykonanie wizualizacji trasy w oparciu o ortofotomapę.”

14. W punkcie 10 Konsultacje społeczne, zapis: „Integralną częścią STEŚ podczas jego opracowywania powinny być konsultacje społeczne.”

zmienił brzmienie na:

„Integralną częścią STEŚ podczas jego opracowywania powinny być zorganizowane i przeprowadzone przez Wykonawcę konsultacje społeczne.”

oraz dodano zapis:

„W ramach przedmiotowej pracy Wykonawca będzie zobowiązany do stworzenia i bieżącego prowadzenia strony internetowej, na której prezentowane będą wybrane dokumenty techniczne w tym m.in. ortofotomapa z nałożonymi alternatywnymi lokalizacjami nowej trasy drogowej. Przedmiotowa strona internetowa musi być podpisana pod strone „główną” Urzędu Marszałkowskiego województwa zachodniopomorskiego. Koszt stworzenia i prowadzenia strony musi być w kalkulowany przez Oferenta w jego ofercie.

Prezentowane na stronie internetowej mapy topograficzne i tematyczne oraz ortofotomapa cyfrowa nie może być możliwa do skopiowania i pobrania przez użytkownika oglądającego opracowaną stronę internetową.”

15. W części IV – Studium wykonalności inwestycji punkt 10 – część graficzna zmienił brzmienie z: „10. Część graficzna. Część opisową i tabelaryczną Studium Wykonalności uzupełniają rysunki, wśród których powinny znaleźć się co najmniej:

1) Plan orientacyjny w skali 1:100 000 (1:200 000).

2) Plan sytuacyjny (lokalizacja zadania inwestycyjnego) w skali 1: 5 000 ÷ 1:25 000.

3) Analizowane warianty (jeśli nie można było umieścić ich na planie sytuacyjnym).

4) Typowe przekroje normalne.

5) Ruch istniejący.

6) Prognoza ruchu za 10, 20 lat na sieci istniejącej i wzbogaconej o nowe elementy.

7) Zadanie inwestycyjne na tle zagospodarowanie przestrzennego.

8) Zadanie inwestycyjne na tle mapy sozologicznej.

~~9) Zadanie inwestycyjne na tle mapy geologicznej i hydrogeologicznej.~~

10) Dokumentacja fotograficzna w miarę potrzeb.”

na:

„10. Część graficzna.

Część opisową i tabelaryczną Studium Wykonalności uzupełniają rysunki, wśród których powinny znaleźć się co najmniej:

1) Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 oraz 1: 100 000.

2) Plan sytuacyjny (lokalizacja zadania inwestycyjnego) w skali 1: 5 000.

3) Analizowane warianty (jeśli nie można było umieścić ich na planie sytuacyjnym).

4) Typowe przekroje normalne.

- 5) Ruch istniejący.
- 6) Prognoza ruchu za 10, 20 lat na sieci istniejącej i wzbogaconej o nowe elementy.
- 7) Zadanie inwestycyjne na tle zagospodarowanie przestrzennego.
- 8) Zadanie inwestycyjne na tle mapy sozologicznej.
- 9) Zadanie inwestycyjne na tle mapy geologicznej i hydrogeologicznej.
- 10) Dokumentacja fotograficzna w miarę potrzeb."

16. Załącznik nr V.6. Warunki techniczne wykonania barwnej, cyfrowej Ortofotomapy - SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA BARWNEJ, CYFROWEJ ORTOFOTOMAPY W RAMACH ZAMÓWIENIA NA WYKONANIE: „STUDIUM WYKONALNOŚCI ZACHODNIEGO DROGOWEGO OBEJŚCIA MIASTA SZCZECINA ” WRAZ Z „RAPORTEM ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO” zmienił nazwę oraz w całości treść na:

„Załącznik nr V.6 - ORTOFOTOMAPA

1. Dla obszaru oznakowanego na załączonym do niniejszego SIWZ szkicu nr 11 występuje barwna ortofotomapa cyfrowa ze zdjęć w skali 1:26 000 z pikselem równym 0,5 metra. Ortofotomapa została opracowana na podstawie zdjęć lotniczych wykonanych w dniach:

- 24.09.2007r. - zdjęcia analogowe; zdjęcia te były podstawą dla opracowania 2 arkuszy (z 33 wszystkich arkuszy) ortofotomapy w układzie współrzędnych 1992,
- 15.10.2007r. - zdjęcia cyfrowe, zdjęcia te były podstawą dla opracowania 27 arkuszy (z 33 wszystkich arkuszy) ortofotomapy w układzie współrzędnych 1992,
- 28.03.2008r. - zdjęcia analogowe; zdjęcia te były podstawą dla opracowania 4 arkuszy (z 33 wszystkich arkuszy) ortofotomapy w układzie współrzędnych 1992.

Zasięgi zdjęć wykonanych w powyżej wymienionych terminach przedstawione są na w/w dołączonym do SIWZ szkicu nr 11 ; w/w daty wykonania zdjęć lotniczych są równoznaczne z datą aktualności ortofotomapy dla poszczególnych arkuszy tej ortofotomapy

Zamawiający informuje, że ma wiedzę, iż na przedmiotowej ortofotomapie – na stykach obszarów opracowanych na podstawie zdjęć wykonywanych w różnych terminach i różnymi kamerami występują usterki przede wszystkim dotyczące kolorystyki ortofotomapy. Usterki ortofotomapy źródłowej – w tym w/w usterki kolorystyki ortofotomapy nie podlegają korekcie w ramach przedmiotowego projektu.

W związku z powyższym odstępuje się od wymogu wykonania nowej ortofotomapy dla oznakowanego na załączonym do niniejszej SIWZ szkicu terenu na rzecz pozyskania dla tego terenu istniejącej ortofotomapy; przedmiotową ortofotomapę w układzie współrzędnych 1992 należy pozyskać z Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie. W szczególności przedmiotowa ortofotomapa obejmuje teren o powierzchni bufora około 335km², na który składają się niżej wymienione arkusze mapy przedstawione w układzie współrzędnych PUWG 1992:

Arkusze ortofotomapy, które należy zakupić		
id	godło arkusza	koniec godła arkusza
1	N-33-101-B-b-1	2
2	N-33-101-B-b-2	1,2
3	N-33-89-B-d-1	1
4	N-33-89-B-d-2	1,2,3,4
5	N-33-89-B-d-3	1,2,3,4
6	N-33-89-B-d-4	1,2,3,4
7	N-33-89-D-b-1	1,2,3,4
8	N-33-89-D-b-2	1,2,3,4
9	N-33-89-D-b-3	1,2,3,4

Handwritten signature

10	N-33-89-D-b-4	1,2,3,4
11	N-33-89-D-d-1	1,2,3,4
12	N-33-89-D-d-2	1,2,3,4
13	N-33-89-D-d-3	2,4
14	N-33-89-D-d-4	1,2,3,4
15	N-33-90-A-a-3	3,4
16	N-33-90-A-a-4	3,4
17	N-33-90-A-b-3	3,4
18	N-33-90-A-b-4	3,4
19	N-33-90-A-c-1	1,2,3,4
20	N-33-90-A-c-2	1,2,3,4
21	N-33-90-A-c-3	1,2,3
22	N-33-90-A-c-4	1,2
23	N-33-90-A-d-1	1,2,3,4
24	N-33-90-A-d-2	1,2,3,4
25	N-33-90-B-a-3	1,2,3,4
26	N-33-90-B-a-4	1,2,3,4
27	N-33-90-B-c-1	1,2
28	N-33-90-B-c-2	1,2

Przedmiotową ortofotomapę należy pozyskać w opcji obejmującej zarówno jej wykorzystanie przy realizacji pracy objętej SIWZ jak również w opcji obejmującej prezentację tej ortofotomapy na stronach internetowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego; stosowna umowa z Głównym Urzędem Geodezji i Kartografii na prezentację ortofotomapy w Internecie musi być dołączona w dokumentacji technicznej przedmiotowej pracy. Koszt pozyskania ortofotomapy oraz koszt jej prezentacji w Internecie musi być w kalkulowany przez Oferenta w jego ofercie.

Zamawiający informuje potencjalnych Oferentów, że na ortofotomapie pozyskiwanej z CODGiK mogą występować tereny niejawne, które w trakcie tworzenia ortofotomapy podlegały zamaskowaniu. W celu uniknięcia komplikacji dotyczących ewentualnej lokalizacji trasy drogowej na terenach obiektu niejawnego Wykonawca pracy jest zobowiązany do pozyskania informacji o lokalizacji obiektów niejawnych na terenie objętym projektem w Departamencie Spraw Obronnych oraz Ochrony Informacji Niejawnych Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Stosowna, pisemna informacja musi znaleźć się w przedkładanej przez Wykonawcę dokumentacji technicznej z wykonania projektu.

Dla potrzeb projektu ortofotomapa źródłowa musi podlegać korekcie kolorystycznej – w szczególności korekcie kolorystycznej muszą podlegać wszelkiego rodzaju powierzchnie wodne (zarówno płynące jak i niepłynące czyli rzeki, potoki, główne rowy melioracyjne, jeziora, stawy itp.) oraz tereny zajęte pod wszelkiego rodzaju tory kolejowe (w tym ewentualne tory kolejki wąskotorowej – o ile występują). Sposób wykonania przedmiotowej korekty (oraz efekt finalny tego typu korekty) musi być uzgodniony na piśmie z przedstawicielem Zamawiającego.

Generalnie Zamawiający zakłada, że Wykonawca pracy dokona korekty naturalnej kolorystyki powierzchni wodnych na wyraźnie kontrastującą względem otoczenia, przy czym kolorystyka tych powierzchni powinna być jednakowa na całym obszarze opracowania ortofotomapy; nie dopuszcza się do pozostawienia na ortofotomapie takich zjawisk jak np. odbicia światła na powierzchni wody, niejednakowe kierunki falowania wody, różny kontrast itp.

Niezależnie od powyższego przy projektowaniu i stosowaniu nowej kolorystyki powierzchni wodnych Wykonawca pracy powinien – w miarę możliwości – uwzględnić warunek pozostawienia na ortofotomapie istotnych informacji o stanie środowiska wodnego.

Na przedmiotowej ortofotomapie należy dodatkowo oznaczyć przebiegi magistralnych (tranzytowych) nadziemnych, naziemnych i podziemnych przewodów sieci uzbrojenia terenu;

Ulyoko

przebiegi te należy pozyskać z właściwych terytorialnie Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (PODGiK'ów) oraz z innych kompetentnych instytucji (w tym także z instytucji wojskowych!).

Uwagi:

1. W przypadku niniejszego zamówienia za przewody magistralne Zamawiający uznaje wszelkie ważniejsze przewody sieci uzbrojenia terenu, z którymi ewentualna kolizja projektowanej drogi powodować może znaczące zwiększenie kosztów realizacji danego wariantu inwestycji.

2. Przebieg magistralnych (tranzytowych) nadziemnych, naziemnych i podziemnych przewodów sieci uzbrojenia terenu należy pokazywać jedynie w tych rejonach, w których przewidywane są potencjalne warianty nowej trasy. Stosowne rejony Wykonawca ortofotomapy jest zobowiązany uzgodnić z Zamawiającym na piśmie;

3. W odniesieniu do magistralnej (tranzytowej) infrastruktury technicznej zarządzanej przez instytucje wojskowe Wykonawca ortofotomapy jest zobowiązany do pozyskania stosownych informacji od tych instytucji.

Na ortofotomapie nie należy wykazywać przewodów, które charakteryzują się klauzulą: tajny / poufny; w tego typu jednak przypadkach Wykonawca przedmiotowego STEŚ jest zobowiązany do oceny wpływu tego typu przewodów na wszystkie możliwe uwarunkowania wynikające z tego faktu w tym także do oceny wpływu tego typu przewodów na koszty realizacji danego wariantu inwestycji.

W temacie przewodów magistralnych Wykonawca ortofotomapy musi w sprawozdaniu technicznym z wykonania przedmiotowej pracy wyszczególnić listę przewodów, źródła ich pozyskania, dokładność ich przedstawienia na ortofotomapie oraz sposób przeniesienia na ortofotomapę (dopuszcza się wektoryzację przebiegów przewodów w oparciu o materiały źródłowe).

W ramach pracy objętej niniejszym SIWZ konieczne będzie wmontowanie w pozyskaną z CODGiK w Warszawie ortofotomapę treści mapy ewidencyjnej pozyskanej z Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (PODGiK) odpowiednio z powiatów: goleniowskiego, polickiego i szczecińskiego.

Zasięg terytorialny pozyskiwanej z odpowiednich PODGiK'ów mapy ewidencji gruntów musi być szerszy o pas szerokości minimum 100m. od osi rozpatrywanych lokalizacji nowej trasy drogowej.

Mapa ewidencji prowadzona jest w w/w powiatach w postaci numerycznej przy czym na potrzeby geodezyjne mapa ta w tych trzech powiatach jest prowadzona w układzie współrzędnych tzw. lokalnym. Dla potrzeb przedmiotowej pracy mapę ewidencji gruntów należy przetransformować do układu 1992 – w którym to układzie opracowana jest ortofotomapa. Transformację należy zlecić bądź w/w trzem PODGiK bądź też należy wykonać ją we własnym zakresie.

Zamawiający posiada wiedzę, że na terenach przez które przebiegać ma nowa trasa drogowa mogą się zdarzać przypadki geometrycznej niezgodności ortofotomapy i mapy numerycznej ewidencji gruntów; szczególnie tego typu przypadki mogą występować na terenie powiatu polickiego i – mniej – powiatu goleniowskiego (najmniej albo w ogóle na terenie powiatu szczecińskiego). O ile tego typu przypadki ujawnią się w procesie realizacji przedmiotowej pracy Wykonawca będzie zobowiązany do uzgodnienia sposobu postępowania z upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.

Pozyskanie numerycznej mapy ewidencji gruntów z PODGiK'ów jest odpłatne; koszt pozyskania przedmiotowej mapy oraz koszt jej transformacji musi być w kalkulowany przez Oferenta w jego ofercie."

17. Załącznik graficzny przedstawiający tylko orientacyjny przebieg Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina został wymieniony w całości na załącznik graficzny do warunków

technicznych dla STEŚ budowy Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina z zaznaczonym 3 km buforem.

W związku z dokonaną modyfikacją treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, działając na podstawie art. 12a ust. 2 pkt 1 oraz 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert..

Zamawiający ustala nowy termin **składania ofert** na dzień 26.11..... 2008 r. **do godz. 11.30.**
Otwarcie ofert zostanie przeprowadzone w dniu26.11..... 2008 r. o **godz. 11.45.**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

INSPEKTOR
w Wydziale Infrastruktury i Transportu
Tomasz Kuna

p.o. ~~ZASTĘPCY~~ DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury
i Transportu

Tomasz Mańkowski

CZŁONEK ZARZĄDU

Ug
Wojciech Broźdz