

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe.
- 4 Opis stanu istniejącego.
- 5 Stan projektowany.
- 6 Organizacja ruchu.
- 7 Ustalenia końcowe.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr 1 –	Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:500
	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:100
	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Urzędem Marszałkowskim w Szczecinie.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowanego nad istniejącym basenem przeciwpożarowym przy ul. Mickiewicza w Szczecinie (dz. nr 51).

3. Materiały wyjściowe:

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- opinia o warunkach geotechnicznych,
- wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie.
- Projekt budowlany przekrycia zbiornika p.poż

4. Opis stanu istniejącego.

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się zbiornik p.poż., w którym częściowo zlokalizowane zostaną zbiorniki pożarowe z tworzywa sztucznego, przekryte płytą żelbetową, na pozostałej części zbiornik zostanie zasypany gruntem budowlanym zagęszczonym do $I_s=0,97$, na którym zostanie ułożona konstrukcja nawierzchni parkingu.

Włączenie drogą dojazdową szer. 5,0 m z drogi wewnętrznej na terenie działki nr 51.

Projektowane włączenie nie posiada styczności z drogą publiczną.

5. Stan projektowany

Zaprojektowano:

- drogę dojazdową do parkingu o nawierzchni z kostki kamiennej;
- parking w miejscu zasypanego zbiornika na 28 miejsc postojowych;
- chodnik łączący parking z istniejącym dojściem do istniejących budynków.

Uporządkowano teren zielony wokół projektowanego parkingu.

Roboty ziemne

Istniejący zbiornik należy zasypać gruntem budowlanym warstwami grubości 50cm i zagęszczać do uzyskania wskaźnika $I_s=0,97$.

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych (zgodnie z przekrojami

konstrukcyjnymi), następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do $I_s=0,97$, w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”.

Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

Odwodnienie-

Odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych.

Pochylenia podłużne 1,0 – 5,0%.

Pochylenia poprzeczne 1,0 – 2,0%.

Konstrukcje nawierzchni (szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr 1):

1) Droga dojazdowa :

- nawierzchnia – kostka kamienna rzędowa 24x16 cm h=16 cm;
- podbudowa – pospółka zagęszczona do $I_s=1,2$ grubości 15 cm.

Po ułożeniu kostkę należy zamulić piaskiem drobnym i dobić płytami wibracyjnymi.

2) Nawierzchnia parkingów i jezdni wewnętrznej:

- kostka betonowa h=8cm (jezdni kolor szary, parkingi kolor czerwony) na podsypce cementowo–piaskowej gr. 5-15cm, stanowiska parkingowe rozdzielone rzędem kostki czarnej (antracyt);
- podbudowa:
 - nad zbiornikiem: płyta żelbetowa h=15cm,
 - pozostałą część: podbudowa betonowa beton B15 h=15cm, warstwa wyrównująca z piasku gr. 10cm.

3) Chodniki:

- kostka bet. h=6cm (kolor szary);
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm;
- pospółka zagęszczona do $I_s=0,97$ gr.10 cm.

4) Krawężniki i obrzeża:

- krawężniki betonowe 30x15cm na ławie bet. 25x10cm z oporem z betonu B15;
- obrzeża betonowe 30x8cm na żwirowej 20x10 cm z betonu B-15.

5) Zieleni: wyprofilowanie, humusowanie (grubości 10cm) i obsianie trawą.

6. Organizacja ruchu.

Brak zmian w organizacji ruchu.

7. Ustalenia końcowe.

Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.

Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

opracował

mgr inż. Marcin Wąchnicki